



## РЕЦЕНЗИЯ

От: *проф. д-р Христина Лазарова Николова*  
*Научна специалност 3.8 Икономика, Икономика и управление*  
*(Икономика на транспорта)*  
*УНСС*

Относно: конкурс за доцент по научна специалност 3.8. *Икономика, Икономика и управление (икономика на транспорта)* в УНСС.

### **1. Информация за конкурса**

*Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС №3/10.07.2019 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед №2489/12.11.2019 г. на Ректора на УНСС.*

### **2. Информация за кандидатите в конкурса**

*Документи за участие в конкурса са подадени само от един кандидат – гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков. Той е преподавател към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ при УНСС – София.*

*Ташко Минков е завършил ОКС „Бакалавър“ на специалност „Икономика на транспорта“ в УНСС през 2004 г., а през 2005 г. е защитил магистърска теза по същата специалност. Защитил е докторска дисертация по специалност „Икономика на транспорта“ през 2009 г. Той е започнал кариерата си на преподавател през 2009 г., когато след спечелен конкурс е назначен на длъжност „асистент“ към катедра „Икономика на транспорта“ в УНСС, а от 2010 г. е назначен на длъжност „главен асистент“.*

*Кандидатът е работил като хоноруван преподавател във ВТУ „Тодор Каблешков“ от 2013 г. до момента. Той е бил и продължава да бъде общински съветник в община Трън. Член е на Съюза на икономистите в България и на Секторен консултативен съвет „Транспорт“ към Министерство на труда и социалната политика.*

Участвал е в организационните комитети на различни национални научни форуми.

Познавам гл. ас. д-р Ташко Минков и съм свидетел на неговото научно развитие през годините. Той се изявява като съвестен преподавател, компетентен специалист в областта на икономиката на транспорта и етичен колега.

### **3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност**

На база на предоставената документация може да се направи извода, че кандидатурата на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков съответства напълно на задължителните условия за заемане на академичната длъжност „доцент“, съгласно в ЗРАСРБ (чл. 24), както и на допълнителните изисквания на УНСС. Аргументите, потвърждаващи този извод включват следното:

- *Защитена докторска дисертация на тема „Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт” – представена диплома за образователна и научна степен „доктор” №33740 от 11.01.2010 г. по научната специалност 05.02.18 Икономика и управление.*
- *Заемана академична длъжност „главен асистент” от 9 години и 4 месеца към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката”, факултет „Икономика на инфраструктурата” на УНСС.*
- *За периода след заемането на научна длъжност „главен асистент“, кандидатът е публикувал 1 самостоятелен монографичен труд и е съавтор в 2 колективни монографии, които са обсъдени и приети на катедрен съвет, за което са приложени препис-извлечения, придружени с две рецензии от хабилитирани лица (съгласно изискванията).*
- *количествените изисквания са покрити от кандидата – при минимален изискуем праг от 620 т. за заемане на академичната длъжност „доцент“, гл. ас. д-р Ташко Минков е постигнал почти двукратно повече - 1145 т. През периода 2010 – 2019 г. той е разработил учебни програми по 8 дисциплини от учебни планове за ОКС „Бакалавър“ и по 6 дисциплини от ОКС „Магистър. Участвал е като съавтор в 2 учебника и 1 учебно помагало, има 1 защитил докторант, взел е участие в 2 национални и 3 университетски научно-изследователски проекти. Представил е 1 студия в съавторство, 5 статии, публикувани в индексирани списания (вкл. 2 в съавторство), 1 – в списание с редколегия и 13 публикувани научни*

доклада, б от които, представени на международни научни конференции в чужбина.

- Справката за цитиранията на трудовете на кандидата показва 14 цитирания в научни трудове у нас и в чужбина.

Съветът по хабилитация на УНСС е констатирал, че кандидатурата на гл. ас. д-р Ташко Минков отговаря както на количествените, така и на качествените изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“, приети от АС на УНСС. Проверката на представените научни трудове на кандидата и съпътстващата документация категорично потвърждава това становище.

#### **4. Оценка на учебно-преподавателската дейност**

Гл. ас. д-р Ташко Минков има над 10-годишен опит като преподавател. В ОКС „Бакалавър“ той преподава дисциплините: „Икономически анализ на транспортното предприятие“, „Икономическо моделиране в транспорта“, „Прогнозиране и планиране на транспортната и енергийната дейност“, „Транспорт и околна среда“. Пред студенти в ОКС „Магистър“, той води лекции по дисциплините „Системи за управление на околната среда в енергетиката“, „Външни транспортни ефекти“, „Оперативно управление на превозите“ и „Изследване на операциите в транспорта.“

Кандидатът по конкурса е съавтор на 2 учебника и 1 учебно помагало. Учебникът по „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност“ и учебното помагало по „Икономически анализ на транспортната фирма“ са написани в съавторство 50%:50% с проф. д-р Виолета Мутафчиева, а в учебника „Транспорт и застраховане“, гл. ас. д-р Ташко Минков е написал една глава на тема: „Сравнителна характеристика и особености на основните видове транспорт“.

От представената документация (служебна бележка УДОК 2103/14. 04. 2019 г.) се вижда, че през периода 2010 – 2019 г. кандидатът е преизпълнил изискването за минимум 100 т. от реализирана аудиторна заетост след заемането на академичната длъжност „главен асистент“ (има 195 т. от аудиторна заетост, които са изчислени въз основа съответно на 2 176 часа от лекции и упражнения в УНСС и 650 часа във ВТУ „Тодор Каблешков“).

През същия период гл. ас. д-р Минков е извел до успешна защита на докторска дисертация I докторант. Взел е участие в екипите, разработили 5 научно - изследователски проекта.

Анализът на представените публикации, документи и други материали за участие в конкурса, както и личните ми впечатления

позволяват да се направи констатацията, че гл. ас. д-р Ташко Минков е преподавател със сериозен преподавателски и научно-изследователски опит, който е добре приет сред студентите, колегите си и научната общност. Това ми дава основание да обобщя, че той е напълно подготвен да заеме академичната длъжност „доцент” съгласно изискванията на конкурса.

## **5. Обща характеристика на представените научни трудове/публикации**

Кандидатът участва в конкурса с общо 26 публикации. В това число влизат: 1 самостоятелна монография и 2 – в съавторство; 1 студия в съавторство, публикувана в индексирано издание; 6 статии, вкл. 5 - в списания, индексирани в световни вторични бази данни и 1 - публикувана в списание с редколегия. Представени са също така 13 доклада, публикувани в сборници от научни конференции, 6 от които са от участия в международни конференции в чужбина и са на английски език, 2 учебника (в съавторство) и 1 учебно помагало (в съавторство).

На основа на внимателния прочит на публикациите, могат да се очертаят следните основни направления на изследователската дейност на кандидата:

1) Изследвания в областта на вредното въздействие на транспорта върху околната среда. Една от представените монографии в съавторство („Насоки за намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда“) е именно в тази област и е посветена на анализа и разкриването на насоки за намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда. Освен това гл. ас. д-р Ташко Минков е посветил и още 4 публикации на тази тема (№8, 11, 18 и 24 от представения списък с публикациите).

2) Изследвания в областта на ефективността на товарните и пътническите превози. В това поле попада самостоятелният монографичен труд, представен от гл. ас. Минков - „Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България“, както и поредица от 5 статии и доклади на български и английски език, които са публикувани в различни научни списания (вкл. индексирани в световни бази данни) и са представени на престижни международни конференции (№ 10, 12, 21, 25, 26 от представения списък с публикации). Основните резултати от изследванията по тази тема са насочени към анализ на товарната и пътническата превозна дейност, към разкриването на възможности за подобряване на тяхната

ефективност и разработването на мерки за нейното повишаване в аспектите на качеството на транспортните услуги.

3) Изследвания върху енергийната ефективност на транспорта. В това направление кандидатът е представил интересни изследвания - 1 самостоятелна глава в колективна монография, 1 студия в съавторство и 1 доклад на международен научен форум (съответно под №5, 7 и 15), посветени на анализа и оценката на енергийната ефективност на транспорта в България и дефиниране на подходящи мерки за нейното повишаване.

4) Изследване на състоянието, развитието и функционирането на националния и международен транспортен пазар. В това направление на научно-изследователска дейност на кандидата могат да бъдат открити 2 статии (№ 9 и 13 от списъка с публикациите), посветени съответно на развитието на морския и въздушния транспорт в България), отделни глави от учебниците и издадените монографии, както и 2 доклада от международни научни конференции (№16 и 17 от списъка с публикациите) и 1 доклад от национален научен форум (№20).

5). Изследвания, свързани с управлението на персонала в транспорта. Основните резултати от изследователските усилия на кандидата в това направление са представени в 4 доклада на научни конференции (№14, 19, 22, 23). Акцентът в тези публикации е поставен върху обосноваването на подходящи подходи за ефективно управление на персонала в транспорта.

Представените 3 монографични труда за участие в конкурса представляват напълно завършени научни изследвания по актуални и оригинални теми. Един от тях („Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България“) е самостоятелен, а останалите два („Насоки за намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда“ и „Оценка на енергийната ефективност на транспорта в България в контекста на политиката за устойчиво развитие“) са разработени в съавторство.

Монографията „Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България“ представлява изследване на развитието на пътническия железопътен транспорт в страната. Въз основа на анализът и оценката на получените резултати и тенденциите в развитието на пътническите превози по железопътен транспорт в страната, са изведени препоръки за предприемане на мерки за постигане на целите на транспортната политика в България. Разработени са три сценария за очакваното развитие на пътническите

*превози по железопътен транспорт – песимистичен, реалистичен и оптимистичен. В заключението са обобщени както получените резултати от изследването на ключовите показатели за развитие на пътническата превозна дейност в железопътния транспорт, така и значението на политиката за неговото развитие по отношение на бъдещето на пътническите превози.*

*Монографичният труд със заглавие „Насоки за намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда“ е посветен на актуална тема, свързана с опазването на околната среда от замърсяването, причинено от автомобилния транспорт, както и с политиката и проектите за реализация на целите, свързани с ограничаването на вредното въздействие на транспорта. Гл. ас. д-р Минков е разработил този труд в съавторство 50%:50% с доц. д-р Светла Цветкова. Монографията представлява задълбочено изследване на въздействието, което автомобилния транспорт оказва върху околната среда. В нея са очертани възможните мерки и средства за ограничаване на това въздействие.*

*Монографията „Оценка на енергийната ефективност на транспорта в България в контекста на политиката за устойчиво развитие“ е актуално и всеобхватно изследване, което анализира проблемите на енергийната ефективност на транспорта в контекста на стратегията за устойчиво развитие. В тази връзка, тематиката на монографията се отличава с оригиналност и актуалност и предлага обществено и научно значими резултати. Гл. ас. д-р Ташко Минков е разработил глава 7 в съавторство с проф. д-р Христина Николова.*

*В резултат от научното изследване в тази монография са разработени конкретни мерки и действия, които биха могли да допринесат за постигане на по-висока енергийна ефективност на транспорта и на неговото по-устойчиво развитие. Обоснована е система от национални приоритети за енергийна ефективност на транспорта.*

*Всички представени във връзка с конкурсната процедура публикации съответстват напълно на научното направление и специалността, по която е обявен конкурса. Като качество и количество, те напълно покриват изискванията за заемане на академичната длъжност „доцент“.*

## **6. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

*Основните научни и научно-приложни приноси на кандидата могат да бъдат обобщени по следния начин:*

1) Научни приноси – свързани с (1) формулиране и систематизиране на понятия и изясняване на основни принципи и концепции на икономиката на транспорта, имащи отношение към развитието на пътническата и товарната транспортна дейност; (2) систематизиране на основните въздействия на транспорта върху околната среда и извеждане на препоръки и мерки от технически, нормативен, технологически, експлоатационен и административен характер и подходи за тяхното прилагане; (3) систематизиране на основните показатели и дефиниране на подходи за измерване на енергийната ефективност на транспорта; (4) доразвиване и обогатяване на теорията за анализ на транспортната дейност и управлението на персонала в транспорта.

2) Приноси с научно-приложен характер - свързани са с: (1) разработване на сценарии за оценка на резултатите от пътническата превозна дейност в железопътния транспорт; (2) разработване на анализ и модел за оценка на енергийната ефективност на транспорта; (3) разработване на етапен подход за анализ и оценка развитието на персонала в транспорта; (4) доразвиване и адаптиране на подход за оценка на ефективността от дейността в железопътния, морския и въздушния транспорт.

3) Приноси с практико-приложен характер – включват: (1) изведени препоръки относно възможностите и пътищата за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда; (2) изведени са възможните направления за подобряване на политиката за развитие и управление на персонала в транспорта и са направени препоръки за предприемане на конкретни мерки; (3) дефинирани са насоки за усъвършенстване на пътническата превозна дейност в железопътния транспорт; (4) систематизирани са препоръки за повишаване на енергийната ефективност в транспорта; (5) препоръчани са приоритетни мерки и действия за повишаване ефективността на транспортната дейност в морския и въздушния транспорт.

## **7. Критични бележки и препоръки**

Единствената ми критична бележка е насочена към формулирането на приносите в представената от кандидата справка. По същество тя представлява самооценка - отчет на кандидата, а не реална справка за приносите в трудовете, представени за рецензиране в конкурса.

По отношение на бъдещото академично развитие, бих препоръчала на гл. ас. д-р Ташко Минков да задълбочи научно-изследователската си

*работа в областта на екологичната ефективност на транспорта и да изследва нейното въздействие върху устойчивото развитие. Той е посветил част от творчеството си на въздействието на транспорта върху околната среда, би могъл да доразвие това направление на научните изследвания и да оцени връзката между показателите за въздействието на транспорта върху околната среда и степента на устойчиво развитие на транспорта.*

## **8. Заключение**

*Прегледът на научните публикации, преподавателската, изследователската и обществената работа на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков категорично доказва, че неговата кандидатура отговаря на нормативните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” съгласно чл. 24 от Задължителните условия по ЗРАСБР, Правилника за приложение на ЗРАСРБ и Правилника за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научна степен и за заемане на академични длъжности в УНСС.*

*Публикациите на кандидата определено съдържат необходимите теоретични, методологични и приложни приноси.*

*Прегледът за плагиатство не показва наличието на съвпадения с трудове на други автори.*

***На основание на всичко изложено дотук, убедено давам своята положителна оценка на предложената кандидатура и предлагам на членовете на уважаемото Научно жури да подкрепят избирането на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков на академичната длъжност „доцент”.***

04.01.2020 г.  
гр. София

Подпис: .....





## **REVIEW FOR PROMOTION TO ASSOCIATE PROFESSOR**

Referee: *Prof. Dr. Christina Lazarova Nikolova*  
*Scientific field 3.8 Economics, Economics and Management*  
*(Economics of Transport).*  
*UNWE*

About: *promotion to the rank of associate professor in the field of*  
*Economics, Economics and Management (Economics of*  
*Transport) at the UNWE.*

### **1. Information about the promotion procedure**

*The promotion procedure has been announced with tenure in the Department of Economics of Transport and Energy, Faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE, according to the Academic Council's Resolution №3/10.07.2019. I am appointed as a member of the Promotion Committee according to the Resolution of the Rector of UNWE №2489/12.11.2019.*

### **2. Information about the candidates for the promotion**

*Only one candidate – Tashko Jordanov Minkov - has submitted documents for the promotion to associate professor. He is a chair assistant professor in the department of Economics of Transport and Energy at the UNWE.*

*Tashko Minkov graduated bachelor's degree in Economics of Transport in 2004 and master's degree in 2005. He earned his PhD degree in 2009 by defending a dissertation in the same scientific field. Tashko Minkov started his academic career in 2009 when he has been appointed as an assistant professor in the Department of Economics of Transport at the UNWE. He passed an initial promotion to chair assistant professor in 2010.*

*The candidate worked as a part-time assistant at the Todor Kableskov Higher School of Transport from 2013 to date. He is a member of municipality council in the city of Tran. Tashko Minkov is a member of the Economists' Union in Bulgaria and of the Transport Sector Council at the Ministry of Labor and Social Policy. He took parts in the Organizing Committees of different national scientific forums, as well.*

*I know Dr. Tashko Minkov and I witnessed his academic career during the recent 10 years. He stands in competition with the leaders in the field of Economic of Transport, he is a reliable person and an ethic colleague.*

### **3. Fulfilment of the requirements for promotion to associate professor**

*Based on the portfolio of materials submitted by the candidate, one could conclude that Dr. Tashko Minkov covers all the requirements for the promotion to associate professor, according to the Law on the Academic Staff Development in Republic of Bulgaria (article 24), as well as the additional requirements of the UNWE. Arguments for this are as follows:*

- He defended a dissertation thesis on the topic related to the Protection of the environment from the harmful impact of road transport – diploma for earned PhD degree №33740 from 11.01.2010 г. in a scientific field of Economics of Transport.*
- He has been appointed as a chair assistant professor for 9 years and 4 months now, in the Department of Economics of Transport and Energy, faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE.*
- After being appointed as a chair assistant professor, he has published 1 monography as a single author and 2 more monographies as a co-author. All of them have been reviewed and approved by the department of Economics of Transport and Energy and the respective peer reviews are presented in the dossier documents for promotion.*
- The candidate covers all the criteria for promotion to associate professor: with regards to the threshold of 620 point for the appointment as an associate professor, he has 1145 points which is almost double times higher comparing to the threshold. Between 2010 – 2019 he has developed 8 bachelor's syllabuses as well as 6 master's ones. He is a co-author in 2 textbooks and 1 manual; he has been a supervisor of 1 PhD student who successfully earned his doctoral degree. Dr. Tashko Minkov has taken a part in 2 national and 3 university's scientific projects, he has published 1 study in co-authorship, 5 articles in indexed journals (2 as a co-author, 1 -in peer reviewed journal and 13 scientific papers, from which 6 has been presented in English on International conferences abroad.*
- Citation file comprise 14 citations in Bulgarian and foreign journals and papers.*

*University Habilitation Council has founded that the portfolio of materials submitted by the candidate cover all the criteria (quantitative and qualitative), adopted by the Academic Council of UNWE, in order to be promoted and*

*appointed as an associate professor. The thorough review of the portfolio of materials submitted by the candidate proved this statement.*

#### **4. Teaching activities assessment**

*Dr. Tashko Minkov has 10-year experience as a university assistant professor. In Bachelor's Degree programs he has taught the subjects: Economic Analysis of Transport Companies, Transport Modelling, Transport Planning and Forecasting, Transport and the Environment, respectively he has taught the subjects: Environmental Management Systems in the Energy Sector, External Transport Effects, Operational Management in Transport and Operational Research in Transport to the students from Master's Degree programs.*

*The candidate is a co-author of 2 textbooks and 1 manual. The textbook on Transport Planning and Forecasting and the manual on the Economic Analysis of Transport Companies are written in equal co-authorships with Prof. Dr. Violeta Mutafchieva. In the textbook called 'Transport and Insurance' Tashko Minkov has written a chapter on a Main characteristics and comparisons between different modes of transport.*

*With regards to the teaching activities, based on the documents submitted (official notice № 2103/ 14. 04. 2019) it is obvious that between 2010 – 2019 the candidate has exceeded the threshold of 100 points for classroom horarium after the appointment on a position of chair assistant professor (he fulfilled 2176 hours of teaching at UNWE and 650 hours – at Todor Kableshkov Higher School of Transport). During the same period Tashko Minkov supervised and managed to submit to a defense 1 PhD student who earned his doctoral degree.*

*The candidate has taken parts in 5 scientific projects .*

*The analysis of the dossier documents submitted by the candidate as well as my personal impressions allow me to get to the conclusion that Dr. Tashko Minkov has attained scholarly and creative distinction of high quality as demonstrated by both research and teaching. He is well accepted amongst the students and academic staff of the University. I could sum up that he is absolutely prepared to the promotion to the scientific position of an associate professor.*

#### **5. Characteristics and assessment of the scientific publications**

*The candidate submitted in his portfolio for review 26 publications, including 1 single monography, 2 monographies in co-authorship; 1 study in co-authorship, published in indexed journal; 6 articles, incl. 5 in indexed journals and 1 – in peer reviewed journal; 13 papers, published in conference books, incl. 6 – presented in English on International conferences abroad; 2*

textbooks and 1 manual (in co-authorship).

Based on a thorough review of the publications submitted, we could sum up the following main fields of candidate's research interests:

- 1) Research in the field of harmful impact of transport on the environment. A monography called 'Guidelines for decreasing the harmful impact of road transport to the environment' is focused on the analysis of this harmful impact and it outlines the main opportunities for avoiding these adverse effects of road transport on the environment. Furthermore, Dr. Tashko Minkov published 4 more publications on this topic (№8, 11, 18 and 24 in the list of publications).
- 2) Research in the field of freight and passenger transport efficiency. This field of research is presented by a monography called 'Analysis and assessment of railway passenger transport in Bulgaria' as well as 5 articles and papers in Bulgarian and in English, published in different scientific journals (including indexed) and in conference proceedings (these are № 10, 12, 21, 25 and 26 in the list of publications). The main results published in these articles and papers are related to the methodology of transport market analysis and to outline opportunities for improving transport efficiency as well as developing measures for an increase in transport services' quality.
- 3) Research in the field of energy efficiency of transport. The candidate has submitted 3 interesting publications in this field: 1 chapter in an edited monography, 1 study (in co-authorship) and 1 paper, presented on an international conference (№5, 7 and 15). They are focused on the analysis and assessment of the energy efficiency of transport in Bulgaria and recommendation of appropriate measures for its improvement.
- 4) Research in the field of the development and the functioning of the national and international transport market. The field is covered by 2 articles (№ 9 and 13 from the list of publications), dealing respectively with the development of the maritime and air transport; separate chapters of the textbooks, as well as 3 papers, published in conference proceedings (№16, 17 and 20).
- 5) Research in the field of human resources management in transport. The main results from the research in this field could be found in 4 papers, presented in scientific conferences (№14, 19, 22, 23). All they put an accent on the ground for adopting appropriate approaches for efficient human resources management in transport sector.

The monographies presented by the candidate as main research results represent well rounded studies on up-to-date and original topics. The first one ('Analysis and assessment of the railway passenger transport in Bulgaria') has

been written independently and the other 2 ('Guidelines for decreasing the harmful impact of road transport to the environment' u 'Evaluating energy efficiency of transport in Bulgaria within sustainable development policy context') has been written in co-authorship.

The monography called 'Analysis and assessment of railway passenger transport in Bulgaria' presents a study of the railway passenger transport development in the country. Based on the analysis and the assessment of the current trends in the development of railway passenger transport in Bulgaria, the author summed up his recommendations for appropriate measures for achieving the national transport policy goals. Three scenarios for the future development of railway passenger services have been worked out: pessimistic, realistic and optimistic. As a conclusion the key indicators for assessing the efficiency of railway passenger services are summed up and the importance of concrete transport policy measures for the future development of railways is underlined.

The monography called 'Guidelines for decreasing the harmful impact of road transport to the environment' is focused on a very important topic, related to the environmental performance of road transport and to the opportunities and policy measures to mitigate the negative adverse effects of this mode of transport to the climate change. Dr. Tashko Minkov has written this monography in equal co-authorship with Associate professor Dr. Svelta Tzvetkova. The monography represents a thorough study on the impact of road transport on the environment and it outlines the possible solutions for restricting this impact.

The third monography ('Evaluating energy efficiency of transport in Bulgaria within sustainable development policy context') filed in the list of publications of the candidate is an up-to-date and comprehensive study on the problems of energy efficiency in transport within sustainable development policy context. The topic is actual and original, and the monography concludes socially and scientifically important results. The candidate is author of the chapter 7 in co-authorship with Prof. Dr. Christina Nikolova. As a conclusion of this monography, the authors suggested concrete measures for improving energy efficiency of transport sector in Bulgaria as well as for achieving its economic, social and environmental sustainability.

All publications included in the candidate's portfolio are in the scientific field of the promotion procedure, i.e. in the field of Economics of Transport. They cover all the quantitative and qualitative requirements for the appointment and promotion to associate professorship.

## **6. Assessment of the scientific and applied results and contributions**

*The main scientific and applied results and contributions of the candidate to the scientific field of Economics of Transport could be summarized as follows:*

1) Scientific results and contributions – related to: (1) clarifying and systematizing the definitions and the concepts in the field of Economics of Transport, concerning the freight and passenger transport development; (2) concluding the main impacts of transport on the environment and outlining recommendations and measures (technical, technological, legislative, operational and administrative) as well as approaches for their application; (3) summarizing the main indicators and approaches for transport energy efficiency measuring and improving; (4) developing and enriching the Economic Analysis 'Theory in the field of Transport Economics and Human Resources Management.

2) Methodological and applied results and contributions - related to: (1) elaborating scenarios for assessment railway passenger transport performance; (2) working out a model for assessing the transport energy efficiency based on the analysis of the key indicator for transport performance; (3) developing a step-by-step approach for analysis and assessment of the human resources development in transport companies; (4) working out and adapting an evaluation technics for assessing efficiency of railway, maritime and air transport.

3) Applied results and contributions – including: (1) outlining recommendations and measures for decreasing the harmful impact of transport to the environment; (2) concluding the possible directions for improving the policy for human resources development and management in transport sector; (3) defining the opportunities for improving passenger transport services in railway transport; (4) summarizing recommendations for increasing energy efficiency in transport; (5) recommending priority measures and actions to be undertaken for increasing the transport efficiency in maritime and air transport.

## **7. Critical notes and recommendations**

*The only critical note to the candidate's portfolio of documents could be applied to the list of results and contributions presented by him. Actually, the presented list is something like a self-evaluation form or a report, but not a real list of scientific results and contributions achieved in the publications of the candidate for promotion.*

*Regarding the further academic development of Dr. Tashko Minkov, I could recommend concentrating his attention to the field of environmental*

*efficiency of transport and studying its impacts on the sustainable development. The candidate has conducted research on the impact of transport on the environment, but he could develop further his scientific research and he could evaluate the relation between the indicators for environmental performance of transport and its level of sustainability.*

## **8. Conclusions**

*The review of the portfolio of materials, including publications and documents representing the scientific, teaching and social activities of the candidate Dr. Tashko Minkov, exhibits qualities that give me grounds to think that he stands in competition with foremost leaders in his field and he answer all the requirements for promotion to associate professor according to article 24 from the Law on the Academic Staff Development in Republic of Bulgaria (LASDRB), the Regulation for Implementing LASDRB, and the Regulation for organizing and conducting procedures for earning scientific degrees and for academic promotions at the UNWE.*

*The publications of the candidate definitely demonstrate scientific excellence and they consist the necessary theoretical, methodological and applied contributions to the field of Economics of Transport. The portfolio of materials presented, demonstrate an impact and promise of very high levels of the candidate's research and scholarship, as well as excellent teaching.*

*The plagiarism check didn't detect duplicate content from other authors' publications.*

***Based on all the above stated arguments, with full confidence, I vote positive on the promotion of Dr. Tashko Jordanov Minkov to associate professor.***

04.01.2020  
Sofia

Signature: .....