



СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Нончо Иванов Димитров, Университет за национално и световно стопанство, катедра „Национална и регионална сигурност“, професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност Икономика и управление (Корпоративна сигурност и антикризисно управление, Сигурност на енергийния бизнес).*

Относно: конкурс за „**доцент**“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС, обнародван в ДВ, бр. 69 от 16.08.2024г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2933/15.10.2024 г., на Зам. ректора по НИД на УНСС.

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

В конкурса участва един кандидат – главен асистент, д-р Илия Добромиров Гътовски, преподавател в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС.

От септември 2008 г., заема последователно съответните длъжности – асистент и гл. асистент от 2014 г. Преди това е бил съответно докторант в същата катедра на УНСС от 2006 – 2009 г. и защитава дисертационния си труд на тема „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейната инфраструктура“.

Той е Научен секретар на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ при УНСС от 2016 г. до 2020 г. Освен продължителния преподавателски опит, кандидатът има и богат опит в практиката. Той е член на ръководството (Управителни съвети) на П „ССО“ към УНСС; „ССО“ ЕАД към МОН и „Столичен автотранспорт“ ЕАД гр. София. Също така е член на Съюза на икономистите от 2020 г. Участва последователно като член в комитетите по наблюдение по ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г.; ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 -2020 г и Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г., с управляващ орган Министерство на транспорта и съобщенията.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

От предоставените карти за изпълнение на количествените и качествените изисквания е видно, че кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е преизпълнил същите тези изисквания за заемане на длъжността „доцент“, като в нито една група показатели няма точки под минималния праг. Това заключение е

съобразено както с изискуемите национални минимуми, така и за допълнителните критерии съгласно Правилника на УНСС. Представени са много на брой категорични доказателства за изпълнение по отношение на всеки от заложените в картите критерии.

Споделям напълно положителното становище на Съвета по хабилизация в УНСС, че кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски покрива количествените и качествените изисквания, приети от АС на УНСС, както и националните такива за заемане на академичната длъжност „доцент“ (Протокол № 4 /26.06.2024 г.).

3.1. Изпълнение на количествените изисквания

Минималният праг за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС съгласно „Количествените изисквания за заемане на академични длъжности“ е 720 т.

Кандидатът гл. ас. д-р Илия Гътовски е посочила и доказал със съответния доказателствен материал 1545 т., което е повече от двойно спрямо изискуемия минимум. Приемам картата за изпълнение на количествените изисквания за достоверна и отразяваща публикационната активност на кандидата. Считаю, че той удовлетворява напълно тези изисквания както като цяло, така и по отделните точки.

3.2. Изпълнение на качествените изисквания

Считаю, че кандидатът за академичната длъжност „доцент“ в УНСС, гл. ас. д-р Илия Гътовски отговаря напълно на качествените изисквания. Има представени резултати както в развитие на учебно-образователната дейност в УНСС, така и в практиката чрез участие в различни работни групи и комисии на публични институции.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност за всеки кандидат поотделно

Съгласно издаденото от дирекция „Човешки ресурси“ на УНСС удостоверение за трудов стаж (№ 1577/27.09.2024 г.), гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски работи по трудов договор в УНСС, считано от 08.10.2008 г., и към 20.09.2024 г. има трудов стаж в университета – 15 години, 11 месеца и 12 дена, от които 9 години, 10 месеца и 19 дни като главен асистент.

През цялото това време кандидатът е бил член на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ и е имал достатъчно висока аудиторна учебна натовареност. Според Служебна бележка № УДОК 2103/25.09.2024 г. на дирекция „Учебна дейност“ на УНСС за периода 2014 – 2024 г. има общо лекции в ОКС „Бакалавър“ – 536 часа, общо лекции в ОКС „Магистър“ – 1512 часа и общо упражнения в ОКС „Бакалавър“ – 2666 часа.

Той е провеждал учебни занятия по дисциплините, които са свързани пряко с конкурса: Транспортна инфраструктура, Транспортна и енергийна инфраструктура, Икономика на транспорта и Транспорт и застраховане. Също така е провеждал занятия и по множество други дисциплини като: Мобилност и обществен транспорт, Международни и национални регламенти в транспорта, Транспортни пазари, за ОКС "Бакалавър" и за ОКС "Магистър".

Всичко това ми дава основание да заключа, че гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е напълно подготвен за заемане на академичната длъжност „доцент“ по обявения конкурс.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Кандидатът представя значителен по обем научна продукция, която включва 1

монография; 2 доклада, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация; 23 статии и доклади, публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томовете; 1 студия, публикувана в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томовете; в съавторство с публикувана глава от колективна монография в 4 бр.; 2 участия в авторския колектив на учебници и 1 участие в авторския колектив на учебно помагало.

Гл. ас. д-р Илия Гътовски е утвърден изследовател във важни научни направления като: развитието на транспортната инфраструктура, която е фактор за повишаване, не само на конкурентоспособността на различните видове транспорт, а и на конкурентоспособността на националната икономика.

Най-важните получени научни и научно-приложни резултати на кандидата са свързани с това, че са изведени и синтезирани възможности за интегриране на националната с европейската транспортна мрежа и са приоритизирани транспортни проекти свързани с развитието на транспортната инфраструктура. Направен е анализ на реализирани проекти по ОПТ 2007-2013; ОП ТТИ 2014-2020 и бъдещи проекти, които биха се реализирали по ОП Транспортна Свързаност 2021-2027 г.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидатите

Представената научна продукция на кандидата гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски обхваща научни резултати с характер на приноси, които задълбочават и разширяват икономическата теория в областта на транспорта като цяло и в частност – развитието на транспортната инфраструктура и отражението ѝ върху икономиката на страната и подобряване организацията на обществения транспорт.

Систематизацията им може да бъде направена в следните направления:

Теоретични - те са свързани с: Анализирани са състоянието и тенденциите в развитието на транспортната инфраструктура в България за периода 2010-2020 година; Определена е ролята и значението на транспортната инфраструктура за икономическото развитие на страната; Идентифицирани са основните проблеми при състоянието на транспортната инфраструктура в България; Предложени са конкретни насоки за развитие на транспортната инфраструктура на страната до 2030 г.

Практико-приложни: Определени са икономическите връзки между развитието на транспортната инфраструктура на страната и конкурентоспособността на видовете транспорт; Направена е връзка между развитието на всеки вид транспорт и влиянието им върху икономиката на страната; Разработени са изчисления за спестено време и разходи при пътуване по вече изградени и модернизирани проекти в транспортната инфраструктура.

7. Основни критични бележки и препоръки към всеки кандидат поотделно

Препоръчвам на кандидата да доразвие, анализира и опише достигнатите резултати в областта на транспортната инфраструктура и анализа на приоритетните проекти за България в последващ университетски учебник. Също така, да апробира постигнатите резултати в научната си дейност в издания с още по-висок импакт фактор в Scopus или Web of Science.

Направените по-горе препоръки не засягат изтъкнатите достойнства на научната дейност на кандидата и не променят изцяло положителното ми впечатление.

8. Заключение

В заключение, изразявам положително становище относно представената кандидатура за заемане на академичната длъжност „доцент“ от гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски. Считаю, че той отговаря на критериите на Закона за развитието на академичния състав в Република България, Правилника за неговото прилагане, Правилника за провеждането на конкурси за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на УНСС и Правилника за учебната дейност на УНСС. Кандидатът в конкурса е завършен преподавател и изследовател, с компетенции, напълно отговарящи на изискванията и предизвикателствата на длъжността, за която кандидатства.

Във връзка с това предлагам на уважаемото научно жури да избере гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски на длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство.

02.12.2024 г.
София

Подпис:
/доц. д-р Нончо Иванов Димитров/



EVALUATION REVIEW

of: *assoc. prof. Dr. Noncho Ivanov Dimitrov, University of National and World Economy, Department of "National and regional security", professional field 3.8. Economics, scientific specialty Economics and management (Corporate security and anti-crisis management, Energy business security).*

About: competition for "Associate Professor" in professional field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy.

1. Information about the competitive selection procedure

The competition is announced for the needs of the Economics of Transport and Energy Department at the Economics of Infrastructure Faculty of the UNWE, promulgated in State Gazette No. 69 of 16.08.2024. I participate in the composition of the scientific jury of the competition according to the Order № 2933/15.10.2024 of the Vice Rector for Scientific Research of UNWE.

2. Brief information about the applicant, admitted to the competitive selection procedure

One candidate, Dr. Iliya Dobromirov Gatovski, Chief Assistant Professor, Economics of Transport and Energy Department, UNWE, participated in the competition.

Since September 2008, he has held successively the respective positions - Assistant Professor and Chief Assistant Professor since 2014. Prior to that, he was a PhD student at the same department of UNWE from 2006-2009 and defended his dissertation on "Increasing the competitiveness of road transport through the development of national road and highway infrastructure".

He is the Scientific Secretary of the Economics of Transport and Energy Department at the UNWE from 2016 to 2020. In addition to the long teaching experience, the candidate has extensive experience in practice. He is a member of the management (Management Boards) of "Student Canteens and Dormitories" Division at the UNWE; "Student Canteens and Dormitories" EAD at the Ministry of Education and Science and „Stolichen Autotransport" EAD, Sofia. Sofia. He has also been a member of the Union of Economists since 2020. He has been a member of the Monitoring Committees for the Operational Programme Transport 2007-2013; Operational Programme Transport and Transport Infrastructure 2014-2020 and the Transport Connectivity Programme 2021-2027, with the Ministry of Transport and Communications as the managing authority.

3. Fulfilling the requirements for the academic position

From the provided cards for the fulfilment of the quantitative and qualitative requirements it is evident that the candidate Chief Asst. Prof. Dr. Iliya Dobromirov Gatovski has exceeded

these same requirements for the position of Associate Professor, with no points below the minimum threshold in any group of indicators. This conclusion is consistent with both the required national minima and the additional criteria under the UNWE Regulations. A large number of strong evidence of performance in relation to each of the criteria set out in the scorecards is provided.

I fully share the positive opinion of the Habilitation Council of the UNWE that the candidate, Asst. Dr. Ilija Dobromirov Gatovski meets the quantitative and qualitative requirements adopted by the Academic Council of UNWE, as well as the national ones for the academic position of Associate Professor (Protocol No. 4 /26.06.2024).

3.1. Fulfilling the quantitative requirements

The minimum threshold for the academic position of Associate Professor at UNWE according to the “Quantitative Requirements for Academic Positions” is 720 points.

The candidate Asst. Dr. Ilija Gutovski has indicated and proved with relevant evidence 1545 points, which is more than double the required minimum. I accept the quantitative requirements card as credible and reflective of the candidate's publication activity. I consider that he fully satisfies these requirements both overall and on the individual points.

3.2. Fulfilment of the qualitative requirements

I consider that the candidate for the academic post of Associate Professor at the UNWE, Schief Asst. Dr. Ilija Gatovski fully meets the qualitative requirements. He has presented results both in the development of teaching and educational activities at UNWE and in practice through participation in various working groups and committees of public institutions.

4. Evaluation of teaching and learning activities for each candidate individually

According to the certificate of work experience issued by the Directorate of Human Resources of the UNWE (No. 1577/27.09.2024), Dr. Ilija Dobromirov Gatovski has been working at the UNWE under an employment contract since 08.10.2008 and as of 20.09.2024 has 15 years, 11 months and 12 days of work experience at the University, of which 9 years, 10 months and 19 days as a Chief Assistant Professor.

During all this time the candidate has been a member of the Economics of Transport and Energy Department and has had a sufficiently high teaching load. According to the Office Note No. 2103/25.09.2024 of the Directorate of Teaching of the UNWE for the period 2014 - 2024, there are total lectures in the Bachelor's Degree - 536 hours, total lectures in the Master's Degree - 1512 hours and total exercises in the Bachelor's Degree - 2666 hours.

He has taught courses directly related to the competition in Transport Infrastructure, Transport and Energy Infrastructure, Transport Economics and Transport and Insurance. He has also conducted classes in many other subjects such as Mobility and Public Transport, International and National Transport Regulations, Transport Markets, for the Bachelor's Degree and for the Master's Degree.

All this gives me grounds to conclude that Assistant Professor Dr. Ilija Dobromirov Gatovski is fully prepared to hold the academic position of Associate Professor under the announced competition.

5. Brief description of the submitted scientific papers/publications

The candidate presents a significant volume of scientific production, which includes 1 monograph; 2 reports published in scientific journals, refereed and indexed in world-known

databases of scientific information; 23 articles and reports published in non-refereed peer-reviewed journals or published in edited collective volumes; 1 study published in non-refereed peer-reviewed journals or published in edited collective volumes; co-authored with a published chapter of a collective monograph in 4 vols.; 2 contributions to the authorship collective of textbooks and 1 contribution to the authorship collective of a teaching aid.

Assistant Professor Dr. Ilija Gatovski is an established researcher in important scientific areas such as: the development of transport infrastructure, which is a factor for increasing not only the competitiveness of different modes of transport, but also the competitiveness of the national economy.

The most important scientific and applied results obtained by the candidate are related to the fact that opportunities for integration of the national with the European transport network have been identified and synthesized and transport projects related to the development of transport infrastructure have been prioritized. An analysis is made of projects implemented under OPT 2007-2013; OP TTI 2014-2020 and future projects that could be implemented under OP Transport Connectivity 2021-2027.

6. Synthesized evaluation of the main scientific and applied contributions of the candidates

The presented scientific production of the candidate Dr. Ilija Dobromirov Gatovski covers scientific results of the nature of contributions that deepen and expand the economic theory in the field of transport in general and in particular - the development of transport infrastructure and its impact on the economy of the country and improve the organization of public transport.

Their systematization can be made in the following directions:

Theoretical - The status and trends in the development of transport infrastructure in Bulgaria for the period 2010-2020 are analyzed; The role and importance of transport infrastructure for the economic development of the country are determined; The main problems in the state of transport infrastructure in Bulgaria are identified; Specific guidelines for the development of transport infrastructure in the country until 2030 are proposed.

Practical and applied: The economic links between the development of the country's transport infrastructure and the competitiveness of the modes of transport are identified; A link is made between the development of each mode of transport and their impact on the country's economy; Calculations are developed for the time and cost savings of travel on already constructed and upgraded transport infrastructure projects.

7. Key critical comments and recommendations for each candidate individually

I recommend the candidate to further develop, analyse and describe the results achieved in the field of transport infrastructure and the analysis of priority projects for Bulgaria in a subsequent university textbook. Also, to appraise the achieved results in his scientific activity in publications with even higher impact factor in Scopus or Web of Science.

The recommendations made above do not affect the merits of the candidate's research and do not change my entirely positive impression.

8. Conclusion

In conclusion, I express a positive opinion on the submitted candidature for the academic position of Associate Professor by Chief Assistant Professor Dr. Ilija Dobromirov Gatovski. I

consider that he meets the criteria of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for its Implementation, the Regulations for the Conduct of Competitions for the Acquisition of Scientific Degrees and the Occupation of Academic Positions of the UNWE and the Regulations for the Academic Activity of the UNWE. The candidate in the competition shall be an accomplished lecturer and researcher, with competencies fully meeting the requirements and challenges of the position for which he is applying.

In this regard, I propose to the esteemed scientific jury to elect the Chief Assistant Professor Dr. Ilija Dobromirov Gatovski to the position of Associate Professor in the professional field 3.8. Economics, scientific specialty “Economics and Management (Transport Infrastructure)”, at the University of National and World Economy.

Date 02.12.2024
Sofia

Signature:
/assoc. prof. Dr. Noncho Ivanov Dimitrov/