



СТАНОВИЩЕ

От: *доц. дн Веселин Цветанов Митев, катедра: „Икономика и управление“, МГУ „Св. Иван Рилски“ – София.*

Научна специалност: „Икономика и управление по отрасли“

Относно: конкурс за **доцент** по професионално направление 3.8 „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“ в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ при факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС № 4/26.06.2024 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2933/15.10.2024 г. на Зам. Ректора на УНСС по НИД.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

В конкурса за заемане на академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, обявен в Държавен вестник, брой 69/16.08.2024 г. участва единствено гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски, преподавател в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ на УНСС – София. През 2012 г. кандидатът по конкурса е придобил ОНС „доктор“ след успешна защита на дисертационен труд на тема: „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“, което е видно от приложената Диплома № 61/08.10.2012 г.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Количествената характеристика на научните изследвания и изследователската дейност на гл. ас. д-р Илия Гътовски е изготвена въз основа на данни от собственоръчно подписаната от кандидата по конкурса „Карта за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС“ и списъците на публикациите за участие в конкурса. В структурно и цифрово изражение тя е следната: монография – 1 бр.; статии и доклади, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация – 2 бр.; статии и доклади, публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томове – 23 бр.; студии, публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томове – 1 бр.; публикувана глава от колективна монография – 4 бр.; участие в авторския колектив на учебници – 2 бр.; участие в авторския колектив на учебно помагала – 1 бр.

От предоставената „Карта за изпълнението на количествените изисквания за

заемане на академична длъжност „доцент“ в УНСС“ е видно, че кандидатът изпълнява тези изисквания, което е в резултат от цялостната му преподавателска, научноизследователска и професионално-експертна дейност. Тук си позволявам да редуцирам 20 т. от показател 31 „Цитирания в монографии и колективни томове с научно рецензиране“ понеже цитирания 12.4 и 12.7 в цитираните и цитиращите публикации двама от авторите са едни и същи. Това намалява от 185 на 165 точките по показател 31. При минимален праг от 400 точки според националните минимални изисквания, съгласно ЗРАСРБ, кандидатът изпълнява критериите по всички групи показатели с общо 573,2 точки.

По втория раздел на картата „Допълнителни изисквания на УНСС, съгласно чл.26 ал.5 на ЗРАСРБ и Правилника за неговото приложение“, при минимален праг от 320 точки, кандидатът има изпълнение от 952 точки след аналогичното редуциране на 20 точки по показатели 31.9 и 31.12.

Изпълнението на количествените изисквания по групи е представено в следващата таблица.

Групи показатели	Минимални изисквания, точки	Заявени от кандидата, точки	Редуцирани, точки	След редуциране, точки
А	50	50		50
Б	-	-		-
В	100	100		100
Г	200	258,2		258,2
Д	50	185	-20	165
Общо: А ÷ Е	400	593,2	-20	573,2
Ж	160	195		195
З	20	24		24
И	40	325	-20	305
К	100	408		408
Общо: Ж ÷ К	320	952	-20	932

Списъкът с качествените постижения на кандидатката е дълъг, но впечатление правят членството и работата му в редица научни, професионални и обществени организации и експертни групи, което е безспорен атестат за неговото професионално и научно равнище. В „Картата за изпълнение на качествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС“ са представени доказателства за: присъдени 3 бр. почетни плакети; членство в четири национални научни, професионални и обществени организации и два управителни съвета; приноси към развитие на високо равнище на образованието в университетските структури; приноси в развитието на професионални организации посредством изготвяне на експертни становища, консултантска и изследователска дейност; участия в научно-изследователски проекти, организации на научни конференции и научни форуми; приноси в преподавателската дейност; разработване на нови учебни курсове и програми и др.

За всичко това свидетелства решението на Съвета по хабилитация на УНСС (протокол № 8/15.05.2024 г.), където в заключението се отбелязва, относно кандидатурата на д-р Илия Гътовски следното: „Съветът по хабилитация дава

положително становище за потенциалния кандидат в конкурса за избор на „доцент“ и предлага на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ и на Факултетния съвет на Факултет „Икономика на инфраструктурата“ да инициират обявяването на конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“.

При изготвяне на становището се установи, че научноизследователски трудове и разработки гл. ас. д-р Илия Гътовски не повтарят публикациите за придобиване на ОНС „доктор“. По своята тематична насоченост публикациите са в област на висше образование 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, по която е обявен конкурсът.

Може да бъде обобщено, че количествените и качествените характеристики на научноизследователската дейност на гл. ас. д-р Илия Гътовски отговарят и надхвърлят основните и допълнителни изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност на кандидата

Илия Гътовски е „асистент“ от 2008 г., а от 2014 г. е „главен асистент“ в катедра „Икономика на транспорта и инфраструктурата“. Той води лекции и упражнения по „Транспортна и енергийна инфраструктура“, „Транспорт и застраховане“, „Мобилност и обществен транспорт“ и чете лекции по „Транспорт и мобилност“ на студентите от ОКС „Бакалавър“ в УНСС. На студентите от ОКС „Магистър“ към факултет „Икономика на инфраструктурата“ води лекции по дисциплините „Международни и национални регламенти в транспорта“, „Транспортни пазари“ и „Безопасност и застраховане в транспорта“. От приложената „Карта на изпълнение на качествените изисквания за заемане на длъжността „доцент“ в УНСС“ е видно, че кандидата има множество разработени нови учебни програми за ОКС „Бакалавър“ и ОКС „Магистър“. Със своя дългогодишен преподавателски и богат практически опит, д-р Гътовски поддържа високо ниво на преподавателската си дейност и прилага иновативни методи на преподаване. Общият преподавателски стаж на гл. ас. д-р Илия Гътовски е над шестнадесет години в УНСС, от които десет години като „главен асистент“.

Кандидатът има необходимия практически и педагогически опит, работи много добре и успява да мотивира студентите. Той е уважаван от своите колеги и е приет много добре от специалистите в практиката. В допълнение може да бъде посочено, че владее английски език, който използва в преподавателската, публикационната и изследователската си дейност.

Считам, че учебно-преподавателската дейност на кандидата за академичната длъжност „доцент“ в УНСС е категорично свързана с предмета на конкурса и той има достатъчен учебно-преподавателски стаж и опит.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Представената научна продукция от гл. ас. д-р Илия Гътовски е достатъчна по обем и съдържание, като е налице разнообразие на публикациите – монография, глави от колективни монографии, студия, учебници, учебно помагало, статии в научни списания и доклади от научни конференции. Преобладаващата част от публикациите –

53,13% са самостоятелно разработени, а останалите са в съавторство. Езикът на повечето от публикациите е български – 78,13%, а на английски език – 21,87%. Високо следва да бъде оценено участие на кандидата в шест университетски и национални проекти с важно значение за науката и практиката, от които в един като ръководител.

Могат да бъдат разграничени седем основни направления в тематичната насоченост на изследователската и публикационна дейност на кандидата, а именно:

- Състояние и тенденции в развитието на европейската транспортна мрежа, европейската транспортна политика и за развитие на транспортните коридори.
- Състояние и тенденции в развитието на транспортната инфраструктура в България по видове транспорт и бъдещи приоритетни проекти.
- Проблеми в развитието на транспортната инфраструктура в България.
- Модели за оценяване на положителните ефекти от повишаване на скоростите на движение.
- Повишаване на конкурентоспособността на транспортната инфраструктура на страната.
- Възможности за развитие на националната транспортна инфраструктура.
- Тенденции в развитието на обществения градски транспорт и извеждане на насоки за повишаване на неговата ефективност.

В резултат на цялостния преглед на представената от кандидата по конкурса научна продукция, може да се направи извода, че тя напълно отговаря на наименованието на научната специалност на конкурса и на изискванията за придобиване на академична длъжност „доцент“ в УНСС.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидата

Приемам синтезираните от кандидата приносни моменти. Те могат да бъдат разграничени и обобщени в следния вид:

6.1. Научно-теоретични приноси:

1) Изясняване и дефиниране на понятийният апарат в областта на инфраструктурата на обществения градски транспорт.

2) Проучени, оценени и систематизирани са теоретични познания в областта на транспортната инфраструктура в България и европейската транспортна мрежа.

3) Изследвани са националните и европейски политики в транспорта по отношение на състоянието, тенденциите и развитието на транспортната инфраструктура и подвижния състав по видове транспорт.

4) Дефинирани са основните технически параметри и изискванията към транспортната инфраструктура по видове транспорт и са идентифицирани основните проблеми в нея.

5) Изведени и доказани са множеството положителни ефекти от устойчивото развитие на отрасъла и икономиката на страната и качеството на транспортните услуги, вследствие на повишаване на качеството на транспортната инфраструктура.

6.2. Научно-приложни приноси:

1) Изведени са тенденциите в развитието на обществения градски транспорт на примера на гр. София.

2) Направено е обстойно проучване на състоянието на транспортната инфраструктура в България, като въз основа на това, авторът прави оценка за перспективите за бъдещото ѝ развитие.

3) Проведено е изследване на състоянието и тенденциите в развитието на националната транспортна инфраструктура. Във връзка с това са разгледани приоритетните проекти в тази област.

4) Разработени са модели, чрез които се доказва, че повишаването на скоростите на движение и на конкурентоспособността на отделните видове транспорт може да бъде постигнато чрез модернизирването и реновирането на транспортната инфраструктура.

5) Изведени са методологичните насоки за устойчиво развитие на транспорта, чрез намаляване на вредните емисии и е обоснована необходимостта от въвеждане на екологични практики в транспорта за постигане на устойчиво развитие.

Общата ми оценка е, че постигнатите научни и научно-приложни приноси на кандидата могат да се характеризират като обогатяване на съществуващи знания и приложение на научни постижения.

7. Основни критични бележки и препоръки

В резултат на внимателното проучване на научните трудове и приложената документация по конкурса на кандидата не откривам съществени неточности, грешки или противоречия, поради което нямам забележки. Препоръчвам той да продължи своята научно-изследователска дейност, като приоритетно публикува на английски език и в индексирани научни издания и конференции.

8. Заключение

В заключение може да се посочи, че количествените и качествените показатели на преподавателската и научноизследователската дейност на кандидата напълно покриват изискванията и наукометричните показатели на ЗРАСРБ, Правилника за приложение на ЗРАСРБ и Правилника за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научна степен и за заемане на академични длъжности в УНСС. Кандидатът е постигнал значими научни и научно-приложни приноси в публикуваните научни трудове. С пълно основание и убеденост предлагам на уважаемото научно жури гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски да бъде избран за заемането на академичната длъжност „доцент” по професионално направление „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, ПН 3.8. „Икономика“ за нуждите на УНСС.

София, 26.11.2024 г.

Подпис:

(доц. дн Веселин Митев)



P O S I T I O N

by: Assoc. Prof. Veselin Mitev, D.Sc., University of Mining and Geology "St. Ivan Rilski" - Sofia;
Professional Field 3.8 Economics, Scientific Specialty "Economics and Management by industry"

Subject: competition for **Associate Professor** in Professional Field 3.8. "Economics", Scientific Specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)" at UNWE.

1. Information about the Competition

The competition has been announced for the needs of the Department of Economics of Transport and Energy at the Faculty of Economics of Infrastructure at UNWE by Decision of the Academic Council No. 4 of 26th June 2024. I participate as a member of the Scientific Jury for the competition, according to Order No. 2933 of 15th October 2024 of the Vice-Rector for Research of UNWE.

2. Brief information about the candidates in the competition

The only participant in the competition for the academic position of "Associate Professor" in professional field 3.8. "Economics", scientific specialty "Economics and Management (transport infrastructure)", announced in the State Gazette, issue 69 of 16th August 2024, is Iliya Dobromirov Gutovski, Chief Assistant Professor at the Department of Economics of Transport and Energy at the UNWE. In 2012, the candidate in the competition obtained the Educational and Scientific Degree of PhD, having successfully defended a dissertation on the topic of "Increasing the Competitiveness of Road Transport through the Development of the National Road Infrastructure", as evident from the attached Diploma No. 61 of 8th October 2012.

3. Fulfilment of the requirements for admittance to the academic position

The quantitative characteristics of the scientific studies and the research activity of Chief Assistant Professor Iliya Gutovski, PhD, was prepared based on data from the "Card for the fulfilment of the quantitative requirements for occupying the academic position of "Associate Professor" at UNWE", signed by the candidate, and the lists of publications for participation in the competition. In structural and numerical terms, it is as follows: one is a habilitation thesis - an independent monograph; articles and reports published in scientific publications, referenced and indexed in world-renowned databases with scientific information – 2 items; articles and reports published in non-refereed peer-reviewed journals or published in edited collective volumes - 23 items; studies published in non-refereed peer-reviewed journals or published in edited collective volumes - 1 item; published chapter of a collective monograph - 4 items; participation in the body of authors of textbooks - 2 items; participation in the body of authors of educational aids - 1 item.

From the provided "Card for the fulfilment of the quantitative requirements for holding the academic position of "Associate Professor" at UNWE", it is clear that the candidate fulfils these requirements, which is the result of his overall teaching, research and professional-expert activity. Here, I allow myself to reduce 20 points from indicator 31 "Citations in monographs and collective volumes with scientific review" because in citations 12.4 and 12.7 in the cited and citing publications, two of the authors are the same. This reduces the points on indicator 31 from 185 to 165. At a minimum threshold of 400 points according to the national minimum requirements, according to the LDASRB, the candidate fulfils the criteria for all groups of indicators with a total of 573.2 points.

In the second section of the card "Additional requirements of the UNWE, according to Art. 26 paragraph 5 of the LDASRB and the Regulations for its application", with a minimum threshold of 320 points, the candidate has a performance of 952 points after the analogous reduction of 20 points for indicators 31.9 and 31.12.

The fulfilment of the quantitative requirements by group is presented in the following table:

Indicator groups	Minimum requirements, points	Requested by the candidate, points	Reduced, points	After the reduction, points
A	50	50		50
B	-	-		-
C	100	100		100
D	200	258,2		258,2
F	50	185	-20	165
Total: A ÷ F	400	593,2	-20	573,2
G	160	195		195
H	20	24		24
I	40	325	-20	305
J	100	408		408
Total: G ÷ J	320	952	-20	932

The list of qualitative achievements of the candidate is long, but his membership and work in a number of scientific, professional, and public organisations and expert groups make an impression, which is an indisputable certificate of his professional and scientific level. The "Card for the fulfilment of the quantitative requirements for holding the academic position of "Associate Professor" at UNWE" testifies to: awarded 3 plaques of honour; membership in four national scientific, professional, and public organisations and two public boards; contributions to the development of the high level of education in university structures; contributions to the development of professional organisations through the preparation of expert opinions, consulting and research activities; participation in scientific research projects, organisation of scientific conferences and scientific forums; contributions to the teaching activity; development of new study courses and syllabi, etc.

The decision of the Habilitation Council of the UNWE (Minutes No. 8 of 15th May 2024) testifies to all of the above. Regarding the candidacy of Iliya Gutovski, the conclusion points out: "The Habilitation Council gives a positive opinion on the potential candidate in the competition for the selection of "Associate Professor" and proposes to the Department of Economics of Transport and Energy" and the Faculty Council of the Faculty of Economics of

Infrastructure to initiate the announcement of a competition for holding the academic position of "Associate Professor" in Professional Field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)".

When preparing the opinion, it was established that scientific research works and developments by Chief Assistant Professor Iliya Gutovski, PhD, do not repeat the publications on the acquisition of the PhD degree. In terms of their thematic orientation, the publications are in the field of higher education 3.8. "Economics", scientific specialty "Economics and management (transport infrastructure)", for which the competition is announced.

It can be summarised that the quantitative and qualitative characteristics of the research activity of Chief Assistant Professor Iliya Gutovski, meet and exceed the basic and additional requirements for holding the academic position "Associate Professor" at UNWE.

4. Evaluation of the candidate's educational activity

Iliya Gutovski has been an "Assistant" since 2008, and since 2014 - a "Chief Assistant Professor" in the Department of Economics of Transport and Energy. He delivers lectures and tutors in the course units in: Transport and Energy Infrastructure; Transport and Insurance; Mobility and Public Transport; besides, he lectures in Transport and Mobility to the students in the Bachelor's degree program at UNWE. He delivers lectures in the disciplines of International and National Regulations in Transport, Transport Markets, and Safety and Insurance in Transport to the students taking a Master's degree at the Faculty of Economics of Infrastructure. From the attached "Card of the fulfilment of the qualitative requirements for holding the position of "Associate Professor" at UNWE", it is clear that the candidate has developed numerous new syllabi for the Bachelor's degree programme and the Master's degree programme. With his many years of teaching and extensive practical experience, Iliya Gutovski maintains a high level of his teaching activity and applies innovative teaching methods. The total teaching experience of Chief Assistant Professor Iliya Gutovski, PhD, of over sixteen years has been at UNWE, of which ten as a "Chief Assistant Professor".

The applicant has the necessary practical and pedagogical experience, works very well with and manages to motivate students. In addition, it can be stated that he is fluent in English, which he uses in his teaching, publication, and research activities.

I believe that the educational and teaching activity of the applicant for the academic position of "Associate Professor" at UNWE is categorically related to the subject of the competition and that he has sufficient educational and teaching experience.

5. Short characteristics of the presented scientific papers/publications

The presented scientific production by Chief Assistant Professor Iliya Gutovski is sufficient in terms of volume and content, as there is a variety of publications – a monograph, chapters in collective monographs, studies, textbooks, a teaching aid, articles in scientific journals, and reports from scientific conferences. The predominant part of the publications (53.13%) are independent studies, and the rest are co-authored. The language in most of the publications is Bulgarian (78.13%) and English (21.87%). The candidate's participation in six university and national projects of importance for science and practice, of which one as a

project leader, should be highly valued.

Seven main directions in the thematic focus of the candidate's research and publication activities can be distinguished, namely:

- Status and trends in the development of the European transport network, the European transport policy, and the development of transport corridors.
- Status and trends in the development of the Bulgarian transport infrastructure by types of transport and future priority projects.
- Problems in the development of the Bulgarian transport infrastructure.
- Models for evaluating the positive effects of increasing traffic speeds.
- Increasing the competitiveness of the Bulgarian transport infrastructure.
- Possibilities for the development of the national transport infrastructure.
- Trends in the development of public urban transport and deriving guidelines for increasing its efficiency.

From the overall review of the scientific production submitted by the candidate for the competition, it can be concluded that it fully corresponds to the name of the scientific specialty of the competition and meets the requirements for acquiring the academic position of "Associate Professor" at UNWE.

6. Synthesised assessment of the applicant's main scientific and scientific-applied contributions of the

I accept the contributions synthesised by the candidate. They can be differentiated and summarised as follows:

6.1. Scientific and theoretical contributions:

- 1) Clarification and definition of the conceptual apparatus in the field of public urban transport infrastructure.
- 2) Theoretical knowledge in the field of transport infrastructure in Bulgaria and the European transport network has been studied, evaluated, and systematised.
- 3) National and European transport policies have been studied in terms of the state, trends, and development of transport infrastructure and motion stock by types of transport.
- 4) The main technical parameters and the requirements for the transport infrastructure by types of transport are defined and the main problems in it are identified.
- 5) The numerous positive effects of the sustainable development of this branch of industry and of the country's economy and the quality of transport services resulting from increasing the quality of the transport infrastructure, have been deduced and proven.

6.2. Scientific-applied contributions:

- 1) The trends in the development of public urban transport have been outlined on the example of the city of Sofia.
- 2) A thorough study of the state of the transport infrastructure in Bulgaria has been made; based on that, the author has assessed the prospects for its future development.
- 3) A study of the state and trends in the development of the national transport infrastructure has been conducted. In this regard, the priority projects in this area have been considered.
- 4) Models have been developed that prove that the increase in movement speeds and

the competitiveness of individual modes of transport can be achieved through the modernisation and renovation of the transport infrastructure.

5) The methodological guidelines for sustainable development of transport by reducing harmful emissions have been derived and the need to introduce ecological practices in transport in order to achieve sustainable development is substantiated.

My general assessment is that the achieved scientific and scientific-applied contributions of the candidate can be qualified as enrichment of existing knowledge and application of scientific achievements.

7. Main critical comments and recommendations

Having carefully studied the scientific studies and the attached documentation on the candidate's competition, I did not find any significant inaccuracies, errors or contradictions; therefore, I have no remarks. I recommend that he continue his scientific and research activity, publishing preferably in English and in indexed scientific editions and conferences.

8. Conclusion

In conclusion, it can be stated that the quantitative and qualitative indicators of the candidate's teaching and research activity fulfil the requirements and scient metric indicators of LDASRB, the Regulations for the Application of LDASRB, and the Regulations for the Organisation and Conducting of Competitions for Acquiring a Scientific Degree and for Occupying Academic Positions at UNWE. The applicant has achieved significant scientific and scientific-applied contributions in his published scientific studies. With full reason and conviction, I propose to the respected Scientific Jury that Chief Assistant Professor Iliya Dobromirov Gutovski, PhD be admitted to the academic position of "Associate Professor" in the scientific specialty of "Economics and Management (Transport Infrastructure)", Professional Field 3.8. "Economy" for the needs of the UNWE.

Sofia, 26.11.2024 г.

Signed:
(Assoc. Prof. Veselin Mitev, D.Sc.)