



УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

СТ А Н О В И Щ Е

От: проф. д-р инж. Тодор Константинов Размов

Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”, гр. София,
професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация”,
научна специалност „Технология и организация на транспорта”

Относно: конкурс за доцент по научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)”, професионално направление 3.8 Икономика в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката”, факултет „Икономика на инфраструктурата” на УНСС съгласно Решение на АС № 3/10.07.2019 и е публикуван в ДВ №72/13.09.2019 год. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2489/12.11.2019 год. на Ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

Главен асистент. д-р Ташко Йорданов Минков е единственият кандидат, който участва в конкурса.

В периода 2000 – 2005 год. кандидатът придобива образователно-квалификационни степени „бакалавър” и „магистър” в УНСС, специалност „Икономика на транспорта”.

През 2010 год. кандидатът придобива научната и образователна степен „доктор“ (Диплом № 33740/11.01.2010 год. на ВАК) след успешна защита на дисертационен труд на тема „Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт”.

В периода от 2009 год. до настоящия момент Ташко Йорданов Минков работи в УНСС, катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“, последователно като асистент и главен асистент.

От 2013 год. до настоящия момент той е и хонорован преподавател във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков” в София.

Член е на секторния консултативен съвет „Транспорт“ към Министерството на труда и социалната политика и на Съюза на икономистите в България.

От 2015 год. до настоящия момент е общински съветник в община Трън.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Основните количествени изисквания, базирани на националните минимални изисквания съгласно ЗРАСРБ (чл.2б) и Правилника за приложението му (чл.1а, ал.1), са изпълнени изцяло, като минималния праг е надвишен с 37,88%. Допълнителните изисквания за УНСС съгласно ЗРАСРБ (чл.2б, ал.5) и Правилника за приложението му (чл.1а,ал.2-3) също са изпълнени изцяло, като минималния праг е надвишен с около 1,7 пъти. Общо, минималният общ праг на изискванията е надвишен с 84,68%.

Качествените изисквания също са изпълнени изцяло, видно от представената карта с попълнени данни за изпълнението им.

Съвета по хабилитация на УНСС дава положително становище за участника в конкурса гл.ас. д-р Ташко Йорданов Минков, като отчита, че кандидатурата съответства на качествените и количествени изисквания, приети от Академичния съвет.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков, за периода 2014 – 2019 година, чете лекции в ОКС „Бакалавър“ – 455 часа, лекции в ОКС „Магистър“ – 557 часа и води упражнения в ОКС „Бакалавър“ – 1170 часа в общо 8 дисциплини в Университет за национално и световно стопанство. Във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“ води лекции в ОКС „Бакалавър“ – 25 часа, лекции в ОКС „Магистър“ – 29 часа и води упражнения в ОКС „Бакалавър“ – 596 часа в общо 2 дисциплини. Разработва и утвърждава учебната дисциплина „Икономическо моделиране в транспорта“ за обучение на студентите в ОКС „Бакалавър“ на специалност „Икономика на транспорта“, посредством използване на компютърни програми.

Активно участва в разработването на новата учебна документация на специалностите „Икономика на транспорта“, „Икономика на транспорта и енергетиката“ в ОКС „Бакалавър“ (разработени 8 бакалавърски програми) и специалностите „Икономика на транспорта“, „Енергиен бизнес“, „Транспортен мениджмънт“, „Интелигентни транспортни системи“ в ОКС „Магистър“ (общо 6 магистърски програми).

Разработил е новите учебни курсове: „Екологични аспекти на транспортната дейност“, „Икономическо моделиране в транспорта“, „Външни транспортни ефекти“, „Енергийна ефективност на транспорта“ и „Транспорт, енергетика и околна среда“.

Има издадени три университетски учебника - „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност“, „Транспорт и застраховане“ и „Икономически анализ на транспортното предприятие“, всичките в съавторство.

Кандидатът има успешно защитил един докторант и е бил ръководител на над 50 дипломанта. В момента е ръководител на още трима докторанта.

Има участие в катедрена комисия за подготовка на програмна акредитация на докторска програма „Икономика на транспорта“ през 2014 год. и в катедрена комисия за подготовка на програмна акредитация на професионално направление „Икономика“ в УНСС през 2018 год.

Провежда обучението с използване на математически модели, посредством MS Excel, оценява студентите посредством индивидуална програма за всеки студент и насърчава и подпомага участието на студентите в практически стажове извън университета.

Налице е постоянен интерес на студентите през последните години към избираемата дисциплина „Транспорт и околна среда“ в ОКС „Бакалавър“.

Всичко това, както и личните ми впечатления от дългогодишната ни съвместна работа, ми дават основание да направя заключението, че кандидатът гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е утвърден преподавател, ползващ се с авторитет в академичната общност и има всички качества да заеме академичната длъжност „доцент“.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове

Представени за рецензиране са 26 научни труда. Разпределението на тази научната продукция, след **класифициране по жанр и авторско участие**, е следното: учебници – 3 броя (3 в съавторство); монографии – 3 броя (1 самостоятелна и 2 в съавторство); студии – 1 брой (1 в съавторство); научни статии – 6 броя (4 самостоятелни и 2 в съавторство) и научни доклади – 13 броя (8 самостоятелни и 5 в съавторство). Също така, кандидатът има значителен принос като изследовател в разработването на 2 национални и 3 университетски изследователски проекта.

Разпределението на представената научна продукция, след **класифициране по тематична насоченост**, е следното: **въздействие на транспорта върху околната среда и обществото и мерки за намаляване на това въздействие** (публикации I.2, II.4, II.5, II.6, IV.8, IV.9, IV.11, IV.12, V.18, V.24); **енергийна ефективност на транспорта и влиянието ѝ върху конкурентната му способност** (публикации II.5, III.7, V.15); **качество и ефективност на пътническите железопътни превози в България** (публикации IV.12, IV.13, V.25, V.26); **управление на човешките ресурси в транспорта** (публикации V.14, V.19, V.22, V.23) и **икономически анализ, прогнозиране и планиране на транспортната дейност** (публикации I.1, I.3, IV.10, V.16, V.17, V.20, V.21).

Това са и основни направления на научноизследователската дейност на кандидата, като в тези направления са обобщени постигнатите научни и научно-приложни резултати.

Основните научни и научно-приложни приноси са свързани със систематизирането и обогатяването на научните знания, разработването на нови методологии и методики и използването на подходящ научноизследователски инструментариум при реализацията на научните анализи и изследвания.

По отношение на равнището и качеството на научната продукция може да се отбележи, че тя се отличава с актуалност на разглежданите проблеми, добра научна литературна осведоменост, познаване на проблемите и коректно представяне и интерпретиране, обвързване на научните достижения, практическата им приложимост и подходящото им представяне пред научната аудитория и успешен трансфер на създаденото за нуждите на университетското образование и академични изследвания.

Научната продукция на кандидата е разпознаваема, което се потвърждава от представените цитирания, които са 14 на брой.

От представеното по-горе става ясно, че всички научни трудове, публикации и научноизследователски разработки са в областта на конкурса. Преценявам, че като брой, научен жанр, престижност на изданията, в които са публикувани, тематична насоченост, качество и разпознаваемост те напълно съответстват на изискуемото научно равнище за академичната длъжност „доцент“.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси

Научните и научно-приложни приноси са представени пред научната общност в монографиите, студиите, научните статии, докладите, проектите и участията в научни форуми и са видими и достатъчно значими.

Аргументирам цялостната си положителна оценка, като акцентирам върху следните основни и значими научни и научно-приложни приноси на кандидата:

- Създадена е обща методология за анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт, която е базирана на прилагането на системния подход, принципите на икономическия анализ и дава комплексен поглед върху проблема от нормативна, техническа, технологична, експлоатационна, инвестиционна, социална, управленска, екологична, маркетингова, пазарна, финансова и икономическа гледна точка.

Методологията включва: анализ и оценка на превозната дейност на железопътния транспорт, чрез подходящо подбрани експлоатационни и финансови показатели и измерители, на национално и регионално ниво, в рамките на европейската и българската транспортна политика, реализираща се посредством съответната нормативна база; оценка на качеството на железопътната транспортна услуга; оценка и анализ на ефектите от реализация на транспортната услуга и влиянието им върху околната среда и обществото и прогнозни сценарии за развитие на пътническите железопътните превози базирани на приемания за реализацията на съответни комплексни мерки. Всеки от тези елементи на методологията могат да се разгледат като самостоятелни приноси.

- На базата на задълбочени изследвания е представен комплексен поглед върху проблема за влиянието на транспорта върху околната среда и обществото. Това влияние е оценено чрез външните ефекти и въздействия превърнати във външни разходи като важен икономически инструмент. На тази база са предложени нормативни, технически, технологични, експлоатационни и икономически мерки за намаляване на външните ефекти и въздействия.

- Въз основата на комплексни изследвания са определени и анализирани редица показатели, които имат отношение към енергийната ефективност на транспорта. Показателите, поради факта, че са несравними, са оценени чрез съпоставяне, като е приложен индексен подход.

- Определени са и са изследвани показателите, които характеризират въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда и по-конкретно парниковите емисии, като пряко

зависещи от степента на ефективност при потреблението на енергия в сектора. Представени са тенденциите за промяна на излъчваните парникови емисии в зависимост от степента на ефективност при потребление на енергия в сектора на автомобилния транспорт.

- На базата на проведено анкетно проучване са набелязани мерки за повишаване на енергийната ефективност за фирмите от транспортния сектор. Тези мерки са предложени за включване в Националната програма на Агенцията за устойчиво енергийно развитие.

- Определени са тенденциите в развитието на енергийната ефективност по видове транспорт в страната. Оценката на тези тенденции е използвана за установяването на въздействието на икономическите условия върху енергийната ефективност и конкурентната способност на транспорта и са изведени препоръки за балансирането му.

- Доказано е важното значение на енергийната ефективност на транспорта за икономическото развитие на страната и за нейната енергийна сигурност. В тази връзка са определени изискванията за енергийната ефективност на транспорта, така че да се отговори на изискванията за енергийна сигурност на страната.

- На базата на проведено анкетно проучване в транспортни компании от различни видове са определени недостатъците и слабостите в областта на развитието и управлението на човешките ресурси.

- Направен е анализ на формиралите се през последните години регионални (райони на планиране и области) различия в развитието на човешките ресурси (броя на заетите лица и среден осигурителен доход) в транспортния сектор в страната. Изведени са някои от основните проблеми и възможни пътища за тяхното разрешаване.

- Представени са основните тенденции в развитието на средното, висшето и професионалното образование на транспортните специалисти. Специално внимание е отделено и на някои от най-важните проблеми в системата, идентифицирани от страна на работодателите в сектора, на базата на проведено анкетно проучване сред транспортни и спедиторски фирми.

- Оценено е отражението и ефектите от реализация на икономическите цикли (световната икономическа кризата) върху заетостта в сектора на търговията, като е направен сравнителен анализ с другите сектори от българската икономика. Изследването има практическо приложение и може да бъде използвано от заинтересовани фирми или държавни институции.

Намирам тези приноси за значими за транспортната наука и практика, като оценявам високо тяхната научна и научно-приложна полезност.

7. Основни критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични бележки към рецензираните трудове.

8. Заключение

Прегледът на представените документи и научна продукция убеждават, че гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков отговаря на всички условия и изисквания на ЗРАСРБ, ППЗРАСРБ и УНСС, като покрива количествените и качествени критерии за заемане на академичната длъжност „доцент”.

Той е завършен учен, уважаван преподавател и изследовател, научната му продукция е качествена, научните му достижения са достатъчно значими и практически приложими.

Заключението ми е, че гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков може да заеме академичната длъжност „доцент” в УНСС в професионално направление 3.8. „Икономика” по научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)” и ще гласувам убедено за това на съответното заседание на научното жури.

гр. София

Член на научното жури:

05.01.2020 год.

/проф. д-р инж. Тодор Константинов Размов/



UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY

O B S E R V A T I O N

By: Prof. PhD eng. Todor Konstantinov Razmov

“Todor Kableshkov” University of Transport - Sofia, Professional direction "Transport, Navigation and Aviation ", Scientific specialty "Technology and organization of transport"

Regarding: Competition for attainment of the academic rank of “**Associate Professor**” at the UNWE in Scientific specialty Economics and Management (Transport Economics), Professional direction 3.8 Economics

1. Information About the Competition

The competition was announced for the needs of the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, at the UNWE, in accordance with Resolution № 3/10.07.2019 of the Academic Council. It was published on September 13, 2019 in issue 72 of the State Newspaper. I am a member of the Scientific Jury for the competition, in accordance with Order № 2489/12.11.2019 by the Acting Rector of the UNWE.

2. Brief Information About the Candidate Participating in the Competition

Chief Assistant, PhD Tashko Yordanov Minkov is the only candidate to participate in the competition.

In the period from 2000 to 2005 the candidate acquires Bachelor's and Master's degrees at the University of National and World Economy, majoring in "Economics of Transport".

In 2010, the candidate acquires the scientific and educational degree PhD (Diploma No 33740/11.01.2010 of the High Attestation Committee) after successfully defending a thesis on the subject "Protecting the Environment from the Harmful Influence of Automobile Transport".

In the period from 2009 to date, Tashko Yordanov Minkov has been working at the University of National and World Economy, "Economics of Transport and Energy" department, "Economics of Infrastructure" faculty, as an assistant and chief assistant.

Since 2013 he is an Associate Assistant at the “Todor Kableshkov” University of Transport in Sofia.

He is a member of “Transport” Sectoral Advisory Board at the Ministry of Labor and Social Policy, as well as a member of the Bulgaria’s Union of Economists.

Since 2015 he is a municipal councilor in the municipality of Tran city's.

3. Fulfillment of the Requirements for Attainment of the Academic Rank

3.1. Fulfillment of the Quantitative Requirements

The basic quantitative requirements, based on the national minimum requirements under the LDASRB (Article 2b) and RILDASRB (Article 1a, paragraph 1), have been fully met, with the minimum threshold being exceeded by 37.88%. The additional requirements for UNWE pursuant to the LDASRB (Article 2b, paragraph 5) and RILDASRB (Article 1a, paragraphs 2-3) have also been fully met, with the minimum threshold being exceeded approximately 1.7 times. Overall, the minimum total threshold of the requirements was exceeded by 84.68%.

3.2. Fulfillment of the Qualitative Requirements

The quality requirements have also been met in full, as indicated in the card provided showing data for the fulfillment of the requirements.

The UNWE Board of Habilitation gives a positive opinion (Protocol № 2/15.05.2019) on the candidate for participation in the competition PhD Tashko Yordanov Minkov, considering that the application meets the qualitative and quantitative requirements adopted by the Academic Council.

4. Evaluation of the Teaching Activity

Chief Assistant Tashko Yordanov Minkov, from the period 2014 to 2019, gives lectures at the Bachelor Degree Program - 455 hours, lectures at the Master Degree Program - 557 hours and conducts practical classes at the Bachelor Degree Program - 1170 hours in a total of 8 courses at the University of National and World Economy. At the "Todor Kableshkov" University of Transport he gives lectures at the Bachelor Degree Program - 25 hours, lectures at the Master Degree Program - 29 hours and conducts exercises at the Bachelor Degree - 596 hours in a total of 2 courses. He develops and validates the course "Economic Modeling in Transport" for the training of students in the Bachelor's Degree in "Economics of Transport" by using computer programs.

Actively participates in the development of the new educational documentation of the specialties "Economics of Transport", "Economics of Transport and Energy" for the Bachelor Degree Program (8 bachelor's syllabi) and the specialties "Economics of Transport", "Energy Business", "Transport Management", "Intelligent Transportation Systems" for Master's Degree Program (6 Master's syllabi in total).

He has developed the new training courses: "Environmental Aspects of Transport Activity", "Economic Modeling in Transport", "External Transport Effects", "Energy Efficiency of Transport" and "Transport, Energy and the Environment".

He has published three university textbooks - "Forecasting and Planning of Transport Activity", "Transport and Insurance" and "Economic Analysis of the Transport Enterprise", all co-authored.

The candidate has 1 PhD candidate with a successful PhD thesis defense. He has been the scientific supervisor of over 50 Master's Degree Diploma Works. He is currently the scientific supervisor of three other PhD candidates in training.

He has participated in the departmental committee for preparation of the program accreditation of PhD program "Economics of Transport" in 2014 and in the departmental committee for preparation of the program accreditation of professional direction "Economics" at UNWE in 2018.

He teaches using mathematical models, MS Excel, evaluates students through an individual program for each student, and encourages and facilitates student participation in internships outside the university.

There has been a continuing interest of students in the recent years in the elective course "Transport and Environment" for Bachelor Degree.

All this, as well as my personal impressions during many years of working together, give me reason to conclude that the candidate Tashko Yordanov Minkov, Chief Assistant, is an established lecturer who has authority in the academic community and has all the qualities to take up the academic position of "Associate Professor".

5. A Short Characteristic of the Presented Research Papers

Twenty six scientific papers have been submitted for review. The distribution of this scientific output, after classification by genre and author's participation, is as follows: 3 textbooks (3 in co-authorship); 3 monographs (1 individual and 2 in co-authorship); 1 study in co-authorship; 6 scientific articles (4 individual and 2 in co-authorship) and 13 scientific reports (8 individual and 5 in co-authorship). Also, the candidate has made significant contributions as researcher in the development of 2 national and 3 university research projects.

The distribution of the scientific output presented, after classification by thematic scope, is as follows: impact of transport on the environment and society and measures to reduce this impact (publications I.2, II.4, II.5, II .6, IV.8, IV.9, IV.11, IV.12, V.18, V.24); energy efficiency of transport and its impact on its competitiveness (publications II.5, III.7, V.15); quality and efficiency of passenger rail transport in Bulgaria (publications IV.12, IV.13, V.25, V.26); management of human resources in

transport (publications V.14, V.19, V.22, V.23) and economic analysis, forecasting and planning of transport activities (publications I.1, I.3, IV.10, V. 16, V.17, V.20, V.21).

These are also the main directions in the candidate's research activity and in the latter the scientific and applied results achieved have been summarized.

The main scientific and applied contributions are related to the systematization and enrichment of scientific knowledge, the development of new methodologies and methods and the use of appropriate research tools in the implementation of scientific analyzes and research.

With regard to the level and the quality of scientific production, it can be noted that it is distinguished by a relevance of the issues under consideration, good scientific literary awareness, deep knowledge regarding the problems and their correct presentation and interpretation, tying of scientific achievements with their practical applicability in front of the scientific audience and the successful transfer of what was created for the needs of university education and academic research.

The candidate's scientific production is recognizable, which is confirmed by the 14 cited publications.

From the above, it is clear that all scientific papers, publications and research are in the field of the present competition. I consider that in terms of number, scientific genre, prestige of the scientific editions in which they are published, thematic orientation, quality and recognition, they fully correspond to the required scientific level for the academic position "Associate Professor".

6. Summarized Assessment of the Fundamental Scientific and Scientific-Applied Contributions

The scientific and scientific-applied contributions have been presented to the scientific community in monographs, scientific studies, scientific articles, reports, projects and participation in scientific forums. They are visible and significant enough.

I justify my overall positive assessment by emphasizing on the following major and significant scientific and scientific-applied contributions of the applicant:

- A common methodology for the analysis and assessment of passenger transport by rail has been established, based on the application of the systematic approach, the principles of economic analysis, and gives a comprehensive view of the problem of regulatory, technical, technological, operational, investment, social, management , environmental, marketing, market, financial and economic point of view.

The methodology includes: analysis and assessment of the railway transport activity, through appropriately selected operational and financial indicators and dimensional measures, at national and regional level, within the framework of the European and Bulgarian transport policy, implemented through the relevant regulatory framework; assessment of the quality of the rail transport service; assessment and analysis of the effects of the implementation of the transport service and its impact on the environment and society and forecast scenarios for the development of passenger rail transport based on assumptions for the implementation of relevant complex measures. Each of these elements of the methodology can be considered as independent contributions.

- On the basis of thorough research, a comprehensive view of the problem of the impact of transport on the environment and society is presented. This impact has been assessed through externalities effects and impacts that have been converted into external costs as an important economic instrument. On this basis, regulatory, technical, technological, operational and economic measures have been proposed to reduce external effects and impacts.

- A number of indicators relevant to the energy efficiency of transport are identified and analyzed on the basis of complex studies. The indicators, due to the fact that they are incomparable, are evaluated through comparison using an index approach.

- Indicators characterizing the environmental impact of the road transport and in particular greenhouse gas emissions have been identified and studied, presented as directly dependent on the level

of energy efficiency in the sector. Trends in the change in greenhouse gas emissions are presented, depending on the degree of energy efficiency in the road transport sector.

- Based on a questionnaire survey, energy efficiency measures for transport companies have been identified. These measures have been proposed for inclusion in the National Program of the Agency for Sustainable Energy Development.

- Trends in the development of energy efficiency by modes of transport in the country have been identified. The assessment of these trends has been used to determine the impact of economic conditions on energy efficiency and competitiveness of transport and recommendations have been made to balance its development.

- The importance of transport energy efficiency for the country's economic development and its energy security has been proven. In this context, the requirements for the energy efficiency of transport have been set so as to meet the country's energy security requirements.

- Based on a questionnaire survey conducted in transport companies of different types, the shortcomings and weaknesses in the field of human resources development and management have been identified.

- An analysis was made of the regional differences (planning and district areas) formed in recent years, regarding the development of human resources (number of employees and average social security income) in the transport sector of the country. Some of the main problems and their possible solutions are outlined.

- The main trends in the development of secondary, higher and vocational education of transport specialists are presented. Special attention was also paid to some of the most important problems in the system, identified by the employers in the sector, based on a questionnaire survey among transport and forwarding companies.

- The impact and effects of the realization of the economic cycles (the global economic crisis) on employment in the trade sector was evaluated and a comparative analysis has been made with the other sectors of the Bulgarian economy. The survey has practical application and can be used by interested companies or government institutions.

I find these contributions relevant to the transport science and practice, as I highly recognize their scientific and applied utility.

7. Main Critical Remarks and Recommendations

I have no significant critical comments on the peer-reviewed scientific papers.

8. Conclusion (Заключение)

The review of the submitted papers and scientific production show that Chief Assistant Tashko Yordanov Minkov meets all the conditions and requirements under LDASRB, RILDASRB and UNWE, as well as covers the quantitative and qualitative criteria for occupying the academic position of "Assistant Professor".

He is a complete scientist, a respected teacher and researcher, his scientific output is of high quality, his scientific achievements are significant enough and practically applicable.

My conclusion is that Chief Assistant Tashko Yordanov Minkov can take the academic position of Assistant Professor at UNWE in the professional field 3.8. "Economics" in the scientific specialty "Economics and Management (Economics of Transport)" and I will vote with persuasion for it at the corresponding meeting of the Scientific Jury.

Sofia

Member of the Scientific Jury:

05.01.2020

/Prof. PhD eng. Todor Konstantinov Razmov/