



СТАНОВИЩЕ

От: *Проф. д-р Тилчо Колев Иванов, Академия на МВР*

Научна специалност: Икономика и управление

Относно: конкурс за **професор** по научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта), професионално направление 3.8. Икономика в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на ФС Протокол № 24/06.03.2018 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 674/16.03.2018 г. на Ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

В конкурса участва един кандидат – доц. д-р Христина Лазарова Николова, УНСС.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

3.1. Изпълнение на количествените изисквания.

Представената карта за количествените показатели дава информация за успешно изпълнение на задължителните условия по чл. 29 на ЗРАСРБ за заемане на академичната длъжност. Кандидатът е д-р по икономика, заемала е академичната длъжност „доцент“ и е била преподавател значително по-дълги периоди от изискваните. Представил е пет публикувани монографични труда, три учебника, както и други оригинални научноизследователски трудове и публикации след първата хабилитация. Определените 1692 точки от дейността надвишават над два пъти и половина изисквания минимален праг за заемане на академичната длъжност „професор“ от 600 точки.

3.2. Изпълнение на качествените изисквания

Представената карта дава убедителни доказателства за изпълнение на университетските изисквания за заемане на академичната длъжност „професор” в УНСС. Тя е утвърден изследовател, преподавател, общественик в научната област на транспорта със значим принос за утвърждаване на доброто име, традиции, дух и управленска практика в университета.

Кандидатът няма неизпълнени изисквания за заемане на длъжността.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност за всеки кандидат поотделно

Доц. д-р Христина Николова е 21 години щатен преподавател, 10 години доцент и почти пет години зам. директор на Център за устойчиво развитие в УНСС. Изпълнява в пълен обем нормативните изисквания за редовен преподавател в катедрата. Автор е на 36 публикации по проблемите на икономиката и управлението на транспортната дейност в рамката на националната икономика. От тези факти може да се направи извод, че кандидатът има натрупана значителна преподавателска, научно-изследователска и приложна практика. Подготовката, натрупаният от нея професионалният опит, количество и качество на изпълнение съответства на изискванията за заемане на академичната длъжност „професор” по професионално направление „Икономика”, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)”.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Основни големи направления в изследователската дейност на кандидата са:

- Развитие на интелигентни транспортни системи - (монографични трудове 5 и 8, и трудове 11, 18, 20, 25, 26, 28, 33, 35).
- Проблеми на устойчивото развитие на транспорта – (монографичен труд 4 и трудове 12, 23, 27, 29, 30, 31, 32).
- Изследване на енергийната ефективност на транспортната дейност - (колективен монографичен труд 6 и трудове 10, 15, 17, 22).

По-малки направления на изследвания са:

- Организация на транспортната дейност – учебници 1, 2, 3 и монография 7.
- Инвестиционна ефективност в транспорта – трудове 13, 24 и 34.
- Публично частно партньорство в транспорта – трудове 19 и 36.

Многобройните трудове на кандидата са постигнали резултати в редица области на науката за икономика на транспорта. По-важните от тях са свързани с транспортната интеграция, технологичната иновация, енергийната ефективност, устойчивото развитие на транспорта, развитието на транспортната инфраструктура. Получените резултати обогатяват разполагаемите данни, информация, знания и разбиране на процесите в икономиката на транспорта. В състояние са да подпомогнат трансформация на транспортната политика и постигане на подобро качество на услугите на транспортния пазар.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидатите

Основни научни и научно-приложни приноси на кандидата са детайлно дефинирани от кандидата в предложената от него справка. По-обобщено научните приноси се свеждат до:

- Формулиране и систематизирани нови понятия, принципи, концепции на икономиката и организацията на транспорта в контекста на устойчивото секторно развитие.
- Систематизирани подходи и показатели за измерване и оценка на енергийната ефективност на транспорта.
- Класифицирани, характеризирани по отношение на възможности за приложение и въздействие са основните видове интелигентни транспортни системи.
- Систематизирани и специфицирани са основните интермодални пътнически транспортни услуги.

Основните научно приложни приноси могат да бъдат обобщени до:

- Направени практически препоръки за повишаване общата ефективност и устойчивост на развитието на транспортния сектор.
- Предложени мерки за подобряване на политиката за енергийна ефективност на транспорта.
- Направени предложения за подобряване на инвестиционната инфраструктурна политика и практиките за публично-частно партньорство в транспорта.
- Изведени приоритети при внедряване на интелигентни транспортни системи в страната.

7. Основни критични бележки и препоръки към всеки кандидат поотделно

Получените изследователски резултати и приноси от изследванията на кандидата имат обхват, който може да бъде основа за монографично издание, представящо ключови проблеми и перспективи на националната

транспортна политика в близко бъдеще. В тази насока е препоръчително допълнително проучване и оценка на инвестиционните активност, публично-частно партньорство и перспективи за развитие на вътрешната транспортна инфраструктура на страната в европейски контекст.

8. Заключение

Оценката ми за кандидатурата на доц. д-р Христина Лазарова Николова е изцяло положителна. Препоръчвам на уважаемото научно жури да предложи на Съвета на факултет "Икономика на инфраструктурата" на УНСС тя да бъде избрана и да заеме академична длъжност „професор” по професионално направление „Икономика”, научна специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)”.

05.04.2018 г, София

Подпис:

/Проф. д-р Т. Иванов/