

РЕЗЮМЕТА НА ПУБЛИКАЦИИТЕ

на гл.ас. д-р Ташко Йорданов Минков,
катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“,
факултет „Икономика на Инфраструктурата“
УНСС,

представени по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“, обнародван в ДВ, бр. 72 от 13.09.2019 г.

I. УЧЕБНИЦИ И УЧЕБНИ ПОМАГАЛА

1. Бакалова, В., Т. Минков, Прогнозиране и планиране на транспортната дейност, ИК-УНСС, С., 2011.

II, III, IV глава

ISBN: 978-954-644-262-8

Учебникът е посветен на основните теми, свързани със същността, принципите и методите на прогнозирането и планирането на транспортната дейност. Съдържанието включва четиринадесет глави и е в обем от 255 страници.

В изложението са засегнати актуалните проблеми, свързани с планирането на транспорта на международно, национално и регионално равнище, както и с фирменото планиране при съвременните условия. Основните задачи на маркетинговото планиране в транспортните фирми също заемат специално място в учебника. Важно място е определено на методическите въпроси, свързани с планирането на товарните и пътническите превози, както и на експлоатационната работа в транспорта. Определени са основните насоки на организацията на планиране снабдяването с материални ресурси, на техническото обслужване и ремонта на подвижния състав, както и на показателите по труда в отделните транспортни фирми. Специално място в учебника заемат проблемите, посветени на разработването на финансов план при осъществяването на транспортна дейност.

Учебникът е разработен в съответствие с учебния план на бакалавърска специалност „Икономика на транспорта”, като покрива и значителна част от учебния план на специалност „Икономика на транспорта и енергетиката” към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ в УНСС. Той може да се използва и за обучението на студенти от други университети, които изучават подобни специалности.

2. Минков, Т. Сравнителна характеристика и особености на основните видове транспорт. В: Мутафчиева, В., Първанов, Хр., Цветкова, Св., Николова, Хр., Арnaudов, Б., Минков, Т., Гътовски, Ил., Йорданов, Д. Транспорт и застраховане. С., Издателски комплекс – УНСС, С., 2016.

IV глава

ISBN 978-954-644-883-5

Учебникът е посветен на икономическите проблеми на транспорта, като последователно в отделните му глави са изяснени всички по важни техни аспекти.

По-конкретно, в четвърта глава от учебника е направено сравнение между видовете транспорт от гледна точка на технико-експлоатационните и икономическите им предимства и недостатъци. Последователно са разгледани основните видове транспорт - железопътен, автомобилен, воден, въздушен и тръбопроводен. Първоначално са изброени и разяснени предимствата на всеки един от видовете транспорт, а след това и съответните му недостатъци. Сравнителната характеристика е направена от гледна точка на редица икономически и експлоатационни показатели, а именно: достъпност, сигурност и безопасност, екологични особености, зависимост от метеорологичните условия, разходи за изграждане на инфраструктурата и организация на превозите, експлоатационни разходи, продължителност и обем на начално-крайните и товаро-разтоварните операции, както и продължителност на самия транспортен процес. Засегнати са и други аспекти, които произтичат от спецификата на транспортния процес в съответния вид транспорт.

При извършването на сравнителната характеристика са взети поотделно товарните и пътническите превози в случаите, в които има разлика по отношение на технико-експлоатационните им условия.

3. Бакалова, В., Т. Минков, Икономически анализ на транспортното предприятие, ИК-УНСС, С., 2012.

V, VI, VII, VIII, IX глава

ISBN: 978-954-644-306-9

Учебното помагало се използва основно за провеждане на семинарни занятия, разработване на курсови работи и казуси по учебните дисциплини „Икономически анализ на транспортното предприятие“ и „Икономически анализ на транспортното и енергийното предприятие“. Общият му обем възлиза на 211 страници. Съдържанието включва дванадесет глави, като в изложението са разгледани основни теоретични постановки, произтичащи от принципите и методите на икономическия анализ в транспорта. Направена е класификация на отделните видове анализ и са посочени основните източници на информационното му осигуряване, като за целта са използвани таблици и конкретни примери за осъществяване на аналитичната дейност по основните ѝ раздели.

В учебното помагало е разгледана методическата последователност при провеждането на анализа на товарната и пътническата превозна дейност, на експлоатационната работа, както и на инвестиционната дейност и дълготрайните материални активи в транспортните фирми. Специално внимание е отделено на анализа на техническото обслужване и ремонта на превозните средства в отделните видове транспорт, използването на материалните ресурси, а също така и на показателите по труда. Важно място в изложението заема анализът на експлоатационните разходи, на използването и обръщаемостта на краткотрайните материални активи, както и на финансовите резултати от транспортната дейност.

Съдържанието по отделните глави следва обща структура, като се състои от два основни елемента – кратко описание на особеностите на съответния вид анализ и решени конкретни задачи. Основната цел е студентите да придобият представа как се прилагат методите на икономическия анализ, на практика, за решаване на задачи, съгласно спецификите на транспортната тематика.

Учебното помагало представлява допълнение с конкретно решени задачи към учебниците по икономически анализ в транспорта и е разработено в съответствие с учебния план на специалност „Икономика на транспорта“ в УНСС. То може да се

използва и за обучението на студенти от транспортно-икономически специалности в други висши учебни заведения.

II. МОНОГРАФИИ

4. Минков, Т., Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България, Авангард Прима, С., 2019.

ISBN 978-619-239-182-9

Монографичният труд представлява анализ на развитието на пътническия железопътен транспорт в България през последните няколко години. В началото е направена кратка характеристика на железопътния транспорт, като са разгледани неговите обективни предимства спрямо останалите видове транспорт. Акцентът е поставен върху ефективността му от гледна точка на обществото и обществените ползи от неговото развитие и по-широко използване.

В следващата част от изложението е разгледана политиката за развитие на железопътния транспорт, като първоначално е разгледана европейската, а след това националната политика в сектора. По пътя на сравнението е оценено доколко основните принципи на европейската политика са залегнали и в политиката на страната.

Следващият основен раздел е посветен на анализа на пътническите превози в страната по различни показатели, като извършена превозна работа, състояние на инфраструктурата, различни експлоатационни и финансови показатели. Изложението следва главните железопътни линии в страната, като освен детайлен анализ на всяка от тях поотделно, им е направен и сравнителен анализ по различните експлоатационни и финансови показатели. Като обобщаващ показател за сравняване на превозите по отделните линии е използвана тяхната рентабилност. Освен по отделни линии анализът е направен и по типове превози – превози с бързи влакове, превози с крайградски влакове, регионални превози и превози по второстепенни участъци.

На анализа на качеството на пътническите превози е посветен следващият раздел. Последователно качеството е оценено от гледна точка на различните му аспекти и измерители, като: сигурност и безопасност на превозите, редовност на влаковете и

спазване на разписанията, скорости на движение и продължителност на времепътуването по различните направления, удобства за пътниците и цялостна култура на обслужване. За целите на анализа са използвани и проведените анкети от железниците сред пътниците.

По-нататък са анализирани външните ефекти и външните разходи от транспорта, като са използвани данни за България и ЕС. Разгледани са различните видове външни ефекти - замърсяване на околната среда с вредни вещества, емисии на шум, пътно-транспортни произшествия, задръствания и др. Направено е сравнение между видовете транспорт като са изтъкнати предимствата на железопътния при повечето от тези външни ефекти, които се потвърждават и от данните за България.

В последната част са представени прогнози за развитието на пътническия железопътен транспорт в България. Разработени са три сценария, съответно оптимистичен, реалистичен и песимистичен. И трите сценария допускат увеличение броя на пътуващите, след реализиране на определени мерки за модернизация на инфраструктурата и обновяване на подвижния състав, но с различен процент. Това би повишило значително ефективността и рентабилността на този вид превоз.

5. Николова, Хр., Т. Минков, Допълнителни показатели, въздействащи върху енергийната ефективност на транспорта, В: Николова, Хр, и колектив, Оценка на енергийната ефективност на транспорта в България в контекста на политиката за устойчиво развитие, ИК-УНСС, С., 2016.

ISBN 978-954-644-860-6

Монографията е разработена във връзка с проведено задълбочено изследване на енергийната ефективност на транспорта. В рамките на изследването е направен анализ, проведено е анкетно проучване и са набелязани на мерки за повишаване на енергийна ефективност за фирмите от транспортния сектор, които са предложени за включване в Националната програма на Агенцията за устойчиво енергийно развитие.

В конкретната част от изследването са анализирани редица показатели, които имат отношение към енергийната ефективност на транспорта и по-специално на автомобилния транспорт. Анализирани са показатели, като: степен на автомобилизация, структура на автомобилния парк, регистрирани нови автомобили, потребление на енергия по видове

горива, обем на превозите, емисии на вредни вещества и др. За нуждите на анализа са направени съпоставки между различните показатели, като е приложен и индексен подход. С помощта на индексите на изменение са направени сравнения между различните, иначе несравними показатели. Специално място е отделено на показателите, които характеризират въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда и по-конкретно парниковите емисии, като пряко зависещи от степента на ефективност при потреблението на енергия в сектора.

6. Цветкова, Св., Т. Минков, Насоки за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда, „Крисан-С” С., 2009.

ISBN 978-954-8655-05-7

Монографичният труд е посветен на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда, като основен замърсител в транспортния сектор. Последователно са проследени различните аспекти на вредно въздействие, както и различните мерки, които се прилагат за неговото ограничаване.

Целият транспортен процес е свързан с значително вредно въздействие върху околната среда. Основната част от увреждането се генерира в процеса на транспортиране на пътниците и товарите, но вредни за околната среда са и производството на автомобилите и горивата, строителството и поддръжката на инфраструктурата, както и всички други спомагателни процеси. В монографията са анализирани са различни показатели, свързани с емисиите на парникови газове и озонови прекурсори, с емисиите на различни вредни за човека и живите организми химични вещества, с емисиите на тежки метали и твърди частици, както и с емисиите на шум. Разгледани са и основните причини, поради които автомобилният транспорт е на първо място по вредни въздействия в транспортния сектор.

В другата част от изложението са представени и анализирани различните мерки, които са насочени към намаляване на вредното въздействие на сектора. Те са структурирани в няколко основни направления. Една част от мерките имат ясно изразен нормативен характер и намират конкретен израз в различни изисквания и ограничения, залегнали в международните, националните и местните разпоредби. Те обикновено имат

директен рестриктивен характер. Втората основна група мерки са свързани с разработването на алтернативни горива. Подробно са разгледани различните алтернативни източници на енергия в транспорта и по-конкретно в автомобилния транспорт. В следващите няколко раздела са разгледани подробно техническите, организационните, експлоатационните и икономическите мерки за намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда. Независимо какъв характер имат, различните мерки носят най-голям ефект, когато са съчетани с подходящи икономически стимули и санкции. При представянето на различните типове мерки е направен сравнителен анализ между тях.

III. СТУДИИ

7. Николова, Хр., Т. Минков, Енергийна ефективност на транспорта в България – ключови показатели и тенденции, Научни трудове на УНСС, том 2/2014 г., стр. 97-140.

ISSN 0861-9344

В студията е акцентирано върху важното значение на енергийната ефективност на транспорта за икономическото развитие на страната и за нейната енергийна сигурност. Представен е критичен анализ на тенденциите в развитието на транспортния сектор в страната през последните години, на консумираната от него енергия и на енергийната ефективност по видове транспорт. Оценката на тези тенденции е използвана за установяването на въздействието на икономическата криза върху енергийната ефективност на транспорта. Въз основа на това са изведени препоръки за балансиране развитието на транспорта и преодоляване на въздействието на икономическата криза върху енергийната ефективност и конкурентоспособността на отделните видове транспорт.

Обект на изследване в разработката е енергийната ефективност на транспортния сектор в България. Предметът на изследване са тенденциите в развитието на консумацията на енергия от транспортния сектор в страната, както и въздействието на икономическата

криза и изискванията за енергийна сигурност върху енергийната ефективност на транспорта.

В изложението са представени и анализирани основните показатели за енергийната ефективност на транспорта в България и са изведени тенденциите в тяхното развитие. Допълнително е изследвано въздействието на икономическата криза върху енергийната ефективност на транспорта, както и отражението ѝ върху неговата конкурентоспособност. Извършена е съпоставка между тенденциите в развитието на транспорта и изменението на показателите за неговата енергийна ефективност.

IV. НАУЧНИ СТАТИИ

8. Минков, Т., Политика за намаляване на парниковите емисии от транспортния сектор – стратегически цели и резултати, Научно списание „Механика, транспорт, комуникации“, 2013 г., том 1, бр. 3, стр. III 148-153.

ISSN 1312-3823

Един от основните стълбове на европейската политика в областта на опазването на околната среда е редуцирането на емисиите на парникови газове. Същевременно транспортът се явява един от основните им източници, като по отношение на общия им обем отстъпва единствено на енергийния сектор. В доклада са представени основните моменти от политиката на страната по отношение на намалението на парниковите емисии от транспортния сектор в контекста на общата национална и европейска политика. Те са обвързани с основните стратегически цели, предимно за периода до 2020 г. Важно място в изследването има и анализът на постигнатите до момента резултати. За целта са направени сравнения по сектори както и с предходни периоди.

Ключови думи: Изменение на климата, парникови емисии, парникови газове, транспортен сектор.

9. Мутафчиева-Бакалова, В., Т. Минков, Тенденции в развитието на морския транспорт в България, Научно списание „Механика, транспорт, комуникации“, 2015, том 13, бр. 3/1, стр. III 10-15.

Статията е посветена на основните проблеми, свързани с функционирането на морския транспорт, който има основна роля за обслужване на външотърговския стокообмен на България. Специално внимание е отделено на подобряване използването на подвижния състав, както и на неговото обновяване. Определени са и възможностите за повишаване на екологосъобразността на морския транспорт. Въз основа на това са изведени насоките за повишаване стабилизиране на този вид транспорт и разширяване на пазарния му дял при осъществяването на превозна дейност. Това е пряко свързано с постигането на устойчиво развитие на транспортния сектор в България.

Ключови думи: морски транспорт, пристанищна инфраструктура, подвижен състав, конкурентоспособност.

10. Минков, Т., Особенности при формирането на стойността на транспортната услуга, сп. „Инфраструктура и комуникации“, 2015, бр.10, стр. 358-361.

В настоящата статия е представена веригата на стойността на транспортната услуга, разгледана на макроикономическо равнище. За целта са описани основните дейности, оформящи веригата при различните етапи от системата по създаването на транспортната услуга – вход, изход и същински транспортен процес. Описани са характерните особености на веригата в отделните видове транспорт от гледна точка на различните пазари, участващи при формирането на стойността. Проследени са и най-важните тенденции в нейното развитие и изменение. Анализът е подкрепен със статистически данни за превозната дейност на отделните видове транспорт в рамките на ЕС.

Ключови думи: верига на стойността, транспортна услуга, развитие на веригата на стойността, превозна дейност, транспортен пазар.

11. Цветкова, Св., Т. Минков, Анализ и оценка на вредното въздействие на транспорта върху околната среда в градовете, сп. „Икономически и социални алтернативи“, 2017, бр. 3, стр. 48-62.

ISSN 1314-6556

Като всеки голям град с увеличаващо се население и София се изправи пред големия проблем с интензификацията на автомобилния трафик и значителното влошаване на качествата на околната среда. Автомобилите са един от основните замърсители в града, отделяйки над 200 вредни вещества в резултат от изгарянето на течни горива, имащи нефтен произход. Задръстванията, които насищат все повече градската среда, не само в т. нар. пикови часове, значително допринасят за усложняването на този проблем. Допълнително те са причината за увеличаване на шума, възникване на повече пътно-транспортни произшествия и загуба на време в удълженото придвижване от една точка до друга. Засега ефектът от развитието на линиите на метрополитена и цялостното подобряване на пътната инфраструктура в града е нищожен, поради правилото, че допълнителният капацитет привлича и допълнителни превозни средства. Това увлича все повече привърженици към идеята, че е необходим нов подход при управлението и развитието на транспортната система на града. Той се характеризира с по-малко инвестиции в разширяване на пътната инфраструктура и преобладаващо финансиране на алтернативни транспортни решения. За да имат ефект мерките за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда в град София трябва да са съчетани с подходяща икономическа и данъчна политика.

Ключови думи: градски транспорт, замърсяване, околна среда, емисии.

12. Минков, Т., Оценка на качеството на пътническите железопътни превози в България, Научно списание „Механика, транспорт, комуникации“, 2019 г., том 17, бр. 2, стр. III 1-6.

ISSN 1312-3823

Кризата в пътническия железопътен транспорт на България може да се преодолее само чрез значително подобряване качеството на превозите. То се измерва с различни

показатели, като: сигурност и безопасност, продължителност на времепътуването, редовност и спазване на разписанията, култура на обслужване. Железопътният транспорт е един от най-сигурните начини за превоз на пътници, но през последните години в България бе допуснато известно влошаване по този показател. По отношение на редовността се наблюдава подобрене, но разписанията си остават неудобни за пътниците. Времепътуванията са големи, като причините за това са свързани със състоянието на инфраструктурата и подвижния състав. Като цяло по повечето линии преобладават ниските скоростни диапазони. Културата на транспортното обслужване е много занижена в последните години, което показва анализът на различните ѝ елементи: съгласуваност на разписанията, възможност за онлайн резервация, удобен достъп до гарите и спирките, достъп на трудноподвижни лица, обслужване в гарите и спирките, комфорт във влаковете. Направените анкетни проучвания показват, че най-чувствителни са пътниците към комфорта и хигиената във влаковете. Ниското им равнище в последните години се посочва като водеща причина за неизползване на железопътен транспорт.

Ключови думи: сигурност и безопасност на превозите, времепътуване, комфорт, редовност на превозите.

13. Минков, Т., Политика за развитие на железопътния транспорт в България – основни цели и резултати, сп. „Икономически и социални алтернативи“, 2019, бр. 4, стр.

ISSN 1314-6556

Железопътният транспорт се развива с променливи темпове през последните години и все още не може да намери своето достойно място на транспортния пазар в страната. Политиката на България в сектора следва основните цели на европейската транспортна политика, в чийто фокус на внимание от три десетилетия е железопътният транспорт. Основните приоритети на ЕС са свързани с постепенната либерализация на сектора посредством поставянето му на еднакви пазарни принципи с автомобилния транспорт. Други важни приоритети са постигането на висока степен на оперативна съвместимост между железопътните мрежи на отделните страни членки и създаване на единно европейско железопътно пространство при гарантиране на високи стандарти на

сигурност и безопасност. Политиката на ЕС намира израз в утвърждаването на няколко основни пакети от законодателни решения и мерки, разработени и приложени след 2000 г. Въпреки хармонизацията на тези правила, българската политика все още не може да отговори адекватно на новите предизвикателства, а оживлението на железниците е доста слабо, особено по отношение на пътническите превози. Това генерира неефективност за българския транспортен сектор и големи обществени разходи и пропуснати ползи, причинени от приоритетното развитие на автомобилния транспорт, което е свързано със значителни външни ефекти.

Ключови думи: транспортна политика, железопътен транспорт, пътнически и товарни превози, външни ефекти и външни разходи.

14. Minkov, T., PROBLEMS WITH CONFIDENCE THE PERSONNEL OF THE COMPANIES FROM DIFFERENT TYPES OF TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles "ECONOMICS AND MANAGEMENT: CHALLENGES AND PERSPECTIVES", "EastWest" Association For Advanced Studies and Higher Educations, 2015, pages 22-26.

ISBN 978-3-903063-16-7

The present report focuses on the fact that currently there exists a number of weaknesses in the development of human resources in transport. Some of them are of an objective character. All things considered, however, it is on the management of the sector on the macroeconomic level and on the management of human resources in the transport companies themselves that their overcoming depends in the utmost degree. For the purposes of the present study a poll has been conducted in transport companies of various types, as a result of which the deficiencies and weaknesses in the area of human resources have been highlighted.

Key words: transport, human resources, key skills and competencies.

15. Mutafchieva-Bakalova,V.,Minkov,T., PROBLEMS OF ENERGY EFFICIENCY OF TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles "ECONOMICS, MANAGEMENT, LAW: PROBLEMS AND PROSPECTS", Agenda Publishing House, United Kingdom, 2015, pages 7-10.

ISBN 978-617-7214-06-8

The article is dedicated to one of the most topical problems related to the development of transport during the last decades, i.e. the options and ways to improve its energy efficiency. This creates opportunities for overall reduction of the adverse environmental impact of transport. The different types of transport are discussed in brief based on different indicators related to energy efficiency. Relevant analyses are made based on statistical data.

Keywords: energy efficiency, energy intensity, transport, alternative fuels.

16. Mutafchieva-Bakalova V.L., Minkov T.Y., THE DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT. THE PRIMARY TRENDS OF INNOVATIONAL ACTIVITIES, Collection of scientific articles "TOPICAL QUESTIONS OF CONTEMPORARY SCIENCE", Aspekt Publishing, Taunton MA, United States of America, 2017, pages 65–69.

ISBN 978-0-9988732-1-3

Air transport is undoubtedly the most innovative type of transport; it is distinguished by a rapid development of equipment and technology. The following primary directions in which the innovations flow can be outlined: renewal and perfection of rolling stock; development and modernization of airport infrastructure; perfection of the technical means of air traffic management; development of flight reservation systems.

Key words: air transport, innovations, greenhouse gas emissions, passenger service at airports.

17. Mutafchieva-Bakalova V.L., Minkov T.Y., ANALYSIS OF THE ACTIVITY OF SOFIA AIRPORT AND PERSPECTIVES FOR ITS DEVELOPMENT, Collection of scientific articles "SCIENCE AND EDUCATION", Verlag SWG imexGmbH, Nürnberg, Deutschland, 2017, pages 28–33.

ISBN 978-3-9819288-4-6

The article reviews and analyzes the main indicators characterizing the activity of Sofia Airport, as number of serviced passengers, quantity of processed goods, take-off and landing airplanes. Additionally, the main directions for airport development are summarized.

Keywords: airport, Sofia Airport, serviced passengers, airplanes.

18. Минков, Т., Екологична характеристика на транспорта в България, Сборник с научни доклади „Транспортът в глобалната икономика“, ИК-УНСС, 2011, стр. 82-91.

ISBN 978-954-644-264-2

Транспортът е един от секторите на икономиката с най-силно вредно въздействие върху околната среда. То се изразява в различни аспекти – потребление на енергия от невъзобновяеми източници; емисии на различни видове вредни вещества във въздуха, почвите и водите; отнемане на значителни земни площи за строителство на инфраструктура и съоръжения; отрицателни последици върху растителния и животинския свят; значителни емисии на шум и др. В настоящия доклад различните аспекти на вредното въздействие са обвързани с развитието на отделните видове транспорт в България през последните години и с изменението на основните показатели за превозната им дейност. Специално внимание е отделено на енергийното потребление в различните видове транспорт. Чрез съпоставянето на извършената превозна работа, изразена в приведени тонкилометри с консумираната енергия, изразена в тонове нефтен еквивалент, е определена енергийната им интензивност през последните години. Направени са сравнения с енергийната интензивност на транспорта в ЕС и в избрани страни. По-нататък се разглеждат емисиите на различните групи вредни вещества от транспортния сектор в България, като отново е направен анализ по видове транспорт. Отделено е внимание и на шума, както и на другите аспекти на вредно въздействие на транспорта върху околната среда в страната.

Ключови думи: Околна среда, вредни въздействия, енергийна интензивност, шум.

19. Минков, Т., Отражение на световната икономическа криза върху броя на заетите лица в сферата на търговията и другите сектори на икономиката, Сборник с

научни доклади "Търговията - минало, настояще, бъдеще", ИК-УНСС, 2013, стр. 314-319.

ISBN 978-954-644-438-7

Основната цел на настоящия доклад е да се оцени отражението на световната икономическа кризата върху заетостта в сектора на търговията, като се направи сравнителен анализ с другите сектори от българската икономика. В доклада основният метод на изследване е сравнителният анализ, подкрепен със съответен анализ на факторите, които според автора са имали ключово значение за формиране на наблюдаваните явления. Резултатите от изследването са свързани с представянето на обобщена картина върху изменението на заетостта в сектора през първите години на икономическата криза. Те могат да намерят практическо приложение в дейността на заинтересовани фирми от сектора или държавни институции, доколкото представят основните ефекти от отражението на кризата върху пазара на труда в сектора, на фона на останалите икономически сектори и общото състояние в страната.

Ключови думи: световна икономическа криза, заетост, търговия, икономически сектори.

20. Минков, Т., Възможности и насоки за по-ефективно управление на спомагателните дейности в транспорта, Сборник с научни доклади "Бизнесът - позитивната сила в обществото", Нов български университет, 2013, стр. 186 -193.

ISBN 978-954-535-796-808-1

В рамките на транспортния сектор се е обособил един подсектор с все по-нарастващо значение, а именно подсекторът на спомагателните дейности. В неговия обхват са включени спедицията, обработката и складирането на товарите, както и изграждането, поддържането и управлението на транспортната инфраструктура. Същевременно, една от най-важните насоки в развитието на европейската транспортна система е създаването на възможности за все по-широко използване на комбинирани превози, което има пряко значение към спомагателните дейности. От друга страна,

различните технологии за комбинирани превози са все още твърде недостатъчно добре развити в страната, което налага по-ефективното им управление в близките години,.

Ключови думи: транспорт, управление, спомагателни дейности в транспорта.

21. Минков, Т., Предизвикателства и перспективи пред обслужването на туризма с автомобилния транспорт, Сборник с научни доклади "Отговорен туризъм 2020", „Наука и икономика“, Икономически университет Варна, 2013, том I, стр. 183-188.

ISBN 978-954-21-0665-4

Автомобилният транспорт е важен сектор, не само за националната транспортна система, но и за обслужването на всички основни сектори на икономиката, включително и туризма. Неговата важна роля се дължи на безспорните му предимства в сравнение с останалите видове транспорт. Основната цел на доклада е да се оцени значението на автомобилния транспорт за обслужването на вътрешния и международния туризъм, както и да изяснят основните предизвикателства и перспективи в сложната система от връзки и взаимодействия между транспорта и туризма.

Ключови думи: Транспорт, автомобилен транспорт, туризъм.

22. Минков, Т., Регионални дисбаланси в управлението и развитието на човешките ресурси в транспортния сектор, Сборник с научни доклади "Глобализъм, регионализъм, сигурност", ИК-УНСС, 2013, стр. 279-283.

ISBN 978-954-644-564-3

Целта на настоящия доклад е да са направят анализ на формираните през последните години регионални различия в развитието на човешките ресурси в транспортния сектор в страната. Докладът е разработен в две части. В първата част са анализирани различията в броя на заетите лица по райони на планиране и области, а във втората различията в средния осигурителен доход. При анализа на данните е направен опит да се изведат и някои от основните проблеми и възможни пътища за тяхното разрешаване.

Ключови думи: Транспорт, регионално развитие, регионални дисбаланси, човешки ресурси.

23. Минков, Т., **Особености при организацията на образователната и професионалната подготовка на заетите лица в транспортния сектор, Сборник с научни доклади „Транспортът в променящия се свят - предизвикателства и решения“, ИК-УНСС, 2014, стр. 25-30.**

Предизвикателствата пред развитието на транспортния сектор в последно време налагат отделянето на все по-голямо внимание върху обучението и квалификацията на заетите лица. Докладът има за цел да представи основните тенденции в средното, висшето и професионалното образование на транспортните специалисти. Специално внимание е отделено и на някои от най-важните проблеми в системата, идентифицирани от страна на работодателите в сектора. За изпълнението на тази задача са използвани и данни от проведено анкетно проучване сред транспортни и спедиторски фирми.

Ключови думи: обучение, професионална подготовка, транспортни специалисти, висше образование, транспортни специалности.

24. Минков, Т., **Основни мерки и възможности за ограничаване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда в градовете, Сборник с научни доклади „Мобилност за един свързан свят“, ИК-УНСС, 2016, стр. 135-139.**

ISBN 978-954-644-941-2

Настоящият доклад има за цел да представи основните мерки, които се предприемат за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората в градовете. Във фокуса на вниманието е основно автомобилният транспорт, като най-голям причинител на тези проблеми. Обобщени са най-важните важните усилия, насочени към облекчаване на интензивния автомобилен трафик и използване на алтернативни начини за придвижване, както и основните подходи във връзка с това. Основният извод от изследването е, че за да бъдат успешни тези мерки, те трябва да се прилагат в комплекс като единни пакети.

Ключови думи: околна среда, замърсяване, автомобилен транспорт, интелигентна мобилност.

25. Krastev, O., K. Velkov, B. Arnaudov, T. Minkov, I. Petrov, ANALYSIS OF THE FACTORS INFLUENCING THE EFFICIENCY OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles “XVIII SCIENTIFIC – EXPERT CONFERENCE ON RAILWAYS “RAILCON ’18”, Faculty of Mechanical Engineering Nis, pages 197-200.

ISBN 978-86-6055-105-6

An analysis of the factors influencing the efficiency of passenger transport is presented. The analysis is part of a task set to researchers from three universities and is aimed at improving railway transport service in the Republic of Bulgaria by purchasing new passenger rolling stock. The factors influencing the efficiency of passenger transport are analysed and the most important of them are identified. An analysis of passenger flow has been made and on the basis of it five options are proposed for renewal of passenger rolling stock. The most efficient option is that of upgrading the rolling stock of fast trains with high cost-effectiveness on major railways.

Keywords: rail transport, efficiency, passenger transport.

26. Krastev, O., K. Velkov, B. Arnaudov, T. Minkov, I. Petrov, EVALUATION OF THE PLACE OF RAILWAY TRANSPORT SERVICES IN BULGARIA, Collection of scientific articles “XVIII SCIENTIFIC – EXPERT CONFERENCE ON RAILWAYS “RAILCON ’18”, Faculty of Mechanical Engineering Nis, pages 201-204.

ISBN 978-86-6055-105-6

An evaluation of the state of the railway transport and its place in the transport system of the Republic of Bulgaria is presented. Major problems have been identified that lead to deterioration of the transport service and deter passengers from using the railway. The research was carried out as part of a task assigned to researchers from three universities. The aim of the task is to improve rail transport service in the Republic of Bulgaria by purchasing new rolling stock.

Keywords: railway transport, transport system, transport service.

ABSTRACTS OF PUBLICATIONS

by Chief Assist. Dr. Tashko Jordanov Minkov,
“Economics of Transport and Energy” Department,
“Economics of Infrastructure” Faculty
UNWE,

presented at a competition for acquiring the academic position of “Associate Professor” along professional direction 3.8. “Economics”, scientific specialty “Economics and Management (Economics of Transport)” promulgated in SN, issue 72, September 13 2019.

I. TEXTBOOKS AND REFERENCE BOOKS

1. Bakalova, V., T. Minkov, Prognosticating and Planning of Transport Activity, UNWE’s Publ. Complex, S., 2011.

Chapters II, III, IV

ISBN: 978-954-644-262-8

The textbook is dedicated to the main topics involving the nature, principles and methods of prognosticating and planning transport activity. The contents include fourteen chapters, with a total volume of 255 pages.

The presentation covers topical issues involving transport planning on an international, national and regional level, as well as company planning under current conditions. A special place in the textbook is also dedicated to the main goals of marketing planning in transport firms. An important position has been defined for the methodical questions regarding the planning of cargo and passenger freights, as well as operational work in transport. The main guidelines for organizing the planning of material resource provisions, technical service and repairs for the rolling stock, as well as labor indicators in individual transport firms have been defined. A special place in the textbook is given to the issues dedicated to the development of a financial plan for the execution of transport activities.

The textbook is developed in accordance with the curriculum of the BA subject “Economics of Transport”, additionally covering a substantial portion of the curriculum for the subject of “Economics of Transport and Energy” at the UNWE’s “Economics of Transport and Energy” department. It can also be used to train students from other universities who study similar subjects.

2. Minkov, T., Comparative Characteristic and Peculiarities of the Main Types of Transport. See: Mutafchieva, V., Parvanov, Hr., Tzvetkova, Sv., Nikolova, Hr., Arnaudov, B., Minkov, T., Gytovski, Il., Jordanov, D. Transport and Insurance. S., UNWE’s Publ. Complex, S., 2016.

Chapter IV

ISBN 978-954-644-883-5

The textbook is dedicated to the economic issues of transport; their more important aspects are gradually outlined in its individual chapters.

More specifically, Chapter Four compares the types of transport from the perspective of their techno-operating and economic advantages and shortcomings. The main types of transport – railway, automobile, water, air and pipeline – are gradually examined. First and foremost, the advantages of each type of transport are listed off and clarified, followed by their respective flaws. A comparative characteristic is done from the perspective of a number of economic and operational indicators, namely: accessibility, safety and security, ecological peculiarities, dependency on meteorological conditions, expenses for infrastructure building and freight organization, operating costs, length and volume of initial-final and loading-unloading operations, as well as the length of the transport process itself. Other aspects which result from the specificity of the transport process in the respective type of transport are covered as well.

When it comes to the making of the comparative characteristic, cargo and passenger freights are covered separately in the cases where there are differences in terms of their techno-operating conditions.

3. Bakalova, V., T. Minkov, Economic Analysis of Transport Enterprises, UNWE’s Publ. Complex, S., 2012.

Chapters, V, VI, VII, VIII, IX

ISBN: 978-954-644-306-9

The reference book is used primarily for teaching seminar classes, developing term papers and cases for the subjects of “Economic Analysis of Transport Enterprises” and “Economic Analysis of Transport and Energy Enterprises”. Its volume adds up to a total of 211 pages. Its contents consist of twelve chapters, with the presentation covering the main theoretical treatments that result from the principles and methods of economic analysis in transport. The individual types of analysis are classified and the main sources of its information security are indicated through tables and specific examples for carrying out the analytical activity along its main sections.

The reference book examines the methodological sequence used in the analysis of cargo and passenger freight activities, operational work, investment activities and tangible fixed assets in transport firms. Special attention is given to the analysis of technical service and vehicle repairs in individual types of transport, the use of material resources, as well as labor indicators. The presentation has dedicated a vital position to the analysis of operating costs, the use and the turnover of short-term tangible assets, as well as the financial results of the transport activity.

The contents along individual chapters follow a common structure, consisting of two fundamental elements – a short description of the peculiarities of the respective type of analysis and specific objectives that have been achieved. The main goal is to help students understand how to implement the methods of economic analysis in practice to solve problems in accordance with the specificities of transport subject-matter.

The reference book is a supplement with specifically solved problems to textbooks for economic analysis in transport and is developed in accordance with the curriculum for the subject of “Economics of Transport” at the UNWE. It can also be used to train students studying transport-economy subjects in other higher education institutions.

II. TREATISES

4. Minkov, T., Analyzing and Assessing the Passenger Freight Activity of Bulgaria’s Railway Transport, Avangard Prima, S., 2019.

ISBN 978-619-239-182-9

The following treatise analyzes the development of railway passenger transport in Bulgaria over the past several years. It starts with a short characteristic of railway transport which examines its objective advantages in comparison to other types of transport. The focus is on its effectiveness from the perspective of society and the social benefits of its development and broader use.

The next part of the presentation examines the policy for the development of railway transport, covering the European policy in the sector first, followed by the national one. Using the method of comparison, an assessment has been made of the degree to which the main principles of the European policy are applied in the country's policy.

The next main section is dedicated to the analysis of passenger freights in the country along various indicators like the volume of carried out freight activity, the state of the infrastructure, as well as various operational and financial indicators. The presentation follows the main railway lines in the country; in addition to a detailed analysis for each one, a comparative analysis is made for their various operational and financial indicators. Their profitability is used as a summary indicator for comparing freights along individual lines. Additionally, the analysis is made according to types of freights – fast-train freights, suburban train freights, regional freights and freights along secondary areas.

The next section is dedicated to the qualitative analysis of passenger freights. The quality is gradually evaluated from the perspective of its various aspects and measures such as: safety and security of freights; train regularity and observation of schedules; speed and length of trips along various directions; comfort for passengers and overall culture of service. For the purposes of the analysis, surveys conducted among passengers by railways are used.

Further on, the external effects and external costs of transport are analyzed, using data about Bulgaria and the EU. The various types of external effects are examined – environmental pollution with harmful substances, noise emissions, traffic accidents, traffic jams, etc. The types of transport are compared, with an emphasis on the advantages of railway transport under most of these external effects which are confirmed by the data about Bulgaria.

The final part presents prognoses for the development of railway passenger transport in Bulgaria. Three scenarios – a positive one, a realistic one and a pessimistic one respectively – are

outlined. All three scenarios presume an increase in the number of passengers following the realization of specific measures for modernizing the infrastructure and renewing the rolling stock, but with a different percentage. This would increase the effectiveness and profitability of this type of transportation significantly.

5. Nikolova, Hr., T. Minkov, Additional Indicators Which Influence the Energy Efficiency of Transport. See: Nikolova, Hr. et al., Assessing the Energy Efficiency of Bulgaria's Transport in the Context of the Policy for Stable Development, UNWE's Publ. Complex, S., 2016.

ISBN 978-954-644-860-6

The following treatise is developed in light of an in-depth study of the energy efficiency of transport. The study includes an analysis carried out through a survey. Guidelines for increasing the energy efficiency of firms from the transport sector are outlined and proposed for potential inclusion in the National Program of the Agency for Stable Energy Development.

This specific part of the study analyzes a number of indicators which have a relation to the energy efficiency of transport, more specifically automobile transport. The analysis covers indicators such as: degree of vehicle automatization, car park structure, registration of new cars, energy consumption according to types of fuel, freight volume, emissions of harmful substances, etc. For the purposes of the analysis, the various indicators are compared, using the index approach. Various indicators which are otherwise incomparable have been compared with the help of change indexes. A special section is dedicated to indicators which characterize the effect of automobile transport on the environment, more specifically greenhouse emissions which are directly dependent on the degree of effectiveness in terms of energy consumption in the sector.

6. Tzvetkova, Sv., T. Minkov, Guidelines for Reducing the Harmful Effect of Transport on the Environment, "Krisan-S", S., 2009.

ISBN 978-954-8655-05-7

The following treatise is dedicated to the harmful effect of automobile transport – which is the biggest pollutant in the transport sector – on the environment. The various aspects of its

harmful influence are gradually traced, as well as the various measures implemented for its limitation.

The entire transport process involves considerable harmful effects on the environment. The main portion of the damage is generated in the process of transporting passengers and cargo; however, the production of automobiles and fuels, the construction and maintenance of the infrastructure, as well as all other auxiliary processes are just as harmful to the environment. The treatise analyzes various indicators related to the emissions of: greenhouse gases and ozone precursors; various chemical substances that are harmful to people and other living organisms; heavy metals and heavy particles, as well as noise emissions. The primary reasons that make automobile transport the most harmful one in the sector are examined as well.

The other part of the presentation depicts and analyzes the various measures aimed at reducing the sector's harmful influence. They are structured in several fundamental directions. Part of these measures have a strongly defined normative nature and find a specific manifestation in various requirements and limitations applied in international, national and local edicts. Their nature is usually direct and restrictive. The second primary group of measures involves the development of alternative fuels. Various alternative sources of energy in transport – more specifically automobile transport – are examined in detail. The next few sections give a detailed examination of the technical, organizational, operational and economic measures for reducing the harmful influence of automobile transport on the environment. Regardless of their nature, the various measures are at their most effective when they are combined with the appropriate economic stimuli and sanctions. A comparative analysis of the various types of measures is included in their presentation.

III. STUDIES

7. Nikolova, Hr., T. Minkov, Energy Efficiency of Transport in Bulgaria – Key Indicators and Trends, UNWE Research Papers, volume 2/2014, pp. 97-140.

ISSN 0861-9344

The study accentuates the importance of the energy efficiency of transport for Bulgaria's economic development and its energy security. A critical analysis of the trends in the

development of the country's transport sector in recent years, the energy it consumes and the energy efficiency of the various types of transport is presented. The assessment of these trends is used to determine the effect of the economic crisis on the energy efficiency of transport. This serves as a basis for outlining recommendations for transport development and overcoming the effect of the economic crisis on the energy efficiency and the competitiveness of the various types of transport.

Energy efficiency in Bulgaria's transport sector is the object of research in this work. The trends in the development of energy consumption in the country's transport sector, as well as the effect of the economic crisis and the energy security requirements on the transport's energy efficiency are the subject of research.

The presentation depicts and analyzes the main energy efficiency indicators of Bulgaria's transport, and outlines the trends in their development. Additionally, it studies the effect of the economic crisis on transport, as well as its reflection on its competitiveness. The trends in transport development and the changes in its energy efficiency indicators are compared.

IV. RESEARCH PAPERS

8. Minkov, T., Policy for Reducing the Transport Sector's Greenhouse Emissions – Strategic Goals and Results, Scientific Journal “Mechanics, Transport, Communications”, 2013, Volume 1, Issue 3, pp. III 148-153.

ISSN 1312-3823

One of the main pillars of Europe's policy in the field of environmental protection is the reduction of greenhouse gas emissions. Simultaneously, transport is one of their primary sources, second only to the energy sector in terms of their total volume. The paper presents the fundamental moments in the country's policy in terms of reducing the transport sector's greenhouse emissions in the context of the uniform national and European policies. They involve the fundamental strategic goals, primarily for the period up until 2020. An important section in the study is dedicated to the analysis of the results that have been achieved so far. For this purpose, comparisons have been made along sectors with previous periods as well.

Key words: climate change, greenhouse emissions, greenhouse gases, transport sector.

9. Mutafchieva-Bakalova, V., T. Minkov, Trends in the Development of Sea Transport in Bulgaria, Scientific Journal “Mechanics, Transport, Communications”, 2015, Volume 13, Issue 3/1, pp. III 10-15.

ISSN 1312-3823

The paper is dedicated to the fundamental issues involving the functioning of sea transport which plays a key role in the servicing of Bulgaria’s foreign trade commerce. Special attention is given to improving the use of the rolling stock, and its renewal in general. The options for making sea transport more environmentally friendly have also been defined, which serves as the basis for outlining the guidelines for making this type of transport more stable and expanding its market share when its freight activity is carried out. This is in direct correlation with achieving stable development in Bulgaria’s transport sector.

Key words: sea transport, harbor infrastructure, rolling stock, competitiveness.

10. Minkov, T., Peculiarities in the Formation of the Value of Transport Services, Journal “Infrastructure and Communications”, 2015, Issue 10, pp. 358-361.

ISSN 1314-0930

The following paper presents the value chain of transport services, studied on a macroeconomic level. For this purpose, the fundamental activities that form the chain at the various stages of the system in terms of creating transport services – entry, exit and the actual transport process – are described. The chain’s characteristics in the individual types of transport from the perspective of the various markets that participate in the formation of the value are described as well. The most important trends in its development and changes are traced. The analysis is substantiated with statistical data about the freight activity of the individual types of transport within the EU.

Key words: value chain, transport services, development of the value chain, freight activity, transport market.

11. Tzvetkova, Sv., T. Minkov, Analyzing and Evaluating the Harmful Influence of Transport on the Environment in the Urban Areas, Journal “Economics and Social Alternatives”, 2017, Issue 3, pp. 48-62.

ISSN 1314-6556

Like any major city with growing population, Sofia has also faced the big issue of intensifying automobile traffic and significant worsening of the qualities of the environment. Automobiles are one of the primary pollutants in an urban environment, emitting over 200 harmful substances as a result of burning liquid fuels derived from petroleum. Traffic jams that are increasingly saturating the urban environment, and not just in the so-called rush hour, contribute significantly to the complication of this problem. In addition, they are the reason for the increase in noise, the rising number of traffic accidents and the loss of time in the prolonged movement from one point to another. At present, the effect from the development of subway lines and the overall improvement of road infrastructure in the city is minute because of the rule that additional capacity attracts additional means of transport. This draws more and more supporters to the idea that a new approach is necessary in the management and development of the city's transport system. It is characterized by fewer investments in the expansion of road infrastructure and a prevalent financing of alternative transport solutions. In order for the measures to be effective, they have to be coordinated with the appropriate economic and tax policies.

Key words: urban transport, pollution, environment, emissions.

12. Minkov, T., Evaluating the Quality of Passenger Railway Transport in the Republic of Bulgaria, Scientific Journal “Mechanics, Transport, Communications”, 2019, Volume 17, Issue 2, pp. III 1-6.

ISSN 1312-3823

The passenger railway transport crisis in Bulgaria can be overcome only through significant improvement in the quality of freights. Said improvement is measured by various indicators such as: security and safety, travel time, regularity and observation of schedules, culture of service. Although railway transport is one of the safest ways for transporting

passengers, in recent years Bulgaria has allowed this indicator to worsen to a certain degree. In terms of regularity, there has been an improvement; however, schedules still remain inconvenient for passengers. Travel times are pretty lengthy mainly due to the condition of the infrastructure and the rolling stock. On the whole, low-speed ranges are predominant along most lines. The culture of transport service has dropped significantly in recent years, as shown by the analysis of its various components: coordination of schedules, option for online reservations, convenient access to stations and stops, access for people with impeded mobility, service in stations and stops, comfort in trains. According to polls, passengers are especially sensitive in terms of comfort and hygiene in trains, the low levels of which have been indicated as the primary reason for the non-use of railway transport in recent years.

Key words: freight security and safety, travel time, comfort, freight regularity.

13. Minkov, T., Policy for the Development of Railway Transport – Main Objectives and Results, Journal “Economics and Social Alternatives”, 2019, Issue 4, pp. 24-31.

ISSN 1314-6556

In recent years railway transport has been changing at an erratic pace, still unable to find its worthy place on the transport market in Bulgaria. Bulgaria's policy in the sector follows the main objectives of European transport policies which for three decades have focused their attention on railway transport. The EU's main priorities involve the gradual liberalization of the sector by holding it to the same market principles as automobile transport. Other important priorities include the achievement of a high degree of interoperability between the railway networks of individual member states and the creation of a uniform railway space, while guaranteeing high security and safety standards. The EU's policy is expressed through the validation of several basic packages of legislative decisions and measures developed and applied post-2000. Despite the harmonization of these rules, Bulgaria's policy is still unable to respond adequately to new challenges, whereas railways show pretty scarce activity, especially in terms of passenger freights. This generates ineffectiveness for the Bulgarian transport sector, large public expenses and missed benefits caused by the priority development of automobile transport, which involves significant interior effects.

Key words: railway transport, transport policy, passenger and freight transport, external effects and external costs.

14. Minkov, T., PROBLEMS WITH CONFIDENCE THE PERSONNEL OF THE COMPANIES FROM DIFFERENT TYPES OF TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles "ECONOMICS AND MANAGEMENT: CHALLENGES AND PERSPECTIVES", "EastWest" Association For Advanced Studies and Higher Educations, 2015, pages 22-26.

ISBN 978-3-903063-16-7

The present report focuses on the fact that currently there exists a number of weaknesses in the development of human resources in transport. Some of them are of an objective character. All things considered, however, it is on the management of the sector on the macroeconomic level and on the management of human resources in the transport companies themselves that their overcoming depends in the utmost degree. For the purposes of the present study a poll has been conducted in transport companies of various types, as a result of which the deficiencies and weaknesses in the area of human resources have been highlighted.

Key words: transport, human resources, key skills and competencies.

15. Mutafchieva-Bakalova,V.,Minkov,T., PROBLEMS OF ENERGY EFFICIENCY OF TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles "ECONOMICS, MANAGEMENT, LAW: PROBLEMS AND PROSPECTS", Agenda Publishing House, United Kingdom, 2015, pages 7-10.

ISBN 978-617-7214-06-8

The article is dedicated to one of the most topical problems related to the development of transport during the last decades, i.e. the options and ways to improve its energy efficiency. This creates opportunities for overall reduction of the adverse environmental impact of transport. The different types of transport are discussed in brief based on different indicators related to energy efficiency. Relevant analyses are made based on statistical data.

Keywords: energy efficiency, energy intensity, transport, alternative fuels.

16. Mutafchieva-Bakalova V.L., Minkov T.Y., THE DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT. THE PRIMARY TRENDS OF INNOVATIONAL ACTIVITIES, Collection of scientific articles "TOPICAL QUESTIONS OF CONTEMPORARY SCIENCE", Aspekt Publishing, Taunton MA, United States of America, 2017, pages 65–69. ISBN 978-0-9988732-1-3

Air transport is undoubtedly the most innovative type of transport; it is distinguished by a rapid development of equipment and technology. The following primary directions in which the innovations flow can be outlined: renewal and perfection of rolling stock; development and modernization of airport infrastructure; perfection of the technical means of air traffic management; development of flight reservation systems.

Key words: air transport, innovations, greenhouse gas emissions, passenger service at airports.

17. Mutafchieva-Bakalova V.L., Minkov T.Y., ANALYSIS OF THE ACTIVITY OF SOFIA AIRPORT AND PERSPECTIVES FOR ITS DEVELOPMENT, Collection of scientific articles "SCIENCE AND EDUCATION", Verlag SWG imexGmbH, Nürnberg, Deutschland, 2017, pages 28–33. ISBN 978-3-9819288-4-6

The article reviews and analyzes the main indicators characterizing the activity of Sofia Airport, as number of serviced passengers, quantity of processed goods, take-off and landing airplanes. Additionally, the main directions for airport development are summarized.

Key words: airport, Sofia Airport, serviced passengers, airplanes.

18. Minkov, T., Ecological Characteristic of Transport in Bulgaria, Symposium of Scientific Reports “Transport in Global Economy”, UNWE’s Publ. Complex, 2011, pp. 82-91.

ISBN 978-954-644-264-2

Transport is among the economic sectors with the most harmful influence on the environment. Said influence manifests itself in various aspects – consumption of energy from non-renewable sources; emissions of various types of harmful substances into the air, soil and water; withdrawal of sizable land areas for the construction of infrastructure and facilities; negative consequences for flora and fauna alike; substantial noise emissions, etc. The paper ties the various aspects of the harmful influence to the development of the individual types of transport in Bulgaria in recent years and the changes of the main indicators for their freight activity. Special attention is given to energy consumption in various types of transport. Their energy intensity in recent years has been determined by comparing the volume of carried out freight work, expressed in cited ton-kilometers, to the amount of consumed energy, expressed in tons of oil equivalent. Comparisons have been made between the energy intensity of transport in the EU and the energy intensity of transport in select countries. Further on, the emissions of various groups of harmful substances in Bulgaria's transport sector are examined, once again using an analysis made along the various types of transport. Attention is also paid to the noise, as well as other aspects of the harmful influence of transport on the environment in Bulgaria.

Key words: environment, harmful influences, energy intensity, noise.

19. Minkov, T., The Reflection of the Global Economic Crisis on the Number of People Employed in the Field of Commerce and Other Economic Sectors, Symposium of Scientific Reports "Trade – Past, Present, Future", UNWE's Publ. Complex, 2013, pp. 314-319.

ISBN 978-954-644-438-7

The main goal of the paper is to assess the reflection of the global economic crisis on employment in the commerce sector by doing a comparative analysis with other economic sectors in Bulgaria. The paper utilizes comparative analysis as the primary research method, substantiating it with a respective analysis of the factors which, according to the author, have played a key role in the formation of the observed phenomena. The research results involve the presentation of a summarized picture of employment changes in the sector during the early years of the economic crisis. Said changes could be implemented practically in the activity of

interested firms from the sector or state institutions, as far as they present the primary effects from the reflection of the crisis on the labor market in the sector, against the backdrop of the other economic sectors and the general condition in the country.

Key words: global economic crisis, employment, commerce, economic sectors.

20. Minkov, T., Options and Guidelines for More Effective Management of Auxiliary Activities in Transport, Symposium of Scientific Reports “Business – The Positive Power in Society”, New Bulgarian University, 2013, pp. 186-193.

ISBN 978-954-535-796-808-1

A subsector of ever-growing significance has established itself within the transport sector – namely, the subsector of auxiliary activities. It covers cargo shipping, processing and storage, as well as the building, maintenance and management of transport infrastructure. Simultaneously, one of the most important guidelines in the development of the European transport sector is the creation of options for the ever-growing use of combined freights, which is directly relevant to auxiliary activities. On the other hand, the various types of technology used for combined freights have not been sufficiently developed in the country, which necessitates their more effective management in the coming years.

Key words: transport, management, auxiliary activities in transport.

21. Minkov, T., The Challenges and Perspectives That the Servicing of Automobile Transport Tourism Faces, Symposium of Scientific Reports “Responsible Tourism 2020”, “Science and Economy”, Economic University Varna, 2013, Volume 1, pp. 183-188.

ISBN 978-954-21-0665-4

Automobile transport is a vital sector not just for the national transport system, but for the servicing of all fundamental economic sectors, including tourism. Its vital role results from the unquestionable advantages it has in comparison to other types of transport. The paper’s main goal is two-fold: to assess the significance of automobile transport for the servicing of domestic and international tourism and to clarify the main challenges and perspectives in the complex system of relations and interactions between transport and tourism.

Key words: transport, automobile transport, tourism.

22. Minkov, T., Regional Imbalances in the Management and Development of Human Resources in the Transport Sector, Symposium of Scientific Reports “Globalism, Regionalism, Security”, UNWE’s Publ. Complex, 2013, pp. 279-283.

ISBN 978-954-644-564-3

The goal of the paper is to analyze the regional differences in the development of human resources that have formed in Bulgaria’s transport sector in recent years. The paper is comprised of two parts. The first part analyzes the differences in the number of employed people along regions of planning and districts; the second part analyzes the differences in the average social security income. The data analysis also attempts to outline some of the fundamental problems, as well as possible ways of solving them.

Key words: transport, regional development, regional imbalances, human resources.

23. Minkov, T., Peculiarities in the Organization of the Educational and Professional Preparation of Employees in the Transport Sector, Symposium of Scientific Reports “Transport in the Changing World – Challenges and Solutions”, UNWE’s Publ. Complex, 2014, pp. 25-30.

In light of the challenges that the development of the transport sector has been facing recently, more attention would have to be focused on the training and qualification of employed people. The goal of the report is to present the primary trends in secondary, higher and professional education of transport experts. Special attention is also given to some of the most crucial problems in the system identified by employers in the sector. For the purposes of fulfilling this goal, data from a survey conducted among transport and forwarding firms have also been used.

Key words: training, professional preparation, transport experts, higher education, transport specialties.

24. Minkov, T., Primary Measures and Options for Limiting the Harmful Effect of Transport on the Environment in Cities, Symposium of Scientific Reports “Mobility for a Connected World”, UNWE’s Publ. Complex, 2016, pp. 135-139.

ISBN 978-954-644-941-2

The purpose of the paper is to present the primary measures which are undertaken in terms of reducing the harmful effect of transport on the environment and people’s health in cities. The attention is focused mainly on automobile transport as the primary cause of these problems. The most important efforts aimed at relieving the intense automobile traffic and using alternative methods of transportation are summarized, as well as the primary approaches in that regard. The main inference from this study is that in order for these measures to be successful, they need to be implemented in complex as uniform packages.

Key words: environment, pollution, automobile transport, intelligent mobility.

25. Krastev, O., K. Velkov, B. Arnaudov, T. Minkov, I. Petrov, ANALYSIS OF THE FACTORS INFLUENCING THE EFFICIENCY OF PASSENGER RAILWAY TRANSPORT IN BULGARIA, Collection of scientific articles “XVIII SCIENTIFIC – EXPERT CONFERENCE ON RAILWAYS “RAILCON ’18”, Faculty of Mechanical Engineering Nis, pages 197-200.

ISBN 978-86-6055-105-6

An analysis of the factors influencing the efficiency of passenger transport is presented. The analysis is part of a task set to researchers from three universities and is aimed at improving railway transport service in the Republic of Bulgaria by purchasing new passenger rolling stock. The factors influencing the efficiency of passenger transport are analysed and the most important of the mare identified. An analysis of passenger flow has been made and on the basis of it five options are proposed for renewal of passenger rolling stock. The most efficient option is that of upgrading the rolling stock of fast trains with high cost-effectiveness on major railways.

Key words: rail transport, efficiency, passenger transport.

26. Krastev, O., K. Velkov, B. Arnaudov, T. Minkov, I. Petrov, EVALUATION OF THE PLACE OF RAILWAY TRANSPORT SERVICES IN BULGARIA, Collection of scientific articles “XVIII SCIENTIFIC – EXPERT CONFERENCE ON RAILWAYS “RAILCON ’18”, Faculty of Mechanical Engineering Nis, pages 201-204.

ISBN 978-86-6055-105-6

An evaluation of the state of the railway transport and its place in the transport system of the Republic of Bulgaria is presented. Major problems have been identified that lead to deterioration of the transport service and deter passengers from using the railway. The research was carried out as part of a task assigned to researchers from three universities. The aim of the task is to improve rail transport service in the Republic of Bulgaria by purchasing new rolling stock.

Key words: railway transport, transport system, transport service.