



УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

СТ А Н О В И Щ Е

От: *проф. д-р Христина Лазарова Николова; УНСС*
Научна специалност 3.8. Икономика и управление (Икономика на транспорта)

Относно: конкурс за **доцент** по научна специалност Икономика и управление (Транспортна инфраструктура), професионално направление, 3.8. Икономика научна област 3. Социални, стопански и правни науки в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен в ДВ бр. 69 от 16.08.2024 г. за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС №04/26.06.2024 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед №2933/15.10.2024 г. на Зам.-Ректора по НИД на УНСС.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

Документи за участие в конкурса са подадени само от един кандидат – гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски. Той е преподавател към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ при УНСС – София от 2008 г., като последователно е заемал длъжностите „асистент“ (от 2008 до 2014 г.) и главен асистент (от 30.10.2014 г. до момента).

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Предоставената документация по конкурса дава основание да се направи извода, че кандидатурата на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски съответства на задължителните минимални изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“, съгласно чл. 24 на ЗРАСРБ, както и на допълнителните изисквания на УНСС. Аргументите, потвърждаващи този извод включват следното:

- Илия Гътовски е защитил докторска дисертация на тема „Повишаване на конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“ – представена диплома за образователна и научна степен „доктор“ № 61/08.10.2012 г. по научната специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)“ от УНСС.
- Заемана академична длъжност „главен асистент“ към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС от ноември 2014 г. до момента (10 години).
- За периода след заемането на научна длъжност „главен асистент“, кандидатът е публикувал 1 самостоятелен монографичен труд, обсъден и приет на катедрен съвет на звеното, обявило конкурса, за което са приложени препис-извлечения, придружени с две рецензии от хабилитирани лица (съгласно изискванията) и 4 самостоятелни глави в

колективни монографии.

- Количествените изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“ са покрити от кандидата – при минимален изискуем праг от 720 т. за заемане на академичната длъжност, гл. ас. д-р Илия Гътовски е постигнал двукратно повече – 1545 т. През периода 2014 – 2020 г. той е участвал в разработването на учебни програми по 3 дисциплини от учебни планове за ОКС „Бакалавър“ и по 3 дисциплини от ОКС „Магистър“. Бил е ръководител на 1 университетски проект за научно изследване и е взел участие в 2 национални и 3 университетски научно-изследователски проекта. Представил е за участие в конкурса общо 32 публикации.

- Справката за цитиранията на трудовете на кандидата показва 13 цитирания в научни трудове у нас и в чужбина, вкл. 5 в статии и доклади в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация.

Съветът по хабилитация на УНСС е констатирал, че кандидатурата на гл. ас. д-р Илия Гътовски отговаря както на количествените, така и на качествените изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“, приети от АС на УНСС. Проверката на представените научни трудове на кандидата и съпътстващата документация категорично потвърждава това становище.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност на кандидата

Гл. ас. д-р Илия Гътовски има 16-годишен опит като преподавател в УНСС. През този период той е водил лекции и упражнения дисциплините: „Транспортна инфраструктура“, „Мобилност и обществен транспорт“, „Транспорт и застраховане“, „Икономика на транспорта“, „Организация на транспорта в отраслите на икономиката“, „Транспорт и регионално развитие“ и „Транспорт и мобилност“ в ОКС „Бакалавър“. Пред студенти в ОКС „Магистър“, той е водил лекции по дисциплините „Международни и регионални регламенти в транспорта“, „Транспортни пазари“, „Управление на проекти в транспорта“, „Сигурност и безопасност на превозите“, „Проучване, добив и логистика на енергоресурси“, „Управление на железопътната инфраструктура“ и др.

Кандидатът по конкурса е съавтор с една самостоятелна глава в 2 учебника („Транспорт и застраховане“ и „Управление на иновациите в транспорта“) и в 1 учебно помагало („Наръчник за растеж и развитие на фирмите произвеждащи храни“).

От представената документация (служебна бележка УДОК 2103/ 13.03.2024 г.) се вижда, че през периода 2014 – 2020 г. кандидатът е преизпълнил изискването за минимум 100 т. от реализирана аудиторна заетост след заемането на академичната длъжност „главен асистент“ - има 323 т. от аудиторна заетост, които са изчислени въз основа съответно на 1940 часа лекции и 2586 часа упражнения в УНСС.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Кандидатът участва в конкурса с общо 32 публикации, от които 17 самостоятелни и 15 в съавторство. В това число влизат: 1 самостоятелна монография (хабилитационен труд) и 4 самостоятелни глави в колективни монографии; 2 доклада в съавторство, публикувани в сборници, реферирани в базата данни Scopus; 12 статии и студии, публикувани в списания, индексирани в световни вторични бази данни и в списания с редколегия, вкл. 5 в съавторство. Представени са също така 3 доклада (2 самостоятелни и 1 в съавторство), публикувани в сборници от научни конференции,

индексиращи в международни бази данни с научна информация и 7 самостоятелни доклади в сборници от научни конференции в страната, както и авторско участие със самостоятелни глави в 2 учебника и 1 учебно помагало.

На основа на внимателния прочит на публикациите, могат да се очертаят следните основни направления на изследователската дейност на кандидата:

1). Изследвания в областта на икономиката и управлението на транспортната инфраструктура

В това направление са представени 7 публикации (№ 1, 4, 5, 6, 10, 24 и 27 от представения списък с публикации), от които 1 монография (хабилитационен труд) на тема: „Транспортната инфраструктура в България – състояние, предизвикателства и перспективи“; 1 глава от колективна монография („Повишаване на икономическата и социална ефективност на пътническите железопътни превози чрез внедряване на нов подвижен състав“); 4 статии в индексирани издания в международни бази данни с научна информация и 1 доклад от научна конференция. Всички те са посветени на анализа на състоянието и развитието на транспортната инфраструктура в страната и разкриването на възможности за усъвършенстване на нейното управление, чрез прилагане на икономически и управленски подходи. Авторът успешно е разкрил проблемните области в развитието на транспортната инфраструктура и е идентифицирал мерки за решаване на проблемите чрез подходящо подбрана научна методология.

2). Изследвания в областта на икономиката и управлението на общественя транспорт и пътническите превози

В това поле на научни изследвания попадат 16 публикации от представения от кандидата списък (№2, 3, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 27). Това са: 1 глава от колективна монография („Повишаване на икономическата и социална ефективност на пътническите железопътни превози чрез внедряване на нов подвижен състав“); 2 доклада в научни сборници, реферирани в Scopus; 7 статии в научни издания, индексирани в международни бази данни с научна информация; и 6 доклада от научни конференции. Основните резултати от изследванията по тази тема са насочени към изясняване на теоретични и методически въпроси, свързани с управлението на общественя пътнически транспорт и предлагане на практически насоки за подобряване на всички аспекти на дейността на предприятията за градски транспорт, както и на икономическите, социалните и екологичните аспекти на общественя пътнически транспорт.

3). Изследвания в областта на организацията на транспортната дейност в отраслите на икономиката

В това направление кандидатът е представил изследвания, представени в 9 публикации (№13, 18, 21, 25, 26, 28, 29, 31 и 32), както следва: 3 самостоятелни глави в колективни монографии; 2 самостоятелни глави в учебници и учебни помагала; 1 доклад, в индексирано сборник в международни бази данни, 1 доклад от международна научна конференция; 2 доклада от научни конференции в страната. Всички те са посветени на анализ и оценка на развитието на транспортния сектор в страната и ЕС и на методите и подходите за усъвършенстване на организацията на превозната дейност в туристическия и продоволствения сектор.

Представеният монографичен хабилитационен труд на тема: „Транспортната инфраструктура в България – състояние, предизвикателства и перспективи“

представлява завършено научно изследване, в което авторът представя анализи и оценки по актуални въпроси, свързани с подходите и методите за оценка на развитието на транспортната инфраструктура и предлага адаптиран подход и подходящи модели за идентифициране на мерки за усъвършенстване на нейното управление и фокусиране върху различните форми за финансиране на транспортни инфраструктурни проекти.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидата

Основните научни и научно-приложни приноси на кандидата могат да бъдат обобщени по следния начин:

1) *Научни приноси* – свързани с: (1) формулиране и систематизиране на понятия и изясняване на основни принципи и концепции на икономиката и управлението на транспортната инфраструктура и обществения пътнически транспорт; (2) систематизиране и извеждане на методи и инструменти за оценка на развитието на транспортната инфраструктура и превозите с обществен пътнически транспорт; (3) систематизиране на основните показатели и дефиниране на подход за технико - икономическа оценка на състоянието на транспортната инфраструктура и за развитието на обществените пътнически превози; (4) доразвиване и обогатяване на теорията за икономически анализ на транспортната инфраструктура и обществения пътнически транспорт.

2) *Приноси с научно-приложен характер* - свързани са с: (1) адаптиране към българските условия на съществуващи методи и инструменти за оценка на развитието на транспортната инфраструктура и обществения пътнически транспорт; (2) разработване на методически инструментариум за идентифициране на решения за усъвършенстване на управлението и повишаване на конкурентоспособността на транспортната инфраструктура и масовия градски пътнически транспорт; (3) идентифициране, систематизиране и анализ на най - важните проблеми и решения за усъвършенстване на организацията на превозната дейност в отраслите на икономиката.

3) *Приноси с практико-приложен характер* – включват: (1) изведени препоръки относно възможностите за повишаването на конкурентоспособността на транспортната инфраструктура на страната и за устойчивост на реализираните инфраструктурни проекти; (2) изведени са практически насоки за приложение на новите технологии за подобряване на параметрите на подвижния състав, както и възможности за използване на различни източници на енергия, приложения на интелигентни транспортни системи в транспортната инфраструктура и превозните средства; (3) дефинирани са насоки за усъвършенстване на пътническата превозна дейност в градския транспорт; (4) идентифицирани са условия и са синтезирани препоръки за успешно развитие на предприятията в транспортния сектор в България.

7. Основни критични бележки и препоръки към кандидата

По отношение на бъдещото академично развитие, бих препоръчала на гл. ас. д-р Илия Гътовски да задълбочи научно-изследователската си работа в областта на въздействието на дигитализацията и съвременните политики в областта на транспорта върху развитието на транспортния сектор и в частност на транспортната инфраструктура в страната. Той е посветил част от своите научни изследвания на тези теми, но би могъл да доразвие това направление на научните изследвания и да оцени

връзката между индикаторите за оценка на изпълнение на целите на политиките за развитие на транспорта и въздействието на приложимите инструменти за неговото управление в контекста на съвременните проблеми и предизвикателства в глобален мащаб.

Друга препоръка към кандидата в конкурса е за повишаване на публикационната му активност в чуждестранни издания и за публикуването на студии като резултати от проведени научни изследвания.

8. Заключение

Прегледът на научните публикации, преподавателската, изследователската и обществената работа на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски доказва, че неговата кандидатура напълно отговаря на нормативните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” съгласно чл. 24 от Задължителните условия по ЗРАСБР, Правилника за приложение на ЗРАСБР и Правилника за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научна степен и за заемане на академични длъжности в УНСС. Публикациите на кандидата определено съдържат необходимите научно-теоретични, методологични и приложни приноси.

До момента на представяне на становището не са постъпили сигнали за наличието на съвпадения с трудове на други автори.

На основание на всичко изложено дотук, убедено давам своята **положителна** оценка на предложената кандидатура и предлагам на членовете на уважаемото Научно жури да подкрепят избирането на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски на академичната длъжност „доцент” по научна специалност „Икономика и управление (Транспортна инфраструктура)“.

25.11.2024 г. / гр. София

Подпис:



STATEMENT FOR PROMOTION TO ASSOCIATE PROFESSOR

Member of the Scientific Committee:

Prof. Dr. Christina Lazarova Nikolova
Scientific field 3.8 Economics, Economics and Management (Economics of Transport).
UNWE

About: promotion to the rank of associate professor in the field of Economics, Economics and Management (Transport Infrastructure) at the UNWE.

1. Information about the promotion procedure

The promotion procedure has been announced with tenure in the Department of Transport and Energy Economics, Faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE, according to the Academic Council's Resolution №04/26.06.2024. I am appointed as a member of the Promotion Committee according to the Resolution of the Rector of UNWE №2933/15.10.2024.

2. Information about the candidates for the promotion

Only one candidate – Ilyia Dobromirov Gatovski - has submitted documents for the promotion to associate professor. He has been a chair assistant professor in the Department of Transport and Energy Economics at the UNWE since 2008. He has successively held the positions of Assistant (from 2008 to 2014) and Chief Assistant (from 30.10.2014 to the present).

3. Fulfilment of the requirements for promotion to associate professor

Based on the portfolio of materials submitted by the candidate, one could conclude that Dr Ilyia Gatovski covers all the requirements for the promotion to associate professor, according to the Law on the Academic Staff Development in the Republic of Bulgaria (article 24), as well as the additional requirements of the UNWE. Arguments for this are as follows:

- He defended a dissertation on the topic of Increasing the competitiveness of road transport through the development of the national road infrastructure – diploma for earned PhD degree №61 from 08.10.2012 in the scientific field of Economics of Transport.
- He has been appointed chair assistant professor for 10 years in the Department of Transport and Energy Economics, Faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE.
- After being appointed chair assistant professor, he has published one monograph as a single author (reviewed and approved by the Department of Transport and Energy Economics and the respective peer reviews are presented in the dossier documents for

promotion) and four chapters in collective monographs.

- The candidate covers all the criteria for promotion to associate professor: regarding the threshold of 720 points for the appointment as an associate professor, he has 1545 points, which is double times higher than the threshold. Between 2014 and 2024, he developed three bachelor's syllabuses and three master's ones. He has been a coordinator of one university scientific project and participated in two national and three university scientific projects. He has submitted 32 publications for participation in the promotion procedure.
- The citation file comprises 13 citations in Bulgarian and foreign journals and papers, including five in Scopus-indexed articles and papers.

The University Habilitation Council has found that the portfolio of materials submitted by the candidate meets all the criteria (quantitative and qualitative) adopted by the Academic Council of UNWE for promotion and appointment as an associate professor. A thorough review of the portfolio proved this statement.

4. Teaching activities assessment

Dr. Ilyia Gatovski has 16 years of experience as a university assistant professor. He has taught Transport Infrastructure, Mobility and Public Transport, Transport and Insurance, Transport Economics, Organization of Transport Activities in the Economic Sectors, Transport and Regional Development and Transport and Mobility in the Bachelor Programs. In front of students in the master's degree programs, he has lectured on International and Regional Regulations in Transport, Transport Markets, Project Management in Transport, Security and Safety of Transport, Research, Extraction and Logistics of Energy Resources, Management of Railway Infrastructure, etc.

The candidate is a co-author with one chapter in two textbooks ("Transport and Insurance" and "Transport Innovation Management") and in one manual ("Handbook for the Growth and Development of Food-Producing Companies").

With regards to the teaching activities, based on the documents submitted (Official notice № 2103/ 13.03.2024), it is evident that between 2014 and 2024, the candidate has exceeded the threshold of 100 points for classroom horarium after the appointment on the position of chair assistant professor (he has 323 points fulfilled by 1940 hours of lectures and 2586 hours of seminars at the UNWE).

5. Characteristics and assessment of the scientific publications

The candidate submitted in his portfolio for review 32 publications (17 as a sole author and 15 – in co-authorship), including one single monograph and four chapters in collective monographs; two papers in referenced journals on co-authorship (published on conference books, referenced in Scopus database); twelve articles and papers, published in indexed volumes (including five in co-authorship); three papers, published in indexed conference books (incl. one sole and two in co-authorship); and seven papers, published in edited conference books, as well as sole chapters in two textbooks and one chapter in a manual.

Based on a thorough review of the publications submitted, we could sum up the following main fields of the candidate's research interests:

- 1) Research in the field of economics and management of the transport infrastructure.
Seven publications have been published on this topic (№ 1, 4, 5, 6, 10, 24 and 27 in

the presented list of publications), including one monograph (habilitation thesis) on the topic of Transport infrastructure in Bulgaria – status, challenges and prospects; one chapter in a collective monograph („Increasing the economic and social efficiency of rail passenger transport through the deployment of new rolling stock“), four articles in indexed editions and one paper in a conference book. They are all committed to enhancing the state and development of the country's transport infrastructure, seeking to create opportunities for improved management through the application of economic and managerial approaches. The author has effectively pinpointed the challenges facing transport infrastructure development and proposed solutions using a well-chosen scientific methodology.

- 2) Research in the field of economics and management of public and passenger transport. This field of research is presented by 16 publications (№2, 3, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 27 in the list of publications submitted by the candidate). These are as follows: one chapter in a monograph ("Increasing the economic and social efficiency of rail passenger transport through the deployment of new rolling stock"); two papers in scientific collections, referenced in Scopus; seven articles in scientific journals, indexed in international databases with scientific information; and six reports from scientific conferences. The primary outcomes of the research on this topic seek to clarify theoretical and methodological concerns associated with the management of public passenger transport. Additionally, the research aims to provide practical guidelines for enhancing all facets of urban transport operations, taking into consideration the economic, social, and environmental dimensions of public passenger transport.
- 2) Research in the field of the organisation of transport activities in the economic sectors. The candidate has presented nine notable publications in this field, encompassing the following: three distinct chapters in collective monographs; two separate chapters in textbooks and instructional materials; one paper featured in an indexed collection within international databases; one paper from an international scientific conference; and two papers from scientific conferences. Each of these works focuses on the analysis and evaluation of the transport sector's development in the country and the EU, as well as the methodologies and strategies for enhancing the organisation of transport activities within the tourism and food sectors.

The monograph titled ‘Transport Infrastructure in Bulgaria – Status, Challenges and Prospects’ is a comprehensive scientific study in which the author presents analyses and evaluations of current issues concerning the methodologies and approaches for assessing the development of transport infrastructure. It also offers an adapted framework and suitable models for identifying measures aimed at enhancing management practices and exploring various financing options for transport infrastructure projects.

6. Assessment of the scientific and applied results and contributions

The candidate's main scientific and applied contributions to the field of Transport Infrastructure Economics and Management can be summarised as follows:

- 1) Scientific results and contributions include (1) the formulation and systematization of concepts, alongside the clarification of fundamental principles and concepts in the economics and management of transport

infrastructure and public passenger transport; (2) the development and organization of methods and tools for evaluating the progress of transport infrastructure and public passenger transport management; (3) the establishment of key indicators and the definition of a framework for the technical and economic assessment of the transport infrastructure state and the development of public passenger transport; (4) the further advancement and enrichment of the theory surrounding the economic analysis of transport infrastructure and public passenger transport.

- 2) Methodological and Applied Results and Contributions. This pertains to (1) the adaptation of existing methods and tools for assessing the development of transport infrastructure and public passenger transport to Bulgarian conditions; (2) the creation of methodological tools aimed at identifying solutions to enhance management and boost the competitiveness of transport infrastructure and mass urban passenger transport; and (3) the identification, systematisation, and analysis of the most significant issues and potential solutions for improving the organisation of transport activities across various sectors of the economy.
- 3) Applied Results and Contributions. These include (1) recommendations for enhancing the competitiveness of the country's transport infrastructure and ensuring the sustainability of implemented infrastructure projects; (2) practical guidelines for the adoption of new technologies aimed at improving the performance of rolling stock, as well as exploring various energy sources and the application of intelligent transport systems in both transport infrastructure and vehicles; (3) defined guidelines for enhancing passenger transport services within urban environments; and (4) identified conditions and synthesized recommendations to support the successful development of enterprises in Bulgaria's transport sector.

7. Critical notes and recommendations

Regarding Dr Ilyia Gatovski's further academic development, I recommend that he focus on exploring the impact of digitalisation and contemporary policies within the transport sector, particularly concerning transport infrastructure in the country. While he has already dedicated part of his research to these subjects, there is significant potential for him to expand this area of inquiry. Specifically, he could evaluate the relationship between indicators used to assess the implementation of transport development policy objectives and the effectiveness of management tools, considering current global challenges.

Additionally, I encourage the candidate to enhance his publication activity in international journals and to pursue the publication of his studies more vigorously.

8. Conclusions

The review of Dr Ilyia Gatovski's portfolio, which includes a range of publications and documents reflecting his scientific, teaching, and social contributions, indicates that he meets all the criteria for promotion to associate professor as outlined in Article 24 of the Law on the Academic Staff Development in the Republic of Bulgaria (LASDRB), as well as the

relevant regulations for its implementation and the processes for obtaining scientific degrees and academic promotions at UNWE.

His publications demonstrate the essential theoretical, methodological, and applied advancements in Transport Infrastructure Economics and Management.

Additionally, there have been no reports or evidence of duplicate content in his works compared to those of other authors.

Given the arguments presented, I confidently support Dr Ilyia Dobromirov Gatovski's promotion to associate professor in Economics and Management, specifically in Transport Infrastructure.

25.11.2024
Sofia

Signature: