



С Т А Н О В И Щ Е

От: проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева
УНСС – София, катедра „Икономика на транспорта и енергетиката”
Научна специалност „Икономика и управление /икономика на транспорта/”
Относно: конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС
Професионално направление 3.8. „Икономика”
Научна специалност „Икономика и управление /икономика на транспорта/”

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” към факултет „Икономика на инфраструктурата” на УНСС, съгласно Решение на АС № 3/10.07.2019 г. Публикуван е в Държавен вестник, брой 72 от 13.09.2019 г. Участвам в състава на Научното жури по конкурса, съгласно Заповед № 2489/12.11.2019 г. на Ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

Единствен кандидат в конкурса е гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков. През 2004 г. завършва висше образование в УНСС, специалност „Икономика на транспорта”, като получава ОКС «магистър». През 2009 г. защитава дисертационен труд на тема „Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт” и придобива научна степен „доктор” по научна специалност 05.02.18 „Икономика и управление” (диплома № 33740/11.01.2010 г., ВАК). Веднага след това започва работа като асистент в катедра „Икономика на транспорта”, факултет „Икономика на инфраструктурата” към УНСС. През 2010 г. е назначен като главен асистент към същата катедра, където работи и понастоящем.

От 2013 г. досега е хоноруван преподавател във ВТУ „Тодор Каблешков”. През 2015 г. става общински съветник община Трън. Член е на Съюза на икономистите в България и участва в секторен консултативен съвет „Транспорт” към Министерството на труда и социалната политика.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

3.1. Изпълнение на количествените изисквания

Кандидатът в конкурса съответства на задължителните условия по ЗРАСРБ (чл. 29) и на Правилника за организацията и провеждането на конкурси за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС (чл. 35), а именно:

- Има придобита ОНС „доктор” по научна специалност 05.02.18. „Икономика и управление”.

- Заема академичната длъжност „главен асистент” в УНСС от 9 години.

- За участие в конкурса е представен монографичен труд.

Гл. ас. д-р Ташко Минков е изпълнил и допълнителните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС, съгласно ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ. Той покрива отделните минимални прагови показатели за публикации, статии и цитируемост.

Анализът на картата за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС показва, че кандидатът в конкурса изцяло покрива задължителните условия по ЗРАСРБ, както и допълнителните изисквания на УНСС, съгласно ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ. По-конкретно следва да се отбележи, че гл. ас. д-р Ташко Минков има 1145 точки, при изискуем минимален праг 620 точки.

3.2.Изпълнение на качествените изисквания

Кандидатът в конкурса е представил карта за изпълнение на качествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС. В нея са посочени неговите приноси по отделни критерии, съгласно изискванията на Съвета по хабилитация.

Анализът на картата за изпълнение на качествените изисквания показва, че кандидатът в конкурса изцяло покрива качествените изисквания, приети от УНСС. Отчитайки изпълнението на количествените и качествените изисквания, Съветът по хабилитация дава положително становище за потенциалния кандидат в конкурса за заемане на академичната длъжност „доцент” – гл. ас. д-р Ташко Минков (Протокол № 2/15.05.2019 г.).

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Анализът на критериите, свързани с учебната дейност, показва, че за периода 2014 – 2018 г., кандидатът има изпълнена аудиторна заетост от 375 часа лекции и 900 часа упражнения в ОКС „бакалавър” и 453 часа в ОКС „магистър”. През разглеждания период гл. ас. д-р Минков води лекционни курсове и упражнения в ОКС „бакалавър” по учебните дисциплини: „Икономическо моделиране в транспорта”, „Икономически анализ на транспортното предприятие”, „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност”, „Транспорт и околна среда”. В ОКС „магистър” през разглеждания период преподава по учебните дисциплини: „Системи за управление на околната среда”, „Оперативно управление на превозите”, „Външни транспортни ефекти”, „Изследване на операциите в транспорта”, „Енергийна ефективност на транспорта”, „Екологична и енергийна ефективност на железопътния транспорт”.

Във ВТУ „Тодор Каблешков” е провел 25 часа лекции и 596 часа упражнения в ОКС „бакалавър” и 29 часа лекции в ОКС „магистър”.

Следва да се отбележи, че гл. ас. д-р Минков е бил научен ръководител на над 50 магистърски дипломни работи, както и на един защитил докторант.

Необходимо е да се вземе под внимание и активното му участие в разработването на новата учебна документация на специалностите „Икономика на транспорта” и „Икономика на транспорта и енергетиката” в ОКС „бакалавър” и „Икономика на транспорта”, „Енергиен бизнес”, „Интелигентни транспортни системи” и „Транспортен мениджмънт” в ОКС „магистър” към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” през 2016 г. Гл. ас. д-р Минков е разработил в съавторство редица програми по посочените специалности, а именно: „Икономически анализ на транспортното предприятие“, „Икономически анализ на транспортното и енергийното предприятие“, „Икономическо моделиране в транспорта“, „Икономическо моделиране в транспорта и енергетиката“, „Планиране на транспортната дейност“, „Прогнозиране и планиране в транспорта“, „Прогнозиране и планиране на транспортната и енергийната дейност“, „Транспорт и околна среда“, „Екологични аспекти на транспортната дейност“, „Транспорт, енергетика и околна среда“, „Енергийна ефективност на транспорта“, „Външни транспортни ефекти“, „Изследване на операциите в транспорта“, „Транспортни пазари“, „Системи за управление на околната среда в енергетиката“, „Оперативно управление на превозите“.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове

Следва да се отбележи, че гл. ас. д-р Минков участва в конкурса за доцент с 26 публикации. Той е автор на самостоятелен монографичен труд. Разработил е части от 2 колективни монографии, като в едната от тях е автор на 5 глави, а в другата - на 1 глава. Участвал е в разработването на една студия /в съавторство/. Автор е на 6 научни статии /2 в съавторство/ и на 13 научни доклада, от които 6 в съавторство. Има 14 цитирани публикации. Участвал е в разработването на 2 учебника /в съавторство/, както и при разработването на 1 учебно помагало /в съавторство/. Кандидатът в конкурса има важен принос като изследовател при разработването на 2 национални и 3 университетски научноизследователски проекта.

Гл. ас. д-р Ташко Минков е участвал в няколко международни конференции с научни доклади, които са публикувани в реномирани научни списания. Това е удостоверено и доказано със съответни сертификати, които е получил за своето участие в научните форуми.

В своята преподавателска и научноизследователска дейност кандидатът в конкурса е представил публикации в следните основни направления:

- Транспорт и околна среда.
- Енергийна ефективност на транспорта.
- Икономически анализ в транспорта.
- Прогнозиране и планиране на транспортната дейност.

Получените научни и научно-приложни резултати могат да бъдат обобщени, по следния начин:

- направена е комплексна оценка на състоянието на пътническия железопътен транспорт в България при настоящите условия, като са разгледани различните

аспекти на дейността му – превозна дейност, експлоатационна дейност, транспортна политика, качество на превозите, екологично състояние, финансова ефективност;

- доразвит е инструментариумът за анализ на човешките ресурси в транспорта и други свързани с него сектори, като са използвани съответни компетентностни модели;
- постигната е задълбочена сравнителната екологична характеристика на отделните видове транспорт от гледна точка на конкретните условия в нашата страна в редица от публикациите;
- направен е многоаспектен анализ на работата на различните видове транспорт в България, чрез прилагането на редица методи на икономическия анализ.

Необходимо е да се вземе под внимание, че в научните трудове на кандидата в конкурса няма доказателства за плагиатство.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси

В научноизследователската дейност на гл. ас. д-р Минков се открояват следните основни приноси:

- извършени са задълбочени изследвания в областта на въздействието на транспорта върху околната среда, като са предложени конкретни мерки за намаляване на неговото вредно влияние в тази насока;
- направени са обстойни проучвания и изследвания относно възможностите за повишаване енергийната ефективност на транспорта, като е засегната връзката между транспортния и енергийния сектор и е определено комплексното им отрицателно влияние върху околната среда;
- разкрити са възможностите за стабилизирането на железопътния транспорт като важен транспортен подсектор;
- доразвити са методите на икономическия анализ при проучването на различни аспекти на транспортната дейност;
- извършено е комплексно изследване на използването на човешките ресурси в транспорта с акцент върху практическите проблеми в тази област.

7. Основни критични бележки и препоръки

Гл. ас. д-р Ташко Минков има активна преподавателска, изследователска и публикационна дейност. Той участва успешно в редица университетски и научноизследователски проекти. Бих препоръчала да фокусира бъдещата си работа върху нови научни изследвания в областта на икономиката на транспорта. Считам, че важно значение за развитието му като учен и преподавател ще има и по-нататъшното му участие в научноизследователски проекти, както и обучението на докторанти.

8. Заключение

Въз основа на обстояния анализ следва да подчертая, че кандидатът в конкурса гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков изпълнява задължителните условия по ЗРАСРБ , допълнителните изисквания на УНСС, съгласно ЗРАСРБ и ППЗРАСРБ, както и утвърдените от АС качествени изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС. Има положително становище от Съвета по хабилитация на УНСС /Протокол № 2 от 15.05.2019 г./ Всичко това ми дава основание да гласувам положително във връзка с избора на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков за заемане на академичната длъжност „доцент”, по професионално направление 3.8 „Икономика”, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)” в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” към факултет „Икономика на инфраструктурата” при УНСС.

София,
19.12.2019 г.

Член на научното жури:
(проф. д-р Виолета Мутафчиева)



O B S E R V A T I O N

By: Prof. Dr. Violeta Lyudmilova Mutafchieva

UNWE – Sofia, “Economics of Transport and Energy” Department

Scientific specialty “Economics and Management /Economics of Transport/”

Regarding: Competition for attainment of the academic rank of “**Associate Professor**” at the UNWE

Professional direction 3.8. “Economics”

Scientific specialty “Economics and Management /Economics of Transport/”

1. Information About the Competition

The competition is announced for the needs of the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE, in accordance with Resolution № 3/10.07.2019 of the Academic Council. It is published on September 13 2019 in issue 72 of the State Newspaper. I am a member of the Scientific Jury for the competition, in accordance with Order № 2489/12.11.2019 by the Acting Rector of the UNWE.

2. Brief Information About the Candidate Participating in the Competition

Chief Assist. Dr. Tashko Jordanov Minkov is the only participant in the competition. In 2004 he graduates at the UNWE, specialty “Economics of Transport”, attaining the EQD of «Master». In 2009 he defends a thesis on the topic of “Protecting the Environment from the Harmful Influence of Automobile Transport”, attaining the Academic Degree of “Doctor” for scientific specialty 05.02.18 “Economics and Management” (Diploma № 33740/11.01.2010, HAC), immediately starting work as an Assistant in the “Economics of Transport” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE. In 2010 he is promoted to Chief Assistant in the same department, where he continues to work at present.

From 2013 to present day he is an Associate Teacher at the “Todor Kableshkov” University of Transport. In 2015 he becomes a municipal councilor at Tran Municipality. He is a member of Bulgaria’s Union of Economists, as well as the “Transport” Sectoral Advisory Board at the Ministry of Labor and Social Policy.

3. Fulfillment of the Requirements for Attainment of the Academic Rank

3.1. Fulfillment of the Quantitative Requirements

The candidate participating in the competition fulfills the mandatory requirements laid out in the LDASRB (article 29), as well as the Regulations for Organizing and Holding Competitions

for Attainment of the Academic Rank of “Associate Professor” at the UNWE (article 35), namely:

- Attained Academic Degree of “Doctor” for scientific specialty 05.02.18 “Economics and Management”.
- A tenure of 9 years as “Chief Assistant” at the UNWE.
- A treatise has been presented for the purposes of participating in the competition.

Additionally, Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has fulfilled the additional requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE, in accordance with the LDASRB and the RILDASRB, covering the individual minimal threshold indicators for publications, articles and citability.

The analysis of the card for fulfillment of the quantitative requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE shows that the candidate participating in the competition completely fulfills the mandatory conditions laid out in the LDASRB, as well as the UNWE’s additional requirements, in accordance with the LDASRB and the RILDASRB. More specifically, it should be noted that Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has scored 1145 points; for reference, the minimal threshold requirement is 620 points.

3.2. Fulfillment of the Qualitative Requirements

The candidate participating in the competition has presented a card for the fulfillment of the qualitative requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE. The card indicates his contributions along individual criteria, in accordance with the requirements of the Board of Habilitation.

The analysis of the card for fulfillment of the qualitative requirements shows that the candidate fully covers the qualitative requirements ratified by the UNWE. Taking the fulfillment of the quantitative and qualitative requirements into account, the Board of Habilitation gives a positive opinion on the potential candidate participating in the competition for attainment of the academic rank of “Associate Professor” – Chief Assistant Dr. Tashko Minkov (Protocol № 2/15.05.2019).

4. Evaluation of the Teaching Activity

The analysis of the criteria regarding the teaching activity shows that the candidate’s academic work load for the 2014 – 2018 period consists of 375 hours of lectures and 900 hours of seminars in EQD “Bachelor” and 453 hours in EQD “Master”. During this period Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has taught lectures and seminars in EQD “Bachelor” on the following subjects: “Economic Modeling in Transport”, “Economic Analysis of Transport Enterprises”, “Prognosticating and Planning Transport Activity”, “Transport and Environment”. During the same period, the candidate has taught the following subjects in EQD “Master”: “Systems for Environmental Management”, “Operations Control of Freights”, “External Transport Effects”, “Studying Operations in Transport”, “Energy Efficiency of Transport”, “Ecological and Energy Efficiency of Railway Transport”.

The candidate has recorded 25 hours of lectures and 596 hours of seminars in EQD “Bachelor” and 29 hours of lectures in EQD “Master” at the “Todor Kableshkov” University of Transport.

It should be noted that Chief Assist. Dr. Minkov has acted as Scientific Director for over 50 Master’s Degree Diploma Works, as well as one PhD candidate with a successful defense.

It is also necessary to take into account his active participation in the development of a new study documentation for the subjects of “Economics of Transport” and “Economics of Transport and Energy” in EQD “Bachelor”, and “Economics of Transport, “Energy Business”, “Intelligent Transport Systems” and “Transport Management” in EQD “Master”, “Economics of Transport and Energy” department, in 2016. Chief Assist. Dr. Minkov has developed a number of syllabi for the aforementioned subjects in joint authorship, namely: “Economic Analysis of Transport Enterprises”, “Economic Analysis of Transport and Energy Enterprises”, “Economic Modeling in Transport”, “Economic Modeling in Transport and Energy”, “Planning Transport Activity”, “Prognosticating and Planning in Transport”, “Prognosticating and Planning Transport and Energy Activities”, “Transport and Environment”, “Ecological Aspects of Transport Activity”, “Transport, Energy and Environment”, “Energy Efficiency of Transport”, “External Transport Effects”, “Studying Operations in Transport”, “Transport Markets”, “Systems for Environmental Management in Energy”, “Operations Control of Freights”.

5. A Short Characteristic of the Presented Research Papers

It should be noted that Chief Assist. Dr. Minkov participates in the competition with 26 publications. He is the author of an individual treatise. He has developed parts of 2 collective treatises, authoring 5 chapters in one of them and 1 chapter in the other. He has participated in the development of one study /in joint authorship/. He is the author of 6 research papers /2 in joint authorship/ and 13 scientific reports, 6 of which are in joint authorship. He has 14 cited publications. He has contributed to the developments of 2 textbooks /in joint authorship/ and 1 reference book /in joint authorship/. The candidate has made significant contributions as researcher in the development of 2 national and 3 university research projects.

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has participated in several international conferences with scientific reports published in renowned scientific journals. This is verified and proven through the respective certificates he has received for his participation in the scientific forums.

In his teaching and research activities the candidate has presented publications in the following fundamental fields:

- Transport and Environment.
- Energy Efficiency of Transport.
- Economic Analysis in Transport.
- Prognosticating and Planning Transport Activity.

The obtained scientific and scientific-applied results can be summarized as follows:

- A complex assessment is made of the state of railway passenger transport in Bulgaria under current conditions, examining the various aspects of its activity – freight

activity, operational activity, transport policy, freight quality, ecological condition, financial efficiency;

- The tools for analyzing human resources in transport and other related sectors are developed further, using the respective competence models;
- A comparative ecological characteristic of the individual types of transport from the perspective of current conditions in Bulgaria is achieved in a number of the candidate's publications;
- A multi-aspect analysis is made of the work of the individual types of transport in Bulgaria through the implementation of a number of methods of economic analysis.

It is necessary to take into account that there is no proof of plagiarism in the candidate's research papers.

6. Summarized Assessment of Fundamental Scientific and Scientific-Applied Contributions

The following contributions stand out in the research activity of Chief Assist. Dr. Tashko Minkov:

- In-depth studies on the effect that transport has on the environment, offering specific measures for reducing its harmful influence in that direction;
- Thorough studies and research on the possibilities for increasing the energy efficiency of transport, covering the connection between the transport and energy sectors, and defining their complex negative influence on the environment;
- Uncovered possibilities for stabilizing railway transport as a crucial transport sub-sector;
- Further development of the methods of economic analysis when the various aspects of transport activity are studied;
- Complex study of the use of human resources in transport, with an emphasis on the practical problems in this field.

7. Main Critical Remarks and Recommendations

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov is active in his teaching, researching and publishing work, successfully taking part in numerous university and research projects. I would recommend that he focus his future work on new studies in the field of Economics of Transport. I believe that further participation in research projects, as well as the training of PhD candidates will be vital to his development as researcher and teacher respectively.

8. Conclusion

Based on the thorough analysis, I should emphasize that Chief Assist. Dr. Tashko Jordanov Minkov – the candidate participating in the competition – fulfills the mandatory requirements laid out in the LDASRB, the additional requirements of the UNWE, in accordance with the LDASRB and the RILADSRB, as well as the qualitative requirements ratified by the AC for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE. The UNWE's Board

of Habilitation has given a positive opinion /Protocol № 2, 15.05.2019/. In light of all the aforementioned arguments, I hereby vote IN FAVOR OF electing Chief Assist. Dr. Tashko Jordanov Minkov for attainment of the academic rank of “Associate Professor”, along professional direction 3.8 “Economics”, scientific specialty “Economics and Management (Economics of Transport)” in the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE.

Sofia,
19.12.2019

Member of the Scientific Jury:
(Prof. Dr. Violeta Mutafchieva)