



С Т А Н О В И Щ Е

От: **проф. д-р Таня Петрова Парушева**

УНСС – София, катедра „Икономика на туризма”

Научна специалност „Икономика и управление (глобализация в туризма)”

Относно: конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС

Професионално направление 3.8. „Икономика”

Научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)”

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен с решение на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” (Протокол № 873/08.10.2019 г.) и решение на Факултетния съвет на факултет „Икономика на инфраструктурата” (протокол № 38/08.10.2019 г.) при УНСС. Публикуван е в Държавен вестник, брой 72 от 13.09.2019 г., съгласно решение на АС № 3/10.07.2019 г. Участвам в състава на Научното жури по конкурса, съгласно Заповед № 2489/12.11.2019 г. на Заместник-ректора по научноизследователската дейност на УНСС.

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

Единствен кандидат в конкурса е гл. ас. д-р **Ташко Йорданов Минков**. Кандидатът завършва ОКС „бакалавър” и ОКС „магистър” в УНСС, специалност „Икономика на транспорта” (2000 – 2005 г.). Защишава дисертационен труд на тема: „Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт” и придобива ОНС „доктор” (диплома № 33740/11.01.2010 г., ВАК при МС на РБ).

Гл. ас. д-р Ташко Минков започва **научната си кариера** в УНСС като асистент (2009 г.). Продължава работа като главен асистент в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” към факултет „Икономика на инфраструктурата” при УНСС (от 2010 г. до момента). Хоноруван асистент е във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”, София (от 2013 г. до момента). В община Трън е общински съветник (от 2015 г. до момента). Членува в Съюза на икономистите в България и в секторен консултативен съвет „Транспорт” към Министерството на труда и социалната политика.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

3.1. Изпълнение на количествените изисквания

Анализът на картата за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС показва, че кандидатът в конкурса **съответства** на задължителните условия по ЗРАСРБ (чл. 29) и **допълнителните изисквания** на УНСС, съгласно ЗРАСРБ (чл. 15, ал. 1) и ППЗРАСРБ (чл. 60, ал. 3). Гл. ас. д-р Ташко Минков има 1145 точки, при изискуем минимален праг – 620 точки.

3.2. Изпълнение на качествените изисквания

Анализът на картата за изпълнение на качествените изисквания показва, че кандидатът в конкурса **съответства** на качествените изисквания, приети от УНСС. Отчитайки изпълнението на количествените и качествените изисквания, **Съветът по**

хабилитация дава **положително становище** за потенциалния кандидат в конкурса за заемане на академичната длъжност „доцент” – гл. ас. д-р Ташко Минков (Протокол № 2/15.05.2019 г.).

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Гл. ас. д-р Ташко Минков **чете лекции и води семинарни занятия** пред студентите от специалност „Икономика на транспорта” в УНСС, **ОКС „бакалавър”** по **учебните дисциплини** „Икономически анализ на транспортното предприятие”, „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност”, „Транспорт и околна среда” и „Икономическо моделиране в транспорта”. Титуляр е на лекционни курсове в **ОКС „магистър”** по „Изследване на операциите в транспорта”, „Енергийна ефективност на транспорта”, „Външни транспортни ефекти”, „Системи за управление на околната среда”, „Екологична и енергийна ефективност на железопътния транспорт”.

За периода 2014 – 2018 г. кандидатът в конкурса за „доцент” има изпълнена **аудиторна заетост** в ОКС „бакалавър” – 375 ч. лекции и 900 ч. упражнения, а в ОКС „магистър” – 453 часа. Разработил е **6 (шест) нови учебни курсове** и **15 (петнадесет) нови учебни програми**, самостоятелно или в екип. За нуждите на учебния процес има издадени **2 учебника** (в съавторство) и **1 учебно помагало** (в съавторство). Кандидатът има **1 успешно защитил докторант**. В процес на обучение са трима докторанти.

Гл. ас. д-р Ташко Минков има богат преподавателски опит. Притежава висока степен на подготовка за заемане на академичната длъжност „доцент”. Академичната компетентност на кандидата съответства на спецификата на конкурса.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове

Гл. ас. д-р Ташко Минков участва в конкурса за „доцент” с **26 публикации**. Предложената за **становище** научна продукция включва: **3 монографии** (1 самостоятелна и 2 в съавторство); **1 студия** (в съавторство); **6 научни статии** (4 самостоятелни и 2 в съавторство); **13 научни доклада** (8 самостоятелни и 5 в съавторство); **2 учебника** (в съавторство) и **1 учебно помагало** (в съавторство). Има представени **сертификати** от участие в престижни международни форуми.

Основните направления в изследователската дейност на кандидата са:

- 1). Транспорт и околна среда.
- 2). Енергийна ефективност на транспорта.
- 3). Икономически анализ на транспортното предприятие.
- 4). Прогнозиране и планиране на транспортната дейност.

Получените **научни и научно-приложни резултати** могат да бъдат обобщени, както следва:

- Изследвано е вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда. Представени и анализирани са различни мерки, насочени към намаляване на вредното въздействие на сектора.

- Проведено е задълбочено изследване на енергийната ефективност на транспорта. Набелязани са мерки за повишаване на енергийната ефективност за фирмите от транспортния сектор, които са предложени за включване в Националната програма на Агенцията за устойчиво енергийно развитие.

- Поставен е акцент върху основни теоретични постановки, произтичащи от принципите и методите на икономическия анализ в транспорта. Направена е класификация

на отделните видове анализ. Посочени са примери за осъществяване на аналитичната дейност.

- Разгледани са същността, принципите и методите на прогнозирането и планирането на транспортната дейност. Анализирани са актуалните проблеми, свързани с планирането на транспорта на международно, национално и регионално равнище.

Висока оценка заслужава **монографичният труд „Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България”**. Той е обсъден в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката”, с рецензенти проф. д-р Виолета Мутафчиева и проф. д-р Христина Николова. Монографията решава съществен научен и научно-приложен проблем. В разработката е направен комплексен анализ на пътническите железопътни превози в България по основни показатели. Монографичният труд допълва теоретичните и практико-приложните знания в специализираната транспортна литература. Разработката е ценна и за заинтересованите кръгове от транспортния бизнес.

Кандидатът в конкурса за „доцент” е представил **доказателства за цитируемост**. Има установени **14 цитирания** в научни публикации на други автори. Няма доказано **плагиатство** в научните трудове на кандидата. Качествата на гл. ас. д-р Ташко Минков като учен-изследовател се потвърждават от неговата работа по **научноизследователски проекти**. Взел е участие в 2 национални и 3 университетски проекта.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси

В творческата продукция на кандидата се открояват следните значими приноси:

Първо, систематизирани и обогатени са знанията за влиянието на транспорта върху околната среда. Разгледани са мерките за намаляване на вредните въздействия на транспорта.

Второ, изследвана е енергийната ефективност на транспорта. Определени са връзките между секторите транспорт и енергетика, и негативното им отражение върху околната среда.

Трето, извършен е комплексен анализ на железопътния транспорт в България по основни показатели. Открити са причините за лошото му състояние в страната.

Четвърто, приложени са методите на анализ за отделните видове транспорт. Проучени са проблемите в управлението на човешките ресурси в транспорта на България.

7. Основни критични бележки и препоръки

Нямам бележки към учебно-преподавателската и научноизследователската дейност на гл. ас. д-р Ташко Минков. Бих препоръчала, в бъдещи изследвания да публикува в специализирани научни издания, индексирани в световни бази данни.

8. Заключение

Кандидатът в конкурса – гл. ас. д-р Ташко Минков **съответства** на задължителните условия по ЗРАСРБ (чл. 29), на допълнителните изисквания на УНСС, съгласно ЗРАСРБ (чл. 15, ал. 1) и на ППЗРАСРБ (чл. 60, ал. 3) за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС. Има положително становище от **Съвета по хабилитация на УНСС**. Притежава безспорни достойнства като преподавател и изследовател, с доказани приноси в научната специалност на конкурса.

Ясно заявявам своето **положително становище „ЗА”** единствения участник в конкурса за доцент. С пълна убеденост гласувам, **гл. ас. д-р ТАШКО ЙОРДАНОВ**

МИНКОВ да бъде избран и заеме академичната длъжност „доцент”, по **професионално направление 3.8. „Икономика”, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)”** в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката” към факултет „Икономика на инфраструктурата” при УНСС.

София,
17.12.2019 г.

Член на научното жури:

(проф. д-р Таня Парушева)



O B S E R V A T I O N

By: **Prof. Dr. Tanya Petrova Parusheva**

UNWE – Sofia, “Economics of Tourism” Department

Scientific specialty “Economics and Management (Globalization in Tourism)”

Regarding: Competition for attainment of the academic rank of “**Associate Professor**” at the UNWE

Professional direction 3.8. “Economics”

Scientific specialty “Economics and Management (Economics of Transport)”

1. Information About the Competition

The competition is announced through a resolution by the Department Council of the “Economics of Transport and Energy” department (Protocol № 873/08.10.2019) and a resolution of the Faculty Council of the “Economics of Infrastructure” faculty (Protocol № 38/08.10.2019) at the UNWE. It is published on September 13 2019 in issue 72 of the State Newspaper, in accordance with resolution № 3/10.07.2019 of the Academic Council (AC). I am a member of the Scientific Jury for the competition, in accordance with Order № 2489/12.11.2019 by the Acting Vice Rector for Scientific Research Activity of the UNWE.

2. Brief Information About the Candidate Participating in the Competition

Chief Assist. Dr. Tashko Jordanov Minkov is the only candidate participating in the competition. The candidate has attained the Education-Qualification Degrees (EQD) of “Bachelor” and “Master” at the UNWE, “Economics of Transport” specialty (2000 – 2005). After defending his thesis on the topic of “Protecting the Environment from the Harmful Influence of Automobile Transport”, the candidate attains the Academic Degree of “Doctor” (Diploma № 33740/11.01.2010, HAC at the CM of RB).

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov starts his **academic career** at the UNWE as Assistant (2009). His work continues as Chief Assistant in the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE (from 2010 to present day). He is an Associate Assistant at the “Todor Kableshkov” University of Transport in Sofia (from 2013 to present day). He is a municipal councilor at Tran Municipality (from 2015 to present day). He is a member of Bulgaria’s Union of Economists, as well as the “Transport” Sectoral Advisory Board at the Ministry of Labor and Social Policy.

3. Fulfillment of the Requirements for Attainment of the Academic Rank

3.1. Fulfillment of the Quantitative Requirements

The analysis of the card for fulfillment of the quantitative requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE shows that the candidate participating in the competition **fulfills** the **mandatory requirements** laid out in the LDASRB (article 15, paragraph 1), as well as the **additional requirements** of the UNWE, in accordance with the LDASRB (article 15, paragraph 1) and the RILDASRB (article 60, paragraph 3). Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has scored 1145 points; for reference, the minimal threshold requirement is 620 points.

3.2. Fulfillment of the Qualitative Requirements

The analysis of the card for fulfillment of the qualitative requirements shows that the candidate participating in the competition **fulfills** the qualitative requirements ratified by the UNWE. Considering the fulfillment of the quantitative and qualitative requirements, the **Board of Habilitation** gives a **positive opinion** on the potential candidate participating in the competition for attainment of the academic rank of “Associate Professor” – Chief Assist. Dr. Tashko Minkov (Protocol № 2/15.05.2019).

4. Evaluation of the Teaching Activity

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov **teaches lectures and seminars** to students who study “Economics of Transport” at the UNWE, **EQD “Bachelor”**, on the **subjects** of “Economic Analysis of Transport Enterprises”, “Prognosticating and Planning Transport Activity”, “Transport and Environment” and “Economic Modeling in Transport”. He is a titular of lecture courses in EQD “Master” for the subjects of “Researching Operations in Transport”, “Energy Efficiency of Transport”, “External Transport Effects”, “Systems for Environmental Management”, “Ecological and Energy Efficiency of Railway Transport”.

The candidate’s recorded **academic work load** for the 2014 – 2018 period is as follows: 375 hours of lectures and 900 hours of seminars in EQD “Bachelor”, and 453 hours in EQD “Master”. He has developed 6 (six) **new courses** and 15 (fifteen) **new syllabi**, individually or in teams. He has published **2 textbooks** (in joint authorship) and **1 reference book** (in joint authorship) for the needs of the learning process. The candidate has **1 PhD candidate with a successful thesis defense**, with three other PhD candidates in training.

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov has extensive teaching experience and high level of training that make him suitable to attain the academic rank of “Associate Professor”. The candidate’s academic competency corresponds with the specificity of the competition.

5. A Short Characteristic of the Presented Research Papers

Chief Assist. Dr. Tashko Minkov participates in the competition for the title of “Associate Professor” with **26 publications**. The scientific production proposed **for opinion** consists of: **3 treatises** (1 individual and 2 in joint authorship); **1 study** (in joint authorship); **6 scientific articles** (4 individual and 2 in joint authorship); **13 scientific reports** (8 individual and 5 in joint authorship); **2 textbooks** (in joint authorship) and **1 reference book** (in joint authorship). The candidate has presented **certificates** from prestigious international forums he has participated in.

The main fields covered in the candidate’s research activity include:

- 1). Transport and Environment.
- 2). Energy Efficiency of Transport.
- 3). Economic Analysis of Transport Enterprises.
- 4). Prognosticating and Planning Transport Activity.

The obtained **scientific and scientific-applied results** can be summarized as follows:

- The harmful effect of automobile transport on the environment is studied. Various measures aimed at reducing the sector’s harmful influence are presented and analyzed.
- An in-depth study of the energy efficiency of transport is carried out. Measures for increasing energy efficiency are outlined for firms in the transport sector that are suggested for inclusion in the National Program of the Agency for Stable Energy Development.

- An emphasis is placed on fundamental theoretical treatments derived from the principles and methods of economic analysis in transport. The individual types of analysis are ranked. Examples of realized analytical activity are indicated.
- The nature, principles and methods of prognosticating and planning transport activity are examined. The topical problems concerning transport planning on an international, national and global scale are analyzed.

The treatise titled “Analyzing and Evaluating the Passenger Freight Activity of Railway Transport in Bulgaria” deserves high praise. It has been discussed in the “Economics of Transport and Energy” department, with Prof. Dr. Violeta Mutafchieva and Prof. Dr. Hristina Nikolova as reviewers. The treatise solves a crucial scientific and scientific-applied problem, presenting a complex analysis of railway passenger freights in Bulgaria along fundamental indicators, complementing the theoretical and practical-applied knowledge in specialized transport literature. The work also holds value for interested circles in the transport business.

The candidate participating in the competition for the title of “Associate Professor” has presented **proof of citability**. **14 citations** in scientific publications by other authors are specified. There are no proven instances of **plagiarism** in the candidate’s scientific papers. The qualities of Chief Assist. Dr. Tashko Minkov as researcher are reaffirmed by the work he does for **research projects**. He has taken part in 2 national and 3 university projects.

6. Summarized Assessment of Fundamental Scientific and Scientific-Applied Contributions

The following significant contributions stand out in the candidate’s creative production:

First, knowledge about the influence transport has on the environment is systematized and enriched. Measures for reducing the harmful effects of transport are examined.

Second, the energy efficiency of transport is studied. The connections between the transport and energy sectors are defined, as well as the negative effects they have on the environment.

Third, a complex analysis of Bulgaria’s railway transport along fundamental indicators is carried out, outlining the reasons for its poor condition.

Fourth, analytical methods for the individual types of transport are implemented. The problems in human resources management in Bulgaria’s transport are studied.

7. Main Critical Remarks and Recommendations

I have no critical remarks when it comes to the teaching and research activities of Chief Assistant Dr. Tashko Minkov. I would recommend for him to publish his future studies in specialized scientific journals indexed in global databases.

8. Conclusion

Chief Assistant Dr. Tashko Minkov – the candidate participating in the competition – **fulfills** the mandatory requirements laid out in the LDASRB (article 29), as well as the additional requirements of the UNWE, in accordance with the LDASRB (article 15, paragraph 1) and RILDASRB (article 60, paragraph 3) for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE. **The UNWE’s Board of Habilitation** has given a positive opinion. The candidate possesses undeniable merits as lecturer and researcher, with proven contributions to the competition’s scientific specialty.

I hereby clearly declare my **positive opinion “IN FAVOR OF”** the only participant in the contest for attainment of the academic rank of “Associate Professor”. I vote with complete conviction for **Chief Assistant Dr. Tashko Jordanov Minkov** to be elected and attain the academic rank of “Associate Professor”, along **professional direction 3.8. “Economics”, scientific specialty “Economics and Management (Economics of Transport)”** in the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE.

Sofia,
17.12.2019

Member of the Scientific Jury:
(Prof. Dr. Tanya Parusheva)