



СТ А Н О В И Щ Е

От: *проф. д-р Николай Христов Щерев, УНСС- София*

Научна специалност: 05.02.18 Икономика и управление; 3.8. Организация и управление на производството

Относно: конкурс за **доцент** по професионално направление 3.8. *Икономика, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)“* в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ от факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС № 3/10.07.2019г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2489/12.11.2019г. на Зам.Ректора по НИД на УНСС.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

В конкурса има един единствен участник: **гл.ас. д-р Ташко Йорданов Минков**, катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“, УНСС.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

От представената справка за изпълнение на минималните Национални изисквания за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“, както и на специфичните количествени и качествени изисквания на УНСС за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ могат да се направят следните обобщения:

- Справките са коректно направени и отразяват основни научни постижения (публикувани книги, студии, статии и доклади от конференции, и цитирания на научните публикации), както и основни качествени признания на обществото относно кандидата за ДОЦЕНТ на УНСС. Това е потвърдено и с решение на Съвета по хабилитация на УНСС от 15.05.2019г.
- Изпълнени са всички минимални национални изисквания, вкл.:
 - Кандидатът има придобита ОНС „доктор“: „*Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт*“, дипломата е издадена от ВАК през 2010г. с №3740 / 11.01.2010 по научна специалност 05.02.18 Икономика и управление (по отрасли)
 - Кандидатът има публикувана самостоятелна монография по темата на конкурса за ДОЦЕНТ: „*Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България*“, изд. Авангард Прима, София, 2019, ISBN 978-619-239-182-9.
 - Кандидатът участва в конкурса с допълнително: участие в 2 колективни монографии (общо 5 самостоятелни глави), 1 студия, 6

статии и 13 доклада, които формират 266,5 точки (минимален брой 200 т. според Правилник за прилагане на Закона за развитието на академичния състав в Република България

- Кандидатът е посочил 14 цитата в индексирани и реферирани публикации, които формират 135 точки (минимален брой 50т. според Правилник за прилагане на Закона за развитието на академичния състав в Република България)
- Изпълнени са всички минимални количествени изисквания на УНСС вкл.:
 - ръководство на 1 успешно защитил докторант
 - 5 индексирани статии в списания, реферирани в световноизвестни бази данни с научна информация
 - 6 доклада от международни конференции, реферирани в световноизвестни бази данни с научна информация
 - 2 цитата в индексирани или реферирани публикации в световноизвестни бази данни с научна информация
 - Участие в 2 национални и 3 университетски научни или образователни проекти
 - публикувани 2 учебника и 1 учебно ръководство в съавторство
 - Формирани 1 145 точки при минимален брой точки 620 за заемане на академичната длъжност ДОЦЕНТ на УНСС
- Изпълнени са всички минимални качествени изисквания на УНСС вкл.:
 - Член на Съюза на икономистите в България и на СКС „Транспорт“ към МТСП
 - Разработени 16 учебни курса за ОКС Бакалавър, ОКС Магистър и ОНС Доктор в УНСС
 - Разработени 2 учебника и 1 учебно ръководство за УНСС
 - Разработени 14 учебни курса за ОКС Бакалавър и ОКС Магистър в УНСС
 - Бил е член на Факултетния съвет на Факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност за всеки кандидат поотделно

От представената справка за изпълнение на специфичните количествени и качествени изисквания на УНСС за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ е видно, че **глас. д-р Ташко Йорданов Минков** е разработил **8 програми за ОКС „Бакалавър“** – Планиране на транспортната дейност; Прогнозиране и планиране в транспорта; Транспорт и околна среда; Икономически анализ на транспортното предприятие; Икономическо моделиране в транспорта; Икономически анализ на транспортното и енергийното предприятие; Икономическо моделиране в транспорта и енергетиката; Прогнозиране и планиране на транспортната и енергийната дейност; Транспорт, енергетика и околна среда; и **6 програми за ОКС „Магистър“** - Екологични аспекти на транспортната дейност; Транспортни пазари; Изследване на операциите в транспорта; Оперативно управление на превозите; Енергийна ефективност на транспорта; Външни транспортни ефекти;

Разработените учебни програми показват интердисциплинарните научни интереси на кандидата за ДОЦЕНТ, което подпомага създаването на специфични нови професионални роли и компетенции на студентите от специалност „Икономика на транспорта и енергетиката“.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

В конкурса за ДОЦЕНТ на УНСС единственият кандидат **гл.ас. д-р Ташко Йорданов Минков** е представил подходящи по съдържание качествени публикации в 2 основни направления: „Икономика на транспорта“ и „Икономика на енергетиката“.

В направлението „Икономика на транспорта“ кандидатът за ДОЦЕНТ е представил 23 публикации, в които е развил основни направления на управлението на транспортните бизнес организации. Сред основните съдържателни елементи на публикациите могат да се открият: планирането на транспорта на международно, национално и регионално равнище; технико-експлоатационните и икономическите предимства и на основните видове транспорт; анализ на товарната и пътническата превозна дейност, на експлоатационната работа, както и на инвестиционната дейност и дълготрайните материални активи в транспортните фирми; оценка на вредното въздействие върху околната среда на основни видове транспорт и пр.

В направлението „Икономика на енергетиката“ кандидатът е представил за рецензиране по-малко на брой, но също много качествени публикации, в т.число 4 публикации, в които е представил анализ на консумираната енергия и анализ на енергийната ефективност по видове транспорт; идентифицирани са мерки за повишаване на енергийна ефективност за фирмите от транспортния сектор и пр.

Не са открити доказателства за нарушаване на авторските права на други изследователи, с което приемам, че представените и рецензирани материали са автори.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидатите

По принцип приемам изведените от кандидата приноси, но считам че те могат да се обобщят до следните основните **ПРИНОСНИ МОМЕНТИ**:

- Приноси с теоретичен и теоретико-методически характер:
 - Систематизиране и обогатяване на знанията за изследвания в областта на влиянието на транспорта върху околната среда и идентифициране на подходящи мерки за неговото намаляване и облекчаване;
 - Разширяване на принципите на икономическия анализ в посока на използването на различни методи на анализ в отделните видове транспорт
- Приноси с приложен характер:
 - Изследване на приложните аспекти на управлението на човешките ресурси в транспорта в България.;
 - Приложение на различни методи за анализ и провеждане на приложни изследвания на различните аспекти на транспортната дейност в България;
 - Системен анализ на проблемите в сектора на железопътния транспорт в България, вкл. и анализ на дейността на БДЖ.
 - Изследвания в областта на енергийната ефективност на транспорта, и анализ на връзката между секторите „Транспорт“ и „Енергетика“;

- Анализ на негативно отражение на транспорта и енергетиката върху околната среда.

7. Основни критични бележки и препоръки към всеки кандидат поотделно

По същество научните и творчески резултати на кандидата за академичната длъжност ДОЦЕНТ отговарят на направлението на конкурса. Независимо, че към отделни съдържателни елементи от представената за рецензиране научна продукция на кандидата могат да бъдат отправени частични критики и бележки, считам, че като цяло към кандидата не могат да се отправят значими такива.

8. Заключение

Съобразно горното давам **ПОЛОЖИТЕЛНА ОЦЕНКА** на единствения кандидат в конкурса за заемане на академичната длъжност ДОЦЕНТ по научно направление *3.8. Икономика*, научна специалност *„Икономика и управление (икономика на транспорта)“* в УНСС и препоръчам на членовете на научното жури да подкрепят избора на ГЛ.АС. Д-Р **ТАШКО ЙОРДАНОВ МИНКОВ** за академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ по научно направление *3.8. Икономика*, научна специалност *„Икономика и управление (икономика на транспорта)“* в УНСС.

02 Януари 2020 / София

Подпис:
/проф.д-р Николай Щерев/



POSITION

From: *prof. Dr. Nikolay Hristov Sterev, UNWE-Sofia*

Scientific specialty: 05.02.18 Economics and Management; 3.8. Organization and management of production

Concerning: competition for **associate professor** in the field of science *3.8. Economics and Management*, scientific specialty "*Economics and Management (Transport Economics)*" at UNWE-Sofia.

9. Competition information

The competition has been announced for the needs of the UNWE *Transport and Energy Economics* Department at Economics of Infrastructure Faculty in accordance with the Decision of the AC № 3 / 10.07.2019. I participate in the scientific jury of the competition according to Order No. 2489 / 12.11.2019. at the Deputy Rector for Science of the UNWE.

10. Brief information about the candidates in the competition

There is only one participant in the competition: **CHIEF ASSIS. PROF. DR. TASHKO YORDANOV MINKOV**, *Transport and Energy Economics* Department at Economics of Infrastructure Faculty, UNWE.

11. Fulfillment of the requirements for occupation of the academic position

The following summaries can be made from the submitted information for fulfillment of the minimum National requirements for occupation of the academic position "ASSOCIATE PROFESSOR", as well as the specific quantitative and qualitative requirements of UNWE for occupation of the academic position "ASSOCIATE PROFESSOR "

- The references are correct and reflect the main scientific achievements (published books, studies, articles and reports from conferences, and citations of scientific publications), as well as basic qualitative acknowledgments of the society about the candidate for ASSOCIATE PROFESSOR of UNWE. It was confirmed by a decision of the UNWE Council of Habilitation of May 15, 2019
- **All minimum national requirements are met, including:**
 - The candidate has acquired a PhD: "*Protecting the environment from the harmful effects of road transport*", the diploma was issued by the Higher Education Commission in 2010 with No3740 / 11.01.2010 in specialty 05.02.18 "Economics and management".
 - The candidate has published an independent monograph on the topic of the ASSOCIATE PROFESSOR Competition: "*Analysis and evaluation of passenger transport activity of railway transport in Bulgaria*" ed. Avangard Prima, Sofia, 2019, ISBN 978-619-239-182-9.

- The candidate participates in the competition with additional: 2 collective monographs (5 chapters in total), 1 studio, 6 articles and 13 reports forming 266,5 points (minimum number of 200 points according to the Rules for implementation of the Law on the development of the academic staff in the Republic of Bulgaria
- The candidate has been cited in 14 citations in indexed and refereed publications, which form 135 points (minimum number of 50 points according to the Rules for Implementation of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria)
- **All minimum quantitative requirements of UNWE, incl.**
 - Mentorship of 1 successfully defended PhD students
 - 5 indexed journal articles referenced in world-famous scientific information databases
 - 6 reports from international conferences referenced in world-famous scientific information databases
 - 2 citations in indexed or refereed publications in world-renowned scientific information databases
 - Membership of research team of 2 national and 3 university projects
 - co-authored 2 books and 1 textbook
 - 1 145 points formed with a minimum of 620 points for the academic position ASSOCIATE PROFESSOR of UNWE
- **All minimum quality requirements of UNWE are fulfilled, including:**
 - Member of Union of Economists in Bulgaria and SCS Transport at MLSP
 - 16 training courses for Bachelor of Arts, Bachelor of Arts, Master of Science at UNWE developed
 - Developed 2 books and 1 study textbook for UNWE
 - 14 training courses for Bachelor's Degree and Master's Degree at UNWE have been developed
 - He was a member of the Faculty Board of the Faculty of Economics of Infrastructure of UNWE.

12. Assessment of teaching activity for each applicant individually

The presented information on the fulfillment of the specific quantitative and qualitative requirements of UNWE for occupation of the academic position " ASSOCIATE PROFESSOR" shows that **CHIEF ASSIS. PROF. DR. TASHKO YORDANOV MINKOV** has developed **8 Bachelor Degree Programs** - Planning of transport activities; Transport forecasting and planning; Transport and the environment; Economic analysis of the transport undertaking; Economic modeling in transport; Economic analysis of the transport and energy enterprise; Economic modeling in transport and energy; Forecasting and planning of transport and energy activities; Transport, energy and the environment, and **6 Master's Degree programs** - Environmental aspects of transport; Transport markets; Transport operations research; Operational management of shipments; Energy efficiency of transport; External transport effects.

The curricula developed show his interdisciplinary scientific interests, which create new professional roles and competences for students in the specialty "Economics of Transport and Energy".

13. Brief description of the submitted scientific papers / publications

In the **ASSOCIATE PROFESSOR** Competition, the only candidate, **CHIEF ASSIS. PROF. DR. TASHKO YORDANOV MINKOV**, presented quality content publications in 2 main areas: "Economics of Transports " and "Economics of Energy"

In the "Economics of Transports" section, the **ASSOCIATE PROFESSORSHIP** candidate has presented 23 publications in which he has developed key areas of economics and management of transport business. Among the main content elements of the publications may be highlighted: transport planning at international, national and regional levels; the technical, operational and economic advantages of the main modes of transport; analysis of freight and passenger transport activities, operational work as well as investment activity and fixed assets in transport companies; environmental impact assessment of major modes of transport, etc.

In the field of "Economics of Energy", the candidate submitted for review 4 publications in which he presented an analysis of energy consumption and energy efficiency analysis by modes of transport; energy efficiency measures for transport companies have been identified, etc.

No evidence of copyright infringement has been found by other researchers, which I accept as submitting and reviewing material.

14. Synthesis of the main scientific and applied contributions of the applicants

In general, I accept the contributions made by the candidate, but I believe that they can be summarized as follows:

- **Contributions of theoretical and methodological character:**
 - Systematization and enrichment of knowledge on research into the impact of transport on the environment and identification of appropriate measures for its reduction and mitigation;
 - Extension of the principles of economic analysis towards the use of different methods of analysis in different modes of transport
- **Applied contributions:**
 - Research on the applied aspects of human resources management in transport in Bulgaria;
 - Application of different methods for analysis and implementation of applied research on different aspects of transport activity in Bulgaria;
 - Systematic analysis of the problems in the railway sector in Bulgaria, incl. and analysis of BDZ's activities.
 - Transport energy efficiency studies and analysis of the link between the Transport and Energy sectors;
 - Analysis of the negative impact of transport and energy on the environment.

15. Key critical notes and recommendations for each candidate individually

Essentially, the scientific and creative results of the candidate for the **ASSOCIATE PROFESSOR** academic position correspond to the direction of the competition. Although

some of the content elements of the applicant's scientific production submitted for review may be subject to partial criticism and remarks, I believe that in general no significant ones can be addressed to the applicant.

16. Conclusion

In view of the above, I gave my **POSITIVE ASSESSMENT** of the only candidate in the competition for the academic position of **ASSOCIATE PROFESSOR** in the scientific field *3.8. Economics and Management*, scientific specialty "*Economics and Management (Transport Economics)*" at UNWE and I **RECOMMEND** to the members of the scientific jury to support the selection of **CHIEF ASSIS. PROF. DR. TASHKO YORDANOV MINKOV** as **ASSOCIATE PROFESSOR** in scientific field *3.8. Economics and Management*, scientific specialty "*Economics and Management (Transport Economics)*" at UNWE.

06 January 2020 / Sofia

Signature:
/prof.Dr. Nikolay Sterev/