



С Т А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Нина Иванова Гергова*
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: конкурс за **„доцент“** по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС, обнародван в ДВ, бр. 69 от 16.08.2024 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2933/15.10.2024 г., на зам. ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидата в конкурса

Единствен кандидат в конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“ в Университета за национално и световно стопанство е гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски, преподавател на основен трудов договор към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС. Документацията, представена от кандидата, отговаря напълно по вид и съдържание на нормативните изисквания на Закона за развитие на академичния състав на Р. България, Правилника на неговото прилагане, както и на качествените и количествените изисквания за заемане на академични длъжности в УНСС.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е магистър по икономика, завършил е Университета за национално и световно стопанство, специалност „Икономика на търговията“. През 2012 г. защитава дисертационен труд на тема: „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“ и придобива образователна и научна степен „Доктор“ по „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“ на УНСС. От 2008 г. е асистент към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ в УНСС, а от октомври 2014 г. е главен асистент в същата катедра.

Видно от приложената автобиография, гл. ас. д-р Гътовски притежава множество компетенции, през годините на своето развитие активно участва в студентски организации и органи за управление на университетско и национално ниво, член на управителни съвети и съвети на директори на дружества, консултант и участник в редица национални и международни научно-изследователски проекти.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

На свое заседание Съвета по хабилитация на УНСС констатира, че кандидатурата на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски съответства на количествените и качествените изисквания, приети от АС на УНСС. Съветът дава положително становище и предлага инициране на конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС.

От представената справка за изпълнение на минималните национални изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“, както и на специфичните

количествени и качествени изисквания на УНСС за заемане на академична длъжност „доцент“ могат да се направят следните обобщения:

- Защитена докторска дисертация на тема „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“, диплома № 61 от 08.10.2012 г., по научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“.

- Публикувана самостоятелна монография по темата на конкурса: „Транспортната инфраструктура в България – състояние, предизвикателства и перспективи“, София изд. ИК на УНСС, 2024, ISBN 978-619-232-818-4, която е рецензирана от хабилитирани в съответната научна област лица.

- Кандидатът е представил за група наукометрични показатели Г: 2 публикации, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация; 21 статии и доклади, публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томовете; 1 студия, публикувана в нереферирано списание с научно рецензиране; публикувани 4 глави от четири колективни монографии, които формират 258.2 точки.

- Кандидатът е посочил 7 цитата в индексирани и реферирани публикации и 8 цитата в монографии и колективни томовете с научно рецензиране, които формират 185 точки (минимален брой 50 т. според Правилник за прилагане на Закона за развитието на академичния състав в Република България).

- Кандидатът е участвал като съавтор в разработването на 2 учебника и 1 университетско учебно пособие.

- Кандидатът е разработил учебни програми по 3 дисциплини от учебни планове за ОКС „Бакалавър“ и по 3 дисциплини от ОКС „Магистър“.

- Изпълнението на качествените изисквания за заемането на академичната длъжност е осъществено чрез ръководство на 1 университетски научно-изследователски проект, участие в 2 национални и 3 университетски научно-изследователски проекти, както и с приноси за развитие на научните изследвания и знанието. Изнесени са лекционни курсове в различни Европейски държави. Членува в Асоциацията на преподавателите по икономика и управление в индустрията – България и Съюза на икономистите в България, също така участва като експерт в работни комисии към различни бизнес организации.

Анализът на представените научни трудове на кандидата и съпътстващата документация за участие в конкурса позволяват да се направи констатацията, че гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е изпълнил всички минимални количествени и качествени изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“, на УНСС, като е постигнал 1545 точки при минимален изискуем праг от 720 т. Той е утвърден преподавател и изследовател, който има получено обществено признание в практиката и значим принос към утвърждаване на доброто име на УНСС и на академичните традиции в университета

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Преподавателската дейност на кандидата за академична длъжност „доцент“ започва преди 16 години в катедра „Икономика и енергетика на транспорта“ на УНСС.

След заемането на академичната длъжност „главен асистент“ гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е изнесъл пред студенти в ОКС „Бакалавър“ и ОКС „Магистър“ 1940 часа лекции и 2586 часа упражнения, с което е преизпълнил изискуемия минимум за реализирана аудиторна заетост на УНСС.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски разработва учебни програми, води лекционни курсове и семинарни упражнения по дисциплините „Транспортна и енергийна инфраструктура“, „Транспортна и енергийна свързаност“, „Организация на пътническия транспорт“, „Транспорт и регионално развитие“, „Международни и

национални регламенти в транспорта“, „Проучване, добив и логистика на енергоресурси“ и др. Разработил е в съавторство два учебника и едно учебно помагало.

Кандидатът по конкурса е утвърден преподавател, стремящ се към усъвършенстване и разширяване на учебно-преподавателската си дейност, оценяван заслужено от студентската аудитория. Опитът на кандидата в практиката подсилва практико-приложния аспект на обучението в съответствие с тенденциите във висшето образование.

Преподавателската дейност на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски свидетелства за наличието на преподавателски опит, компетентност и квалификация, за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС.

5. Обща характеристика на представените научни трудове/публикации

Списъкът с научни публикации на кандидата включва една самостоятелна монография, която представлява хабилитационен труд, четири глави от монографии в съавторство, две научни статии, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация, три статии, публикувани в сборници от научни конференции, индексирани в международни бази данни с научна информация, дванадесет статии, индексирани в други международни бази данни с научна информация, публикувани в научни списания, седем научни доклада, статии и доклади, публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томове и два учебника и един наръчник в съавторство.

Авторът се ориентира към значими за съвременната икономическа теория и практика управленски и икономически проблеми в транспорта и транспортната инфраструктура. Могат да бъдат изведени няколко основни направления в изследователската работа на кандидата, а именно: транспорт и транспортна инфраструктура; транспорт и застраховане; иновации в транспорта; енергийна ефективност на градския транспорт; качество на транспортната услуга и др.

Основните научни и научно-приложни резултати в представените публикации се основават на системен подход и сравнителен анализ при изследване на транспортната инфраструктура в България, европейската транспортна мрежа, европейската транспортна политика за развитие на транспортните коридори. Чрез широка база от емпирични данни са изведени техните особености, обхват, цели, ползите от приложението им и е очертана ролята им за ефективното развитие на транспорта. Изследвани и идентифицирани са основните проблеми, свързани с качеството на транспортната инфраструктура.

Проучени и систематизирани са политиките в областта на транспортната инфраструктура както на национално, така и на европейско ниво, и са очертани основните възможности за интегриране на националната с европейската транспортна мрежа.

Като особено полезна бих определила извършената оценка на държавната политика в сектора, не само от гледна точка изпълнението на основни инфраструктурни проекти, но и в посока създаване на условия за технологично развитие, свързано с повишаване на сигурността на превозите, развитие на комбинирани превози, стимулиране на конкуренцията и повишаване на екологичността.

Изведени са тенденциите в развитието на обществения градски транспорт по отношение приложението на интелигентни транспортни системи в транспортната инфраструктура и превозните средства, и възможностите за използване на различни източници на енергия.

Самостоятелният монографичен труд и четирите колективни монографии за участие в конкурса представляват напълно завършени научни изследвания по актуални и оригинални теми, които обогатяват теорията и практиката на научните изследвания в основното изследователско направление на конкурса. В резултат от научните

изследвания и задълбочени анализи, в тези монографии са изведени значими препоръки във връзка с регионалното управление, прилагането на регионалната политика и икономическото развитие.

Представените научни трудове съответстват на научното направление и специалността на конкурса – Икономика и управление (транспортна инфраструктура). Като качество и количество те напълно покриват изискванията за заемане на академичната длъжност „доцент“.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси

Приемам посочените от кандидата основни научни и научно-приложни приноси, синтезирани в приложената справка. Като количество и качество те доказват готовността му за академично израстване в длъжност „доцент“.

Основните научни и научно-приложни приноси на кандидата могат да бъдат обобщени по следния начин:

Научно-теоретични приноси:

- Формулирани и систематизирани са понятия и са изяснени основни принципи и концепции на транспортната инфраструктура в България, европейската транспортна мрежа, европейската транспортна политика за развитие на транспортните коридори. Изведени са техните особености, обхват, цели, ползите от приложението им и е очертана ролята им за ефективното развитие на транспорта, като са дефинирани изискванията към транспортната инфраструктура при различните видове транспорт.

- Проучени и систематизирани са политиките в областта на транспортната инфраструктура както на национално, така и на европейско ниво. Обоснована е необходимостта от модернизация и реконструкция на съществуващата транспортна инфраструктура. Доказани са по-ефективно използване на съществуващата инфраструктура в резултат от подобряване на параметрите ѝ, повишаване на капацитета ѝ чрез интензифициране на транзитния трафик и увеличение на доходите от експлоатацията ѝ.

- Анализирано е стратегическото географско положение на България като кръстопът между транспортните коридори по направления запад – изток и север – юг. Извършена е оценка на държавната политика в сектора, не само от гледна точка изпълнението на основни инфраструктурни проекти, но и в посока създаване на условия за технологично развитие, свързано с повишаване на качеството на транспортната инфраструктура, сигурността на превозите, развитие на комбинирани превози, стимулиране на конкуренцията и повишаване на екологичността.

- Формулирани са тенденциите в развитието на обществения градски транспорт по отношение на приложение на новите технологии в подвижен състав, възможности за използване на различни източници на енергия, приложения на интелигентни транспортни системи в транспортната инфраструктура и превозните средства.

Приноси с приложен характер:

- Разработени са модели, чрез които се доказва повишаване скоростите на движение в следствие на модернизирания транспортна инфраструктура, респективно намаляване на общото време за пътуване на пътници и товари. Направени са изчисления за спестено време и разходи при пътуване по вече изградени и модернизирани проекти в транспортната инфраструктура. Разработена е карта на състоянието на транспортната инфраструктура в България по основните видове транспорт.

- Установени и доказани са важни връзки и зависимости между ролята и значението на транспортната инфраструктура и икономическото развитие на страната. Определени са икономическите връзки между развитието на транспортната инфраструктура на страната и конкурентоспособността на видовете транспорт.

- Изведени са насоки за повишаването на конкурентоспособността на транспортната инфраструктура на страната и за устойчивост на реализираните проекти. Доказана е връзката между повишаване на икономическия растеж в България и модернизацията на транспортната инфраструктура и внедряването на интелигентни транспортни системи при управлението ѝ. Изведени са възможности за развитие на националната транспортна инфраструктура не само по основната ТЕН-Т мрежа (Европейски транспортен коридор: Ориент-Източно средиземноморски и Рейнско-Дунавски), но и връзки със съседните ни държави.

- Дефиниран е терминологичният апарат в областта на обществения градски транспорт. Извършен е икономически анализ и анализ на транспортния пазар, търсене и предлагане на транспортни услуги при градските превози в град София.

- Разработени са методологически насоки за устойчиво развитие на транспорта, чрез намаляване на вредните емисии за околната среда. Обоснована е необходимостта от въвеждане на екологични практики в транспорта за постигане на устойчиво развитие.

7. Критични бележки и препоръки

Нямам критични забележки към гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски по отношение на продукцията му, представена в конкурса за доцент.

Основната ми препоръка към кандидата е да разширява публикациите в реферирани и индексирани издания в световните бази данни. Това ще му позволи по-нататъшно израстване в научната дейност и популяризиране сред международната общност на достиженията му по актуалните, популярни и важни теми, по които работи.

Препоръчвам на гл. ас. д-р Гътовски да продължи своята активна работа със студентите и докторантите, като по този начин формира своя школа за развитие на млади изследователи.

8. Заключение

Постигнатите резултати в научно-изследователската, преподавателската и обществената дейност на кандидата, научните публикации и основните научни и научно-приложни приноси са доказателство, че гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски напълно отговаря на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България, Правилника за неговото прилагане и Правилника за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научна степен и за заемане на академични длъжности в УНСС.

Към датата на изготвяне на становището не са налични доказателства за съвпадения с трудове на други автори.

Във връзка с изложеното, убедено давам своята положителна оценка на предложената кандидатура и предлагам на уважаваното жури да бъде присъдена академичната длъжност „доцент” на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски в област на висшето образование 3 „Социални, стопански и правни науки”, професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (Транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство.

01.12.2024 г.

гр. София

Подпис:

доц. д-р Нина Гергова



POSITION

By: *Assoc. Prof. Nina Ivanova Gergova, PhD*
Todor Kableshkov University of Transport
Scientific Specialty "Economics and Transport Management"

Subject: competition for academic position "associate professor" in professional field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy.

1. Information about the competition

The competition was announced for the needs of "Economics of Transport and Energy" department at the "Economics of Infrastructure" faculty in UNWE, promulgated in the Official Gazette, no. 69 of 16.08.2024. I participate in the composition of the scientific jury for the competition according to Order No. 2933/15.10.2024, of Deputy the rector of UNWE.

2. Brief information about the candidate in the competition

The only candidate in the competition for the academic position of "Associate Professor" in the professional field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy is senior asst. prof. Dr. Iliya Dobromirov Gutovski, lecturer on a full-time employment contract at the Department of "Economics of Transport and Energy", UNWE. The documentation submitted by the candidate fully complies with the regulatory requirements of the Act on the Development of the Academic Staff of the Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation, as well as the qualitative and quantitative requirements for holding academic positions at the UNWE.

Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski has a Master's degree in Economics, graduated from the University of National and World Economy, majoring in "Trade Economics". In 2012 he defended his dissertation on the topic: "Increasing the Competitiveness of Road Transport through the Development of the National Road Infrastructure" and acquired the educational and scientific degree "Doctor" in "Economics and Management (Economics of Transport)" from the UNWE. Since 2008, he has been an assistant professor at the Department of "Economics of Transport and Energy" at the UNWE, and since October 2014, he has been a chief assistant professor in the same department.

As can be seen from the attached CV, Senior Assistant Professor Dr. Gutovski possesses numerous competencies, over the years of his development he has actively participated in student organizations and governing bodies at university and national level, a member of management boards and boards of directors of companies, consultant and participant in many national and international research projects.

3. Fulfillment of the requirements for occupation of the academic position

Habilitation Council of the UNWE found that the candidacy of Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski corresponds to the quantitative and qualitative requirements adopted by the UNWE Academic Council. The Council gives a positive opinion and proposes initiating a competition for the academic position of "associate professor" at the UNWE.

From the submitted report on the fulfillment of the minimum National requirements for holding the academic position of "associate professor", as well as the specific quantitative and qualitative requirements of the UNWE for holding the academic position of "associate professor", the following generalizations can be made:

- Defended doctoral dissertation on the topic "Increasing the competitiveness of road transport through the development of the national road infrastructure", diploma No. 61 of 08.10.2012, in the scientific specialty "Economics and Management (Economics of Transport)".
- Published an independent monograph on the topic of the competition: "Transport Infrastructure in Bulgaria - Status, Challenges and Prospects", Sofia, Publishing House of the UNWE, 2024, ISBN 978-619-232-818-4, which was reviewed by habilitated persons in the relevant scientific field.
- The candidate has presented for scientometric indicators G group: 2 publications published in scientific publications, referenced and indexed in world-renowned databases with scientific information; 21 articles and reports published in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes; 1 study published in non-refereed journals with scientific review; 4 chapters of four collective monographs published, which form 258.2 points.
- The candidate has indicated 7 citations in indexed and refereed publications and 8 citations in monographs and collective volumes with scientific review, which form 185 points (minimum number 50 points according to the Regulations for the Implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria).
- The candidate has participated as a co-author in the development of 2 textbooks and 1 university teaching aid.
- The candidate has developed curricula for 3 disciplines for Bachelor's and Master's degree programs.
- The fulfillment of the quality requirements for holding the academic position has been achieved through the management of 1 university research project, participation in 2 national and 3 university research projects, as well as contributions to the development of scientific research and knowledge. Lecture courses have been delivered in various European countries. He is a member of the Association of Teachers of Economics and Management in Industry - Bulgaria and the Union of Economists in Bulgaria, and also participates as an expert in working committees of various business organizations.

The analysis of the candidate's submitted scientific papers and accompanying documentation for participation in the competition allows us to conclude that Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski has fulfilled all the minimum quantitative and qualitative requirements for occupying the academic position of "associate professor" at the UNWE, having achieved 1,545 points with a minimum requirement of 720 points. He is an established lecturer and researcher, having received public recognition in practice and a significant contribution to strengthening the good name of the UNWE and the academic traditions at the university.

4. Teaching activities assessment

The teaching activity of the candidate began 16 years ago in the Department of "Economics and Energy of Transport" of the UNWE.

After taking the academic position of "senior assistant", Iliya Dobromirov Gutovski has delivered 1940 hours of lectures and 2586 hours of exercises to students in the Bachelor's and Master's programs, thereby exceeding the required minimum for classroom employment at the UNWE.

Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski develops curricula, leads lecture courses and seminars in the disciplines "Transport and Energy Infrastructure", "Transport and Energy Connectivity", "Organization of Passenger Transport", "Transport and Regional Development", "International and National Regulations in Transport", "Exploration,

Extraction and Logistics of Energy Resources", etc. He has co-authored two textbooks and one teaching aid.

The candidate is an established teacher, striving to improve and expand his teaching and learning activities, deservedly appreciated by the student audience. The candidate's practical experience strengthens the applied aspect of the training in accordance with the trends in higher education.

The teaching activity of Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski testifies to the presence of teaching experience, competence and qualification to occupy the academic position of "associate professor" at the UNWE.

5. General characteristics of the submitted scientific papers / publications

The candidate's list of scientific publications includes one monograph, which is a habilitation thesis, four chapters of co-authored monographs, two scientific articles published in scientific magazines, referenced and indexed in world-renowned databases of scientific information, three articles published in proceedings of scientific conferences, indexed in international databases of scientific information, twelve articles indexed in other international databases of scientific information, published in scientific journals, seven scientific reports, articles and reports published in non-refereed journals with scientific review or published in edited collective volumes and two textbooks and one handbook in co-authorship.

The author focuses on management and economic problems in transport and transport infrastructure that are significant for modern economic theory and practice. They can be identified in several main areas of the candidate's research work, namely: transport and transport infrastructure; transport and insurance; innovations in transport; energy efficiency of urban transport; quality of transport service, etc.

The main scientific and scientific-applied results in the presented publications are based on a systematic approach and comparative analysis in the study of transport infrastructure in Bulgaria, European transport network, European transport policy for the development of transport corridors. Through a wide base of empirical data, their features, scope, objectives and benefits of their application have been deduced and their role for the effective development of transport has been outlined. The main problems related to the quality of transport infrastructure have been studied and identified.

The policies in the field of transport infrastructure have been studied and systematized both at national and European levels, and the main opportunities for integrating national with European transport network have been outlined.

I would define the assessment of the state policy in the sector as particularly useful, not only from the point of view of the implementation of major infrastructure projects, but also in the direction of creating conditions for technological development related to increasing transport security, developing combined transport, stimulating competition and increasing environmental friendliness.

Main trends in the development of public urban transport have been outlined in terms of the application of intelligent transport systems in transport infrastructure and vehicles, and the possibilities for using different energy sources.

The single-authored monographic work and the four collective monographs represent fully completed scientific research on current and original topics that enrich the theory and practice of scientific research in the main research direction of the competition. As a result of scientific research and in-depth analyses in these monographs, significant recommendations have been derived in relation to regional management, the implementation of regional policy and economic development.

Submitted scientific works correspond to the scientific field of the competition – Economics and Management (Transport Infrastructure). In terms of quality and quantity, they fully meet the requirements for occupying the academic position of “Associate Professor”.

6. A synthesized evaluation of the main scientific and scientific-applied contributions

I accept the candidate's stated main scientific and applied scientific contributions, synthesized in the attached reference. In terms of quantity and quality, they prove his readiness for academic growth in the position of "associate professor".

The candidate's main scientific and applied-scientific contributions can be summarized as follows:

Scientific and theoretical contributions:

- Concepts are formulated and systematized, and basic principles and concepts of the transport infrastructure in Bulgaria, European transport network, European transport policy for the development of transport corridors are clarified. Their features, scope, objectives and the benefits of their application are outlined, and their role for the effective development of transport is outlined, while the requirements for the transport infrastructure for various modes of transport are defined.
- The policies in the field of transport infrastructure have been studied and systematized both at national and European levels. The need for modernization and reconstruction of the existing transport infrastructure has been substantiated. More effective use of the existing infrastructure has been proven because of improving its parameters, increasing its capacity by intensifying transit traffic and increasing income from its operation.
- The strategic geographical position of Bulgaria as a crossroad between the transport corridors in the west-east and north-south directions has been analyzed. The state policy in the sector has been assessed, not only from the point of view of the implementation of major infrastructure projects, but also in the direction of creating conditions for technological development related to improving the quality of the transport infrastructure, transport security, development of combined transport, stimulating competition and increasing environmental friendliness.
- Trends in the development of public urban transport have been formulated in terms of the application of new technologies in rolling stock, opportunities for using different energy sources, applications of intelligent transport systems in transport infrastructure and vehicles.

Contributions of an applied nature:

- Models have been developed to prove the increase in travel speeds as a result of modernized transport infrastructure, respectively the reduction in the total travel time of passengers and freight. Calculations have been made for time and travel costs saved on already built and modernized projects in the transport infrastructure. A map of the state of the transport infrastructure in Bulgaria has been developed.
- Important connections and dependencies between the role and importance of transport infrastructure and the economic development of the country have been established and proven. The economic connections between the development of the country's transport infrastructure and the competitiveness of the modes of transport have been determined.
- Guidelines have been derived for increasing the competitiveness of the country's transport infrastructure and for the sustainability of the implemented projects. The link between increasing economic growth in Bulgaria and the modernization of the transport infrastructure and the implementation of intelligent transport systems in its management has been proven. Opportunities for the development of the national transport infrastructure have been derived not only along the main TEN-T network (European transport corridor: Orient-East Mediterranean and Rhine-Danube), but also connections with our neighboring countries.
- The terminological apparatus in the field of public urban transport has been defined. An economic analysis and analysis of the transport market, demand and supply of transport services in urban transport in the city of Sofia have been carried out.
- Methodological guidelines for the sustainable development of transport have been developed, through the reduction of harmful emissions to the environment. The need to

introduce environmental practices in transport to achieve sustainable development has been substantiated.

7. Critical notes and recommendations

I have no critical remarks towards Senior Asst. Prof. Dr. Iliya Dobromirov Gutovski regarding his production presented in the competition for Associate Professor.

My main recommendation to the candidate is to expand his publications in refereed and indexed publications in world databases. This will allow him to further develop in his scientific activity and popularize his achievements on the current, popular and important topics he works on among the international community.

I recommend Senior Asst. Prof. Dr. Gutovski to continue his active work with students and doctoral candidates, thus forming his own school for the development of young researchers.

8. Conclusion

The results achieved in the candidate's scientific research, teaching and public activities, scientific publications and major scientific and applied scientific contributions proof that Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski fully meets the requirements of the Act on Development of the Academic Staff in Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation and the Regulations for the organization and conduct of competitions for the acquisition of a scientific degree and for holding academic positions at the UNWE.

As of the date of preparation of this opinion, there is no evidence available for plagiarism with works by other authors.

In connection with the above, I confidently give my positive assessment of the proposed candidacy and propose to the esteemed jury to award the academic position of "associate professor" to Senior Assistant Professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski in the field of higher education 3 "Social, Economic and Legal Sciences", professional direction 3.8. "Economics", scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy.

01.12.2024

Sofia

Signature:

/Assoc. Prof. Nina Gergova, PhD/