



РЕЦЕНЗИЯ

От: **проф. д-р Даниела Димитрова Тодорова**
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: **конкурс за доцент по професионално направление 3.8.**
Икономика, научна специалност Икономика и управление
(Икономика на транспорта) в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС №3/10.07.2019г., обнародван в ДВ, бр. 72 от 13.09.2019г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2489/12.11.2019г. на Зам. ректора на УНСС.

2. Информация за кандидата в конкурса

В конкурса за заемане на академична длъжност „доцент” в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност Икономика и управление (Икономика на транспорта) е допуснат до участие единствен кандидат – гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков, преподавател на основен трудов договор към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката”, УНСС.

Съгласно нормативните изисквания на Закона за развитие на академичния състав на Р. България, Правилника на неговото прилагане, както и качествените и количествените изисквания за заемане на академични длъжности в УНСС, документацията представена от гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков, отговаря напълно по вид и съдържание.

Ташко Йорданов Минков е придобил своето висше образование (бакалавър и магистър) в УНСС. От 2009 г. до момента той заема последователно длъжностите асистент и главен асистент в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ в УНСС. Хоноруван преподавател е във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, гр. София от 2013 г. През 2009г. защитава успешно дисертационен труд на тема „Опазване на околната среда от вредното въздействие на автомобилния транспорт“ и придобива образователна и научна степен „Доктор“.

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков членува в национални професионални и експертни организации:

- Съюз на икономистите в България,
- Секторен консултативен съвет „Транспорт“, Министерство на труда и социалната политика,

Всички тези факти говорят за високите компетенции, които гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков притежава в професионалната си област.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Кандидатът гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е покрил количествените изисквания на УНСС за заемане на длъжността „доцент“. Видно от Картата за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС кандидатът е постигнал 1 145 точки при минимално изискуеми 620 точки.

Съгласно извлечение от Протокол № 2 от 15.05.2019 г. Съветът по хабилитация на УНСС е приел, че кандидатът отговаря и на количествените и на качествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС.

Кандидатът за заемане на академичната длъжност „доцент“, гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков участва в конкурса с научна продукция, която отговаря на изискванията за заемане на академична длъжност „доцент“ съгласно Правилника на УНСС.

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков участва в организационни комитети за провеждане на университетски конференции, в университетски, национални и международни форуми, конференции, кръгли маси. Активно работи със студенти и докторанти.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Кандидатът гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков има преподавателски стаж 10 години. Той е търсен експерт и е хоноруван преподавател от 2013 г. до момента във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“.

От представената справка за учебната дейност за последните пет учени години е видно, че гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков ежегодно е изпълнявал изискванията за учебна натовареност. Водил е лекционни курсове и семинарни упражнения по дисциплините „Икономически анализ на транспортното предприятие“, „Прогнозиране и планиране в транспорта“, „Транспорт и околна среда“, „Икономическо моделиране в транспорта“, „Оперативно управление на превозите“, „Изследване на операциите в транспорта“, „Сигурност и безопасност на превозите“, „Енергийна ефективност на транспорта“, „Външни транспортни ефекти“, „Транспортни пазари“, „Транспорт и

околна среда“, „Системи за управление на околната среда“ и „Екологична и енергийна ефективност на железопътния транспорт“.

Като преподавател гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е съавтор на 16 учебни програми по дисциплини от учебните планове на специалности „Икономика на транспорта“ в ОКС „Бакалавър“, „Икономика на транспорта“, „Енергиен бизнес“, „Транспортен мениджмънт“ и „Интелигентни транспортни системи“ в ОКС „Магистър“.

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е научен ръководител на трима докторанти, един от които е защитил успешно образователната и научна степен „доктор“.

Преподавателската дейност на кандидата ми дава основание да го определя като изключително подготвен преподавател, който пълноценно може да изпълнява преподавателската дейност, свързана с академичната длъжност „доцент“, за която кандидатства. Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков притежава високата компетентност и професионализъм. Активно използва съвременни методи в обучението и оценяването на обучаемите. Той е уважаван учен и преподавател от студенти, колеги и специалисти.

5. Обща характеристика на представените научни трудове/публикации

Представените за участие в конкурса трудове са общо 26 публикации, структурирани, както следва:

- 3 учебника в съавторство,
- 3 монографии, едната от които е самостоятелна, а другите две са в съавторство.
- 1 научна студия в съавторство
- 6 статии в научни списания, като 4 от тях са самостоятелни
- 13 научни доклада, като осем от тях са самостоятелни
- над 15 цитирания на трудовете.

Публикациите на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков в конкурса за доцент са в няколко научни области, в т.ч.: икономика на транспорта, екологична характеристика на транспорта, интелигентни транспортни системи, устойчиво развитие на транспорта, и др. По мое мнение публикациите на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков са на високо научно равнище, основават се на задълбочени анализи на широк кръг от литературни източници на няколко езика, изследват значими недостатъчно разработени управленски и икономически проблеми на транспорта, в т.ч. в Р. България, както и предлагат решения на тези проблеми.

Представените научни трудове изцяло отговарят на научната специалност на конкурса – Икономика и управление (Икономика на транспорта). Научната продукция на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков развива широко обхватна, целенасочена с практически изход научно-изследователска и научно-приложна дейност в областта на

икономиката на транспорта. Изследванията имат подчертано методическо и приложно значение и са изключително полезни, както за обучаемите от една страна, така и за практическото им приложение в транспортния сектор.

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков развива сериозна научно-изследователска и експертна дейност, като участва в 5 научно-изследователски и практико-приложни проекти.

5.1. Основните направления в изследователската дейност.

Основните области на изследване и анализиране на проблемите от кандидата в конкурса са, както следва:

1. Развитие и функциониране на националния и международен транспортен пазар;
2. Управление на човешките ресурси в транспорта;
3. Устойчиво развитие на транспорта;
4. Екологична характеристика на транспорта;
5. Развитие и приложение на интелигентните транспортни системи;
6. Икономическа оценка на външните разходи за транспорт;

В по-голямата част от публикациите акцентът е поставен на изследвания, свързани със състоянието на транспортния сектор. В тази връзка са извършени сериозни анализи на проблемните области в сферата на устойчивото развитие на транспорта, приложението и развитието на интелигентните транспортни системи, транспортната инфраструктура, човешките ресурси, екологичната характеристика на транспорта.

Използвани са различни методи на изследване, чрез които се получава широкообхватен анализ на изследвания проблем – съпоставени са икономическите процеси, отношения и институции, и функциониращите в техния контекст стратегии и политики.

Представените трудове отразяват актуални и значими проблеми в транспортния сектор.

5.2. Научни и/или научно-приложни резултати.

Представените публикации са насочени към анализ и оценка на транспортния сектор, като на база научни изследвания са изяснени основни принципи и концепции на икономиката на транспорта. Авторът на публикациите предлага и различни класификации, както и адаптиране на съществуващи подходи и модели, с които допринася за развитие и обогатяване на икономическата теория.

Детайлно са изследвани и оценени параметрите на икономическата среда и е даден отговор на въпроса по какъв начин състоянието на икономиката се отразява върху развитието на транспортния сектор.

Анализирани са тенденциите за развитие транспорта и са изведени препоръки относно неговото развитие. Дадени са конкретни предложения за тяхното прилагане.

Изследователската работа на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е в пряка връзка с преподавателската му дейност.

5.3. Преценка на монографиите като самостоятелен обект на рецензиране.

Гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков е представил за участие в конкурса три монографични труда, посветени на проблемни за транспортния сектор теми. Две от монографиите: „Оценка на енергийната ефективност на транспорта в контекста на политиката за устойчиво развитие“ и „Насоки за намаляването на вредното въздействие на автомобилния транспорт“ са разработени в съавторство.

В самостоятелната монография „Анализ и оценка на пътническата превозна дейност на железопътния транспорт в България“ авторът изследва проблемите на пътническата превозна дейност и прави комплексен анализ на пътническите железопътни превози в България по основни показатели. Защишава се тезата, че пътническия железопътен транспорт в България се намира в условия на криза, което не съответства на неговото важно социално-икономическо значение за обществото. Предложени са конкретни решения и мерки, чрез които да се подобри пътническата железопътна превозна дейност.

Втората монография „Оценка на енергийната ефективност на транспорта в контекста на политиката за устойчиво развитие“ е колективна разработка с отчитане на резултатите от научноизследователски проект. Специално внимание от гл. ас. д-р Ташко Минков е отделено на показателите въздействащи върху енергийната ефективност на транспорта.

Монографията „Насоки за намаляването на вредното въздействие на автомобилния транспорт“ е разработена в съавторство и разглежда философията и проблемите, свързани при развитието на автомобилния транспорт и замърсяването на околната среда. Изследвани са всички аспекти на вредно въздействие, както и мерките, които се прилагат за неговото ограничаване.

Монографичните трудове съдържат редица научно-приложни приноси, които обогатяват теорията и практиката на научните изследвания в избраната за изследователската работа област. Рецензираните монографични трудове разглеждат важни и значими проблеми. В тях се съдържат научни и приложни резултати, които представляват оригинален принос за развитието на транспортния сектор.

Учебниците, които са представени в материалите по конкурса са отличават със своето методическо и практическо значение при обучението на студентите от специалност „Икономика на транспорта“, както и на всички, които се интересуват от тази проблематика. Учебникът „Прогнозиране и планиране на транспортната дейност“ е в съавторство, като гл. ас. д-р Минков е разработил II, III, IV глава в обем от 60

страници. Учебникът „Транспорт и застраховане“ е разработен в съавторство, като приноса на кандидата е в разработването на глава „Сравнителна характеристика и особености на основните видове транспорт“ – в общ обем от 15 стр.

Учебникът „Икономически анализ на транспортното предприятие“ е разработен в съавторство, като приносът на гл. ас. д-р Минков е в написването на V, VI, VII, VIII, IX глава, в обем от 98 страници.

Запознаването ми с представените публикации ми дават основание да заявя, че научните постижения на гл. ас. д-р Ташко Минков обогатяват и развиват съществуващите знания.

Представени са оригинални научноизследователски трудове, които тематично, по научно равнище и качество съответстват на наименованието на конкурса. Научната продукция е с подчертан научен, учебно-методически, приложен и изследователски характер. Тя е актуална, разработена е на високо академично и научно равнище.

Структурата на научните публикации показва добрата концентрация на кандидата върху научно-изследователската работа, както и умението му да съчетава успешно изследователската и научно-приложната дейност.

Не е забелязано плагиатство в научната продукция.

Анализът на продукцията на кандидата показва, че той умело успява да съчетае ролята на изследовател и педагог в процеса на създаването и популяризирането на знанието, свързано с актуални проблеми на транспорта в съвременните условия.

6. Оценка на научните и научно-приложни приноси

По мое мнение публикациите на гл. ас. д-р Ташко Минков са на високо научно равнище, основават се на задълбочени анализи на широк кръг от литературни източници на няколко езика, изследват значими недостатъчно разработени изследвания свързани с проблемите на транспорта. Същевременно в разработките са предлагат решения на редица проблеми.

В трудовете на гл. ас. д-р Ташко Минков могат да бъдат открити редица приноси, които са плод на неговата научно-изследователска работа.

За яснота те могат да бъдат структурирани както следва:

- 1) Систематизиране и обогатяване на знанията за влиянието на транспорта върху околната среда и прилагането на мерки за неговото намаляване и облекчаване;
- 2) Систематизирани са основните принципи и правила за устойчиво развитие на транспорта и са изведени препоръки относно връзката на секторите транспорт и енергетика и комплексното им влияние на околната среда;
- 3) Систематизирани са основните показатели и са дефинирани подходи за измерване на енергийната ефективност на транспорта;

- 4) Дефинирани и систематизирани са основните методи за анализ в отделните видове транспорт и са изяснени техните основни характеристики;
- 5) Доразвита и обогатена е теорията за управлението на човешките ресурси в транспорта чрез адаптиране на съществуващи подходи за тяхната оценка.

Представените приноси в структуриран вид ми дават основание да преценя, че гл. ас. д-р Ташко Минков е изграден учен и преподавател, който притежава необходимото научно ниво за заемане на академичната длъжност „доцент”.

Запознаването ми с представените публикации ми дават основание да заявя, че научните постижения на гл. ас. д-р Ташко Минков обогатяват съществуващите знания и имат приложимост в науката и практиката. Получените научни и научно-приложни резултати и достижения са публикувани и показани във връзка с представената конкурсна документация. Постигнатите изследователски, учебни и приложни резултати на гл. ас. д-р Ташко Минков имат съществен принос в развитието на науката.

7. Критични бележки и препоръки

Познавам гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков от няколко години и имам отлични впечатления от неговата работа като експерт, преподавател и изследовател в областта на транспорта. Личните ми впечатления са, че той се отличава с подчертана деловитост, висока компетентност, етичност и чувство за отговорност при изпълнение на служебните ангажименти.

Нямам съществени критични забележки към гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков по отношение на продукцията му, представена в конкурса за доцент.

Предвид достигнатия опит в преподаването и завоювания авторитет препоръчвам на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков да продължи и увеличи дейността си като преподавател, поддържане на изследователската дейност и участието в проекти.

8. Заключение

Запознаването ми с документите и публикациите на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков за участие в конкурса ми дават основание да направя следните изводи и оценки:

Първо. Кандидатът гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков участва в конкурса за “доцент” с достатъчно по обем и качество продукция, която съответства на тематиката на конкурса.

Второ. Кандидатът гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков удовлетворява изцяло

задължителните изисквания за заемане на академичната длъжност “доцент”. Научната му продукция е актуална, разработена е на високо научно равнище. От продукцията на кандидата в конкурса за доцент е видно, че той е изграден учен с последователна професионална биография.

Трето. Представени са оригинални научноизследователски трудове, които тематично, по научно равнище и качество съответстват на наименованието на конкурса. Научната продукция е с подчертан научен, учебно-методически и изследователски характер.

Четвърто. Налице са достатъчно научни, научно приложни и приложни приноси, което показва, че гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков притежава качества на задълбочен учен и изследовател.

Пето. Резултатите на съществена част от работата на гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков са внедрени в учебната дейност на УНСС.

Кандидатът в конкурса отговаря напълно на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, както и количествените и качествени изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС.

Постигнатите изследователски, учебни и приложни резултати, актуалността, обема и качеството на публикациите, научното равнище, преподавателската практика високите професионални и делови качества ми дават основание с убеденост да гласувам **положително** да бъде присъдена академичната длъжност „доцент” на *гл. ас. д-р Ташко Йорданов Минков в област на висшето образование 3. „Социални, стопански и правни науки”, в професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност Икономика и управление (Икономика на транспорта).*

София, 06.01.2020г.

Рецензент:

(проф. д-р Даниела Тодорова)



REVIEW

By: Prof. Daniela Dimitrova Todorova, PhD

'Todor Kableshkov' University of Transport

Scientific Specialty "Economics and Transport Management"

Subject: Competition for Associate Professor in professional field 3.8. Economics, Scientific Specialty Economics and Management (Economics of Transport/Transport Economics) at UNWE.

1. Competition information

The competition was announced for the needs of the Department Economics of Transport and Energy at the Faculty Economics of Infrastructure of UNWE according to Decision of the Academic Council №3/ 10.07.2019, promulgated in State Gazette, issue 72 of 13.09.2019. I participate in the scientific jury of the competition according to Order № 2489 / 12.11.2019. of the Vice Rector of UNWE.

2. Information about the candidate in the competition

In the competition for occupation of the academic position "Associate Professor" in professional field 3.8. Economics, Scientific Specialty Economics and Management (Economics of Transport/Transport Economics) is allowed to participate the only candidate - Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov, Lecturer in basic labor contract/basic employment contract at the Department Economics of Transport and Energy, UNWE.

According to the normative requirements of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation, as well as the qualitative and quantitative requirements for occupying academic positions in the UNWE, the documentation presented by Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov, answers completely in type and content.

Tashko Yordanov Minkov has acquired his higher education (bachelor and master's degree) at the University of National and World Economy. From 2009 to the present time he has held the positions of assistant and chief assistant in the department Department Economics of Transport and Energy at UNWE. He has been a part-time lecturer at Todor Kableshkov University of Transport, Sofia since 2013. In 2009 he successfully defended his dissertation on the topic "Protecting the Environment from the Harmful Effects of Road

Transport" and obtained an educational and scientific degree "Doctor" (PhD).

Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov is a member of national professional and expert organizations:

- Union of Economists in Bulgaria,
- Sector Advisory Board 'Transport', Ministry of Labor and Social Policy of the Republic of Bulgaria,

All these facts speak of the high competencies that Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov holds in his professional field.

3. Fulfillment of the requirements for occupation of the academic position

The candidate Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has met the quantitative requirements of UNWE for occupying the position of Associate Professor"/("Docent"/"Reader"). According to the Card for the fulfillment of the quantitative requirements for the occupation of the academic position "Associate Professor"/("Docent"/"Reader") in the UNWE, the candidate has achieved 1 145 points with a minimum required of 620 points.

According to an excerpt from Protocol/Minutes № 2 of 15.05.2019, the UNWE Habilitation Council has accepted that the applicant meets both the quantitative and qualitative requirements for occupying the academic position of "Associate Professor"/("Docent"/"Reader") at the UNWE.

The applicant for the academic position of "Associate Professor"/("Docent"/"Reader"), Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov participates in the competition with scientific production, which meets the requirements for occupying an academic position "Associate Professor"/("Docent"/"Reader"), according to the Rules of the UNWE.

Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov participates in organizational committees for holding university conferences, in university, national and international forums, conferences, round tables. He actively works with students and PhD students.

4. Assessment of educational activity

The candidate Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has 10 years of teaching/lecturer experience. He is a sought-after expert and has been a part-time lecturer since 2013 until now at 'Todor Kableskov' University of Transport.

It is clear from the reference provided on the educational/study activity for the last five years that Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has annually fulfilled the requirements for academic workload. He has led lectures and seminars on the subjects of "Economic Analysis of the Transport Enterprise", "Transport Forecasting and Planning", "Transport and the Environment", "Economic Modeling in Transport", "Operational Transportation Management", "Transport Operations Research", "Transportation Security

and Safety", "Transport Energy Efficiency", "External transport effects", "Transport markets", "Transport and the Environment", "Environmental management systems" and "Environmental and energy efficiency of rail transport".

As a lecturer Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov is a co-author of 16 curricula for disciplines in the course curriculums of the specialties "Economics of Transport" in the Bachelor's Degree, "Economics of Transport", "Energy Business", "Transport Management" and "Intelligent transport systems" at the Master's Degree.

Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov is a scientific supervisor of three PhD students, one of whom successfully defended his educational and scientific degree "Doctor" (PhD).

The applicant's teaching/lecturer activity gives me reason to designate him as a highly trained lecturer who can fully perform the teaching activity related to the academic position of "Associate Professor"/("Docent"/"Reader") for which he is applying. Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has high competence and professionalism. He actively uses modern methods in training and assessment of students. He is a respected scientist and lecturer of students, colleagues and specialists.

5. General characteristics of the submitted scientific papers / publications

The submitted works are 26 publications, structured as follows:

- 3 co-authored textbooks,
- 3 monographs, one of which is standalone and the other two are co-authored,
- 1 co-authored scientific studio,
- 6 articles in scientific journals, 4 of which are stand-alone,
- 13 scientific reports, eight of which are stand-alone,
- over 15 citations.

The publications of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov in the competition for "Associate Professor"/("Docent"/"Reader") are in several scientific fields, including: economics of transport, environmental characteristics of transport, intelligent transport systems, sustainable transport development, etc. In my opinion, the publications of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov are at a high scientific level, based on in-depth analyzes of a wide range of literary sources in several languages, investigate significant underdeveloped management and economic problems of transport, incl. in the Republic of Bulgaria, as well as offering solutions to these problems.

The presented scientific works fully correspond to the scientific specialty of the competition - Economics and Management (Economics of Transport/ Transport Economics). The scientific production of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov develops a broad-based, targeted with a practical outcome research-based and research-applied activity in the field of economics of transport/transport economics. The research/studies have a methodological and applied importance and is extremely useful for both students and their

practical application in the transport sector.

Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov develops serious research and expert activity by participating in 5 research and practically-applied projects.

5.1. The main fields of research activity:

The main fields of research and problems analyzed by the candidate in the competition are as follows:

1. Development and functioning of the national and international transport market;
2. Human resources management in transport;
3. Sustainable development of transport;
4. Ecological characteristic of transport;
5. Development and implementation of intelligent transport systems;
6. Economic assessment of external costs of transport.

In most publications the emphasis has been put on the research, connected with the condition of the transport sector. In this regard, serious analyzes have been carried out of the problem areas in the sphere/field of sustainable transport development, application and development of intelligent transport systems, transport infrastructure, human resources, ecological characteristics of transport.

Various research methods have been used to obtain a wide-ranging analysis of the problem under study - economic processes, relationships and institutions are compared, and strategies and policies that function in their context are also compared.

The presented works reflect current and significant problems in the transport sector.

5.2. Scientific and/or applied scientific results.

The presented publications are aimed at analyzing and evaluating the transport sector, on the basis of scientific research fundamental principles and concepts of the economics of transport/ transport economics are clarified. The author of the publications also offers various classifications, as well as adapting existing approaches and models by which he contributes to the development and enrichment of the economic theory.

The parameters of the economic environment have been thoroughly researched and evaluated, and it is answered to the question in which way the state of the economy affects the development of the transport sector.

Trends in the development of transport are analyzed and recommendations are made regarding its development. Specific suggestions for their implementation have been given.

The research work of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov is in direct connection with his teaching/lecturer activity.

5.3. Evaluation of the *monographs* as a separate subject for review.

Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has presented for the competition three monograph works, dedicated to problematic for the transport sector topics. Two of the monographs: "Assessing the Energy Efficiency of Transport in the Context of Sustainable Development Policy" and "Guidelines for reducing the harmful effect of road transport" were co-authored.

In the independent monograph "Analysis and Evaluation of the Passenger Transport Activity of the Railway Transport in Bulgaria" the author examines the problems of the passenger transport activity and makes a complex analysis of the passenger railway transport in Bulgaria by main indicators. The thesis that passenger rail transport in Bulgaria is in crisis is defended, which does not correspond to its important socio-economic significance for the society. Specific solutions and measures have been proposed to improve passenger rail transport activity.

The second monograph "Assessment of the Energy Efficiency of Transport in the Context of Sustainable Development Policy", is a collective work, taking into account the results of a research project. Special attention from Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov is given on the indicators affecting the energy efficiency of transport.

The monograph "Guidelines for Reducing the Harmful Effect of Road Transport" is co-authored and examines the philosophy and problems associated with the development of road transport and environmental pollution. All aspects of the adverse impact as well as the measures applied to limit it have been investigated.

The monograph works contain a number of scientific and applied contributions that enrich the theory and practice of scientific studies in the chosen field of research. The reviewed monographs address/consider important and significant issues. They contain scientific and applied results that are an original contribution to the development of the transport sector.

The textbooks which are presented in the competition materials are distinguished by their methodological and practical importance in the education of students in specialty "Economics of Transport", as well as by all who are interested in this subject. The textbook "Forecasting and planning of transport activity" is co-authored and Chief Assistant PhD Minkov has developed Chapters II, III and IV in a volume of 60 pages. The textbook "Transport and Insurance" was co-authored and the applicant's contribution was in the development of the chapter "Comparative characteristic and features of the main modes of transport" – of a total volume of 15 pages.

The textbook "Economic Analysis of the Transport Enterprise" was co-authored, and the contribution of Chief Assistant PhD Minkov is in the writing of Chapters V, VI, VII, VIII, IX, in a volume of 98 pages.

My acquaintance with the presented publications gives me reason to state that the scientific achievements of Chief Assistant PhD Tashko Minkov enriches and develops the

existing knowledge.

Original research papers are presented, which thematically, at scientific level and in quality are consistent with the name of the competition. The scientific production is of emphatic/emphasized scientific, educational, methodological, applied and research character. It is up-to-date, developed at a high academic and scientific level.

The structure of the scientific publications shows the candidate's good concentration on the research work as well as his ability to combine successfully the research and the scientifically-applied activities.

No plagiarism was observed in the scientific production.

The analysis of the applicant's production shows that he skillfully manages to combine the role of researcher and educator in the process of creating and promoting knowledge related to current problems of transport in modern conditions.

6. Evaluation of scientific and scientifically-applied contributions

In my opinion, the publications of Chief Assistant PhD Tashko Minkov are at a high scientific level, are based on in-depth analyzes of a wide range of literary sources in several languages, research significant underdeveloped studies related to the transport problems. At the same time, the works (scientific papers) offer solutions to a number of problems.

In the works of Chief Assistant PhD Tashko Minkov can be identified number of contributions, which are a fruit of his research work.

For clarity, they can be structured as follows:

- 1) Systematization and enrichment of knowledge about the impact of transport on the environment and implementation of measures to reduce and mitigate it;
- 2) The basic principles and rules for the sustainable development of transport have been systematized and recommendations have been made regarding the interconnection of the transport and energy sectors and their complex environmental impact;
- 3) The main indicators have been systematized and approaches for measuring the energy efficiency of transport have been defined;
- 4) The main methods of analysis in the different modes of transport are defined and systematized and their main characteristics are clarified;
- 5) The theory of human resources management in transport is further developed and enriched by adapting existing approaches for their assessment.

The presented contributions in a structured form give me reason to believe that Chief Assistant PhD Tashko Minkov is a developed/established scientist and lecturer who has the necessary scientific level to occupy the academic position of "Associate Professor"/("Docent"/"Reader").

My acquaintance with the presented publications gives me reason to state that the scientific achievements of Chief Assistant PhD Tashko Minkov enrich the existing

knowledge and have applicability in science and practice. The obtained scientific and applied scientific results and achievements have been published and shown in connection with the submitted documentation for the competition. The achieved research, educational and applied results of Chief Assistant PhD Tashko Minkov have a significant contribution to the development of the science.

7. Critical notes and recommendations

I know Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov for several years and I have excellent impressions of his work as an expert, lecturer and researcher in the field of transport. My personal impressions are that he is distinguished by his high level of diligence, high competence, ethics and a sense of responsibility in fulfilling his professional duties.

I have no significant criticisms of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov regarding his production, presented in the competition for “Associate Professor” (Docent/Reader).

Taking into account the achieved teaching experience and the gained authority, I recommend Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov to continue and increase his activity as a lecturer, supporting research activities and participation in projects.

8. Conclusion

My acquaintance with the documentation and publications of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov for participating in the competition gives me reason to draw the following conclusions and assessments:

First. The candidate Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov participates in the competition for "Associate Professor" (Docent/Reader) with sufficient volume and quality of production, which corresponds to the theme of the competition.

Second. The candidate Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov fully meets the mandatory requirements for occupying the academic position of "Associate Professor" (“Docent”/“Reader”). His scientific production is up-to-date, developed at a high scientific level. From the candidate's production for the competition for “Associate Professor” (“Docent”/“Reader”) it is evident that he is a developed scientist with a consistent professional biography.

Third. Original research papers are presented which are thematically, scientifically and in quality consistent with the name of the competition. The scientific production has a strong scientific, educational, methodological and research character.

Fourth. There are sufficient scientific, scientifically applied and applied contributions, indicating that Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov has the qualities of a thorough scientist and researcher.

Fifth. The results of a substantial part of the work of Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov are involved in the teaching activities of UNWE.

The candidate in the competition fully meets the requirements of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation, as well as the qualitative and quantitative requirements for the occupation of the academic position “Associate Professor” (Docent/Reader) at the University of National and World Economy.

The achieved research, educational and applied results, the relevance, volume and quality of publications, scientific level, teaching practice, high professional and business skills, give me reason to vote **positively** for the academic position of “*Associate Professor*” (Docent/Reader) to be awarded to Chief Assistant PhD Tashko Yordanov Minkov in area of the Higher Education 3. Social, Business and Legal Sciences, in the professional field 3.8. Economics, Scientific specialty Economics and Management (Economics of Transport/Transport Economics).

Sofia, 06.01.2020

Reviewer:
(Prof. PhD Daniela Todorova)