



СТАНОВИЩЕ

От: Проф. д-р Тилчо Колев Иванов; пенсионер

Икономика и управление (отбрана и сигурност, транспорт);

Относно: конкурс за **доцент** по научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)/научно направление 3.8. Икономика, научна област Обществени науки/ в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“/факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС № 3/10.07.2019 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2489/12.11.2019 г. на Зам.-ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

В конкурса участва един кандидат – главен асистент, доктор, Ташко Йорданов Минков; Университет за национално и световно стопанство.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

3.1. Изпълнение на количествените изисквания

Предложената карта за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС показва 620 точки, което надвишава изисквания минимален праг от 505 точки. Голяма част от тези точки са от изследователска и публикационна дейност на кандидата.

3.2. Изпълнение на качествените изисквания

Кандидатът изпълнява качествените изисквания за новата академична длъжност. Той е опитен изследовател, утвърден лектор с обществено признание, който активно работи и има принос за утвърждаване на доброто име на УНСС, за утвърждаване и развитие на добрите управленски практики, академични традиции и дух в университета.

Съветът по хабилитация на УНСС с Протокол No 2/15.05.2019 г. решава, че кандидатурата на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков

съответства на количествените и качествени изисквания, приети от АС на УНСС. Предлага на Катедра Икономика на транспорта и енергетиката да инициира конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ в УНСС.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност на кандидата

Кандидатът по конкурса е натрупал значителен преподавателски опит, включващ участие и съучастие в разработка на учебни програми по редица дисциплини, авторство и съавторство на учебници и монографии. През предходните пет учебни години има учебна заетост над 375 учебни часа в бакалавърска и магистърска ОКС. Преподавал е набор от различни дисциплини. Ръководил е един успешно защитил докторска степен аспирант. В предходния 8 годишен период на работа като главен асистент в КИТЕ е изградил необходимата степен на подготвеност за заемане на новата академична длъжност. Тази подготвеност отговаря напълно на спецификата на обявения конкурс по научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)“.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

1.1. Основни направления на изследователската дейност

Анализът на трудовете на кандидата дава основание за разграничаване на следните основни направления на изследователска дейност:

- Анализ, оценка, прогнозиране и планиране на транспорта – трудове 1, 4, 9, 12, 13, 16, 17, 21, 26.
- Икономически проблеми на транспорта – трудове 2, 3, 10, 19, 20, 25.
- Устойчиво развитие на транспорта – трудове 6, 8, 11, 18, 24.
- Енергийна ефективност на транспорта – трудове 5, 7, 15.
- Персонални проблеми на транспорта – трудове 14, 22, 23.

Публикациите по Анализ, оценка, прогнозиране и планиране на транспорта, с акцент върху железопътния транспорт са водещо направление от дейността на кандидата. Включват около 35% от броя на предложените за рецензиране трудове. В това направление освен самостоятелната монография „Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България“ (4) са включени и други колективни и самостоятелни и публикации в съавторство, вкл. колективният учебник „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност“ (1), статиите - „Тенденции в развитието на морския транспорт в България“ (9) и „Политика за развитие на железопътния транспорт в България“ (13). Тук се включват няколко самостоятелни доклади „The

Development of Air Transport. The Primary Trends of Innovation Activities“ (16), „Analysis of the Activity of Sofia Airport and Perspectives for its Development (17), „Предизвикателства и перспективи пред обслужването на туризма с автомобилния транспорт“ (21) и участие в колективния доклад „Evaluation of the place of Railway Transport services in Bulgaria“ (26). Характерна черта на тези трудове е подчертаната актуалност и интерпретацията на ключови приложни аспекти на развитието на транспортната дейност.

Трудовете от второто направление на изследване разширяват полето на изследванията на кандидата към икономическите проблеми на транспорта. В тях той участва в представянето на основни въпроси, вкл. в колективния учебник „Транспорт и застраховане“ (2), и „Икономически анализ на транспортното предприятие (3), докладите за формиране на стойността на транспортната услуга (10), секторното влияние на икономическата криза (19), ефективното управление на спомагателните транспортни дейности (20) и публикувания на английски език анализ на факторите влияещи на ефикасността на железопътния транспорт в страната (25).

Третото направление на изследване включва изследване на актуални аспекти на устойчивото развитие на транспорта. Разглежда насоки за намаляване на въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда (колективна монография труд 6), на парниковите емисии на транспорта (8), вредното въздействие в градовете (11), екологична характеристика на транспорта (18) и възможности и мерки за ограничаване на вредното въздействие (24).

Четвъртото направление обединява три труда, включващи, показатели, тенденции и ключови проблеми на енергийната ефективност на транспорта. Трудовете са развити в контекста на политиката за устойчиво развитие на сектора.

Последното пето направление на изследвания включва три труда по проблеми на доверието, регионалните дисбаланси, образованието и социалната подготовка на транспортния персонал.

Като цяло трудовете на кандидата имат съществен принос за детайлното проучване и развитие на проблематиката на икономиката и управлението на транспорта в страната в посочените направления. Несъмнено са полезни и подпомагат и обучението на студентите по предмета на конкурса.

Авторското участие в колективни трудове е разграничено, нямам данни за плагиатство, поради което приемам получените резултати като плод на самостоятелна работа на кандидата по конкурса.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидата

Прегледът на получените резултати от изследователската и публикационна дейност на кандидата дава основание да се определят следните научни и научно приложни приноси:

- Анализирани и оценени са ключови позитивни и негативни тенденции на състоянието и перспективите за развитие на превозната дейност на железопътния транспорт и други транспортни сектори, приложими за прогнозиране и планиране на бъдещата дейност.

- Приложени са съвременни инструменти за икономически анализ на транспортната дейност и са предложени мерки за подобряване на нейната ефективност.

- Идентифицирани са основни проблеми и предложени подходящи мерки за ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда в страната.

- Анализирано е състоянието и са предложени ефикасни мерки за решаване на значими проблеми на енергийната ефективност на транспорта.

- Изследвани са проблеми и са предложени мерки за социално, кадрово и образователно развитие на транспортния персонал

7. Основни критични бележки и препоръки

Към трудовете на кандидата могат да се направят следните бележки:

- Желателно е интегриране на изследваните проблеми на транспорта в страната в контекста на стратегическите принципи за устойчиво развитие на страната, чрез обединяване на получените резултати от проучване на ефектите върху околната среда, икономическата, вкл. енергийна ефективност и социално-кадровите аспекти на транспортната дейност.

- Препоръчвам по-активно публикуване на самостоятелни учебни и монографични издания по приносната тематика на кандидата.

8. Заключение

Анализът на документите по конкурса за академична длъжност „доцент“ по професионално направление „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)“ на единствен кандидат гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков дава основание за

извода, че същия отговаря на изискванията на Закона за развитие на академичния състав, на Правилника за неговото прилагане, както и на Правилника за организация и провеждане на конкурси за придобиване на научни степени и за заемане на академични длъжности в УНСС. Предлагам научното жури по конкурса да предложи на академичното ръководство на Университета да назначи кандидата за „доцент“ по посочената специалност в КИТЕ на УНСС.

05.12.2019

София

Подпис:

/Проф. Т. Иванов/

University of National and World Economy

Attitude

By: Prof. Dr. Tilcho Kolev Ivanov; retired

Economics and Management (Defense and Security, Transport)

Subject: Competition for associate professor in the specialty

Economics and Management (Transport Economics) / Scientific

Direction 3.8. Economics, Science Branch Social Sciences /

University of National and World Economy (UNWE).

1. Contest information

The competition was announced for the needs of the Chair of Economics of Transport and Energy / Faculty of Economics of Infrastructure of UNWE according to Decision of the AU № 3 / 10.07.2019. 2019 at the Deputy Rector of UNWE.

2. Brief information about the candidates in the competition

One candidate participated in the competition - Chief Assistant, Doctor, Tashko Yordanov Minkov; Chair of Transport and Energy Economics (CTEE); University of National and World Economy.

3. Fulfillment of the requirements for occupation of the academic position

3.1. Meeting the quantitative requirements

The proposed card for the fulfillment of the quantitative requirements for occupation of the academic position of associate professor at UNWE shows 620 points, which exceeds the required minimum threshold of 505 points. Most of these points are from the applicant's research and publication activities.

3.2. Meeting the quality requirements

The applicant fulfills the quality requirements for the new academic position. He is an experienced researcher, well-known lecturer with public recognition, who actively works and contributes to the promotion of the UNWE's good name, to the promotion and development of good management practices, academic traditions and spirit at the University.

The UNWE Habilitation Council with Protocol No 2 / 15.05.2019 decided that the application of Chief Assistant Tashko Yordanov Minkov meets the quantitative and qualitative requirements adopted by the Academic Council of the UNWE. He proposes that the CTEE should initiate a competition for the post of Academic Assistant Professor at UNWE.

4. Assessment of the applicant's educational activity

The applicant has accumulated considerable teaching experience, including participation in curriculum development in a number of disciplines, authorship and co-authorship of textbooks and monographs. During the previous five academic years,

there were over 375 academic hours in Bachelor's and Master's degrees. He taught a range of different disciplines. He has managed one successfully defended PhD student. In the previous 8 years of working as a Chief Assistant at CTEE, he has built up the necessary degree of readiness to take up the new academic position. This readiness fully corresponds to the specifics of the announced competition in the scientific specialty Economics and Management (Transport Economics).

5. Brief description of the submitted scientific papers / publications

1.1. Main areas of research

The analysis of the applicant's work gives grounds for differentiate the following main areas and lines of research activity:

- Transport analysis, evaluation, forecasting and planning - works 1, 4, 9,12, 13, 16, 17, 21, 26.
- Economic problems of transport - works 2, 3, 10, 19, 20, 25.
- Sustainable development of transport - works 6, 8, 11, 18, 24.
- Energy efficiency of transport - works 5, 7, 15.
- Personal problems of transport - works 14, 22, 23.

The publications on Transport Analysis, Evaluation, Forecasting and Planning, with an emphasis on rail transport, are a leading area of the applicant's activities, including about 35% of the number of papers proposed for review. In this direction, in addition to the stand-alone monograph "Analysis and evaluation of passenger transport activity of the railway transport in Bulgaria" (4) are also other collective and independent and co-authored publications, incl. the collective textbook "Forecasting and Planning of Transport Activity" (1), articles - "Trends in the Development of Maritime Transport in Bulgaria" (9) and "Policy for the Development of Rail Transport in Bulgaria (13). This line of studies includes several stand-alone reports on "The Development of Air Transport. The Primary Trends in Innovation Activities (16), "Analysis of the Activity of Sofia Airport and Perspectives for its Development (17)," Challenges and Prospects for Serving Road Tourism "(21) and participation in the collective "Evaluation Report of the Place of Railway Transport services in Bulgaria" (26). A characteristic feature of these works is the emphasized relevance and the interpretation of key applied aspects of the development of transport activities.

The papers in the second line of study extend the field of the candidate's research to the economic problems of transport. In them he participates in the presentation of key issues, incl. in the collective textbook „Transport and Insurance“ (2), and the „Economic Analysis of the Transport Enterprise“ (3), the reports on the formation of the value of the transport service (10), the sectoral impact of the economic crisis (19), the effective management of ancillary transport activities (20) and an analysis of the factors affecting rail efficiency in the country (25).

The third strand of research involves exploring current aspects of the sustainable development of transport. Considers guidelines for reducing the impact of

road transport on the environment (collective monograph labor 6), greenhouse gas emissions from transport (8), the harmful effects in cities (11), the environmental characteristics of transport (18) and the possibilities and measures for limiting the harmful effects (24).

The fourth strand combines three works, including, indicators, trends and key issues of energy efficiency in transport. The work has been developed in the context of the sector's sustainable development policy.

The last fifth strand of research involves three works on trust, regional imbalances, education and the social preparation of transport staff.

In general, the candidate's works make a significant contribution to the detailed study and development of the problems of the economy and transport management in the country in the indicated directions. Undoubtedly they are useful and support the training of students in the subject of the competition.

The author's participation in collective works is clearly differentiated. I have no data on plagiarism and I accept the obtained results as a result of the candidate's self-made work.

6. Synthesized evaluation of the applicant's major scientific and applied contributions

An examination of the results of the applicant's research and publication activities gives grounds for determining the following scientific and applied scientific contributions:

- Analyzed and evaluated for key positive and negative trends in the situation and prospects for the development of the rail transport activity and other transport sectors applicable to the forecasting and planning of future activity.
- Modern tools for economic analysis of transport activity have been implemented and measures have been proposed to improve its efficiency.
- Major problems identified and proposals for appropriate measures to limit the negative impact of transport on the environment in the country.
- The situation is analyzed and effective measures are proposed to solve significant problems of energy efficiency of transport.
- Problems have been investigated and measures for the social, staffing and educational development of transport personnel have been proposed.

7. Key critical notes and recommendations

The following notes may be made to the applicant's works:

- It is desirable to integrate the studied problems of transport in the country in the context of the strategic principles for sustainable development of the country, by combining the results obtained from the study of the effects on the environment, economic, incl. energy efficiency and the social and employment aspects of transport.
- I recommend a more active publication of individual educational and monographic publications on the applicant's contribution topics.

8. Conclusion

The analysis of the documents for the competition for the academic position "Associate Professor" in the professional field "Economics", scientific specialty "Economics and Management (Transport Economics)" of a single candidate Chief Assistant Tashko Yordanov Minkov gives grounds for the conclusion that the latter meets the requirements of the Academic Staff Development Act, the Rules for its implementation and the Rules for the organization and holding of competitions for the acquisition of academic degrees and for the occupation of academic positions at UNWE. I propose that the scientific jury of the competition propose to the academic management of the University to nominate the candidate for "associate professor" in the mentioned specialty in CTEE of UNWE.

05.12.2019

Sofia

Signature: