



## РЕЦЕНЗИЯ

От: проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева  
професионално направление 3.8. Икономика  
научна специалност „Икономика и управление (икономика на  
транспорта)“  
УНСС

Относно: конкурс за заемане на академичната длъжност “доцент“ по  
професионално направление 3.8.Икономика  
научна специалност „Икономика и управление (транспортна  
инфраструктура)“

### **1. Информация за конкурса**

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра “Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС и е обнародван в ДВ 69 от 16.08.2024 г

Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2933/15.10.2024 г. на Ректора на УНСС.

### **2. Информация за кандидатите в конкурса**

Единственият кандидат в конкурса е гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски, преподавател в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС.

Кандидатът притежава магистърска степен по „Икономика и управление на търговията“ (УНСС, 2000 г.). През периода 2009 г. - 2012 г. е бил редовен докторант към катедра „Икономика на транспорта“. След защита на дисертационния си труд на тема „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“ е придобил ОНС „Доктор“, УНСС. От 2008 г. до 2024 г. работи като преподавател в катедра „Икономика на транспорта“, понастоящем „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС. През този период последователно заема академичните длъжности „асистент“ (2008 г. - 2014 г.) и „главен асистент“ (2014 г. – досега).

Следва да се отбележи, че кандидатът в конкурса притежава богат и дългогодишен професионален опит в областта на практиката. Той е бил организатор товарен транспорт (2005 г.-2006 г.), както и като съветник в Универсалните мрежи на застраховането ( 2004 г.-2010 г.). През периода 2007 г.- 2010 г. е взел активно участие в административните структури на УНСС (член на Академичен съвет и Факултетен съвет). По-конкретно той е бил и член на Съвета на директорите на „Студентски столове и общежития” ЕАД – гр. София, като се е занимавал с тяхното управление. (2008 г-2010 г.).

От 2017 г. до 2024 г. гл. ас. д-р Гътовски е Председател на Съвета на директорите на „Столичен автотранспорт” ЕАД – гр. София.

### **3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност**

#### *3.1.Изпълнение на количествените изисквания*

От представената карта за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС става ясно, че кандидатът отговаря напълно както на минималните национални изисквания по чл. 2б, ал. 2 и 3 от ЗРАСРБ, съответно с допълнителните изисквания на УНСС съгласно чл.2б, ал.5 от ЗРАСРБ. По-конкретно следва да се вземе под внимание, че при минимален праг за заемане на академичната длъжност „доцент“ от 720 точки, гл. ас. д-р Илия Гътовски е постигнал 1545 точки, съобразно всички необходими показатели. По отношение на минималните национални изисквания на ЗРАСРБ (чл.2б, ал.2 и 3) съответно с допълнителните изисквания на УНСС съгласно чл.2б, ал.5 от ЗРАСРБ за заемане на академичната длъжност „доцент“ кандидатът в конкурса отговаря напълно на поставените критерии. Това може да се потвърди със следните аргументи:

- Защитил е дисертационен труд за присъждане на ОНС „доктор“ по „Икономика и управление (икономика на транспорта)” през 2012 г. на тема „Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“ – Диплома № 61/ 08.10.2012 г.

- Заема академичната длъжност „главен асистент“ от 6 г. към катедра “Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“, УНСС.

- Има издадена 1 монография, със съдържание, различно от тематиката на дисертационния му труд.

- Съавтор е в 2 колективни учебника.

- Има публикувани 2 статии в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни ( в съавторство) и 23 статии и доклади в неферирани списания с научно рецензиране, от които 6 в съавторство.
- Съвстор е в 1 студия, публикувана в нереферирано списание с научно рецензиране.
- Публикувал е глава и е съавтор в 4 колективни монографии.
- Взел е участие в редица университетски, национални и международни научно – изследователски и образователни проекти.
- Осъществявал е научно ръководство на дипломанти към катедрата.
- От справката за цитиранията е видно, че през периода 2008-2024 г. са налице 13 цитирания на публикации на гл. ас. д-р Гътовски в научни трудове в България и чужбина.

### *3.2. Изпълнение на качествените изисквания*

Посочените в картата данни за изпълнение на качествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС показват, че кандидатът в конкурса също отговаря на установените критерии.

На свое редовно заседание Съветът по хабилитация на УНСС единодушно е дал положително становище за потенциалния кандидат в конкурса гл. ас. д-р Илия Гътовски. Въз основа на това е предложил на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ да инициира обявяването на конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8.Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“. Членовете на Факултетния съвет към факултет „Икономика на инфраструктурата“, както и на Академичния съвет, единодушно са гласували за обявяването на конкурса.

## **4. Оценка на учебно-преподавателската дейност**

Гл. ас. д-р Илия Гътовски преподава в УНСС в продължение на 16 години, като последователно заема длъжностите „асистент“ (2008 г. - 2014 г.) и „главен асистент“ (2014 г. – досега). През този период той изнася лекции и провежда семинарни занятия в бакалавърската и в магистърската степен на обучение на студентите от специалност „Икономика на транспорта“ и „Икономика на транспорта и енергетиката“.

Активно участва и в провеждането на лекционни курсове в магистърската степен на обучение пред студентите от специалностите

„Икономика на транспорта”, „Интелигентни транспортни системи”, „Енергиен бизнес”, „Транспортен мениджмънт”, „Икономика и управление на железопътния транспорт”.

По-конкретно следва да се отбележи, че в ОКС „Бакалавър“ е разработил лекционни курсове и семинарни занятия по дисциплините: „Транспортна инфраструктура“, „Борси и борсови операции“, „Транспорт и застраховане“, „Организация на транспортната дейност в отраслите на икономиката“, „Организация на транспортната и енергийната дейност в отраслите на икономиката“, „Мобилност и обществен транспорт“.

В ОКС „Магистър“ гл. ас. д-р Гътовски е разработил лекционни курсове по дисциплините: „Транспортна политика“, „Транспорт и регионално развитие“, „Международни и национални регламенти в транспорта“, „Търговия с енергоресурси“, „Държавна и европейска политика в железопътния транспорт“, „Управление на железопътната инфраструктура“, „Застраховане в транспорта” и др.

През периода 2014-2024 г. гл. ас. д-р Гътовски е провел общо 573 ч. лекции и 2666 ч. семинарни занятия в ОКС „Бакалавър“, както и 1467 ч. лекции в ОКС „Магистър“. Това е потвърдено със служебна бележка от отдел „Учебна документация, отчетност и контрол“.

За целите на обучението на студентите е участвал в съавторство в учебник на тема: „Транспорт и застраховане“ (глава II-„Транспортна инфраструктура и подвижен състав“).

През разглеждания период гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е научен ръководител на двама докторанти.

Като се вземе под внимание, че конкурсът е обявен за заемане на академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“ може да се направи извод, че дейността на гл. ас. д-р Илия Гътовски като преподавател е именно в това направление и специалност. Академичната компетентност на кандидата съответства на направлението на обявения конкурс. Считаю, че с разработените лекционни курсове, както и с участията си в научноизследователски проекти, гл. ас. д-р Гътовски е допринесъл за усъвършенстването на теоретичните и практическите познания в областта на икономиката на транспорта.

## **5. Обща характеристика на представените научни трудове**

Гл. ас. д-р Илия Гътовски е представил за участие в конкурса общо 32 публикации, направени след придобиването на академичната длъжност

„главен асистент“ през 2014 г. По-конкретно следва да се посочат: 1 монография, 1 глава от учебник (в съавторство с проф. д-р В. Мутафчиева-Бакалова и колектив), 2 в реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни списания (в съавторство), 23 статии и доклади в нереперирани научни списания (6 в съавторство, 2 от които в Scopus и/или Web of Science), 1 студия, публикувана в нереперирано списание (в съавторство), 1 глава от колективна монография., съавтор в общо четири колективни монографии.

През периода 2008 - 2016 г. са налице и 13 цитирания на публикации на гл. ас. д-р Гътовски. От тях 5 са направени в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни и 8 в монографии и колективни токове с научно рецензиране.

Представените научни разработки са актуални и са насочени към следните основни направления, а именно:

- транспортна инфраструктура;
- основни тенденции в развитието на обществения транспорт в гр. София;
- транспорт и застраховане;
- повишаване конкурентоспособността на товарния автомобилен транспорт.
- иновации в транспорта

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е представил за участие в конкурса една самостоятелна монография „Транспортната инфраструктура в България – състояние, предизвикателства и перспективи“. В нея авторът изследва възможностите за подобряване развитието на националната транспортна инфраструктура.

Актуалността и значимостта на изследването се определят от необходимостта от прилагането на конкретни, неотложни мерки за подобряване състоянието на транспортна инфраструктура на страната с цел по-ефективното ѝ използване. Правилно са определени обекта, предмета, целта и задачите на монографичния труд.

Дефинирана е тезата, че процесите на модернизация, реновиране и изграждане на националната транспортна инфраструктура са пряко свързани с повишаване конкурентоспособността на отделните видове транспорт и развитието на интермодалните превози.

Авторът предлага три работни хипотези, което допринася за по-задълбочено научно изследване в областта на състоянието и перспективите за развитие на националната транспортна инфраструктура.

Основните научни и научно-приложни резултати, които са

постигнати в монографията, могат да бъдат представени по следния начин:

- Направено е обстойно проучване на състоянието на транспортната инфраструктура в България, като въз основа на това авторът прави оценка на перспективите за нейното развитие.
- Определени са основните проблеми, свързани с качеството на транспортната инфраструктура, както и възможностите за интегриране на националната с европейската транспортна мрежа.
- Направена е оценка на националната транспортна политика в сектора, насочена към разработването и изпълнението на основни инфраструктурни проекти, както и по отношение на развитието на комбинирани превози, стимулиране на конкуренцията и повишаване на екологичността.
- Проучени и систематизирани са политиките в областта на транспортната инфраструктура както на национално, така и на европейско ниво. Обоснована е необходимостта от модернизация и реконструкция на съществуващата транспортна инфраструктура.
- Доказани са по-ефективно използване на съществуващата инфраструктура в резултат от подобряване на параметрите ѝ, повишаване на капацитета ѝ чрез интензифициране на транзитния трафик и увеличение на доходите от експлоатацията ѝ.

## **6. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

В представените за участие в конкурса научни трудове се съдържат определени научни и научно-приложни приноси, които могат да бъдат обобщени по следния начин:

### **6.1. Научно-теоретични приноси**

- Направено е проучване, оценка и систематизиране на теоретични познания в областта на транспортната инфраструктура в България и европейската транспортна мрежа.
- Определени са основните технически параметри на транспортната инфраструктура в отделните видове транспорт.
- Установени и доказани са важни връзки и зависимости между ролята и значението на транспортната инфраструктура и икономическото развитие на страната.
- Дефиниран е терминологичният апарат в областта на инфраструктурата на обществения градски транспорт въз основа на проведен икономически анализ на транспортния пазар в град София.

## **6.2. Приноси с приложен характер**

- Направено е обстойно проучване на състоянието на транспортната инфраструктура в България, като въз основа на това авторът прави оценка за перспективите за нейното развитие.

- Проведено е изследване на състоянието и тенденциите в развитието на националната транспортна инфраструктура. Във връзка с това са разгледани приоритетните проекти в тази област, които могат да бъдат разработени в бъдеще, през периода до 2030 г.

- Разработени са модели, чрез които се доказва повишаване конкурентоспособността на отделните видове транспорт вследствие на модернизиранието и реновирането на транспортната инфраструктура.

- Определени са методологически насоки за устойчиво развитие на транспорта, чрез намаляване на вредните емисии за околната среда. Обоснована е необходимостта от въвеждане на екологични практики в транспорта за постигане на устойчиво развитие

## **7.Критични бележки и препоръки**

Нямам критични бележки към кандидата в конкурса. Бих искала да направя препоръка в бъдеще да се включи активно при разработването на национални и международни научни проекти, свързани с развитието на националната транспортна инфраструктура.

## **8.Заклучение**

Като заключение, изразявам положително становище относно представената кандидатура за заемане на академичната длъжност „доцент“ от гл.ас. д-р Илия Гътовски. Считам, че тя отговаря на критериите на Закона за развитието на академичния състав в Република България, на Правилника за неговото прилагане, на Правилника за провеждането на конкурси за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на УНСС, както и на Правилника за учебната дейност на УНСС. Във връзка с това предлагам на Уважаемото научно жури да присъди академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност “Икономика и управление (транспортна инфраструктура) “ на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски.

24.11. 2024 г., София

Подпис: .....



## R E V I E W

From: Prof. Dr. Violeta Lyudmilova Mutafchieva  
Professional field 3.8. "Economics"

Scientific specialty "Economics and Management (Economics of Transport)"  
University of National and World Economy (UNWE)

Subject: Competition for the academic position of "Associate Professor" in  
the professional field 3.8. "Economics"

Scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)"

### **7. Information about the competition**

The competition was announced for the needs of the Department of Economics of Transport and Energy, Faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE and was promulgated in State Gazette, issue No. 69 of 16.08.2024

I am a member of the scientific jury of the competition in accordance with Order No. 2933/15.10.2024 of the Rector of UNWE.

### **8. Information about the candidates in the competition**

The only candidate in the competition is Chief Assistant Dr. Iliya Dobromirov Gatovski, Lecturer at the Department of Economics of Transport and Energy with UNWE.

The candidate holds a Master's degree in Economics and Trade Management (UNWE, 2000). In the period 2009 - 2012 he was a full-time PhD student at the Department of Economics of Transport. After defending his dissertation on "Increasing the Competitiveness of Road Transport through the Development of the National Road Infrastructure" he acquired the degree of Doctor of Science at UNWE. From 2008 to 2024 he worked as a lecturer at the Department of Economics of Transport, currently Economics of Transport and Energy with UNWE. During this period, he successively held the academic positions of "Assistant" (2008 - 2014) and "Chief Assistant" (2014 - present).

It should be noted that the candidate in the competition has extensive and long-term professional experience in the field of practice. He was a freight transport organizer (2005-2006), as well as advisor in the Universal Networks of Insurance (2004-2010). During the period 2007 - 2010 he took an active part



in the administrative structures of the UNWE (member of the Academic Council and the Faculty Council). In particular, he was also a member of the Board of Directors of "Student Canteens and Dormitories" EAD – Sofia dealing with their management. (2008-2010).

From 2017 to 2024, Chief Assistant Dr. Gatovski is Chairman of the Board of Directors of "Sofia Autotransport" EAD - Sofia.

## **9. Fulfillment of the requirements for occupying the academic position**

### *3.1. Fulfillment of the quantitative requirements*

From the presented card for the fulfillment of the quantitative requirements for occupying the academic position of Associate Professor at the UNWE it becomes clear that the candidate fully meets the minimum national requirements under Art. 2b, para. 2 and 3 of the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria Act ("DASRBA"), respectively with the additional requirements of the UNWE according to Art. 2b, para 5 of DASRBA. In particular, it should be taken into account that with a minimum threshold for occupying the academic position of "Associate Professor" of 720 points, Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski has achieved 1545 points, according to all the necessary indicators. With regard to the minimum national requirements of DASRBA (Art. 2b, Para. 2 and 3) respectively with the additional requirements of UNWE pursuant to Art. 2b, Para. 5 of DASRBA, the candidate in the competition fully meets the set criteria. This can be confirmed by the following arguments:

- He defended his dissertation for awarding the degree of Doctor in "Economics and Management (Economics of Transport)" in 2012 with subject: "Increasing the competitiveness of road transport through the development of the national road infrastructure" – Diploma No 61/ 08.10.2012.
- He has held the academic position of Chief Assistant for 6 years at the Department of Economics of Transport and Energy, Faculty of Economics of Infrastructure, University of National and World Economy.
- He published 1 monograph, with content different from the subject of his dissertation.
- He is a co-author of 2 collective textbooks.
- He published 2 articles in scientific journals, refereed and indexed in world-renowned databases (co-authored) and 23 articles and reports in non-peer-reviewed journals, of which 6 are co-authored.
- He is a co-author in 1 study published in an unreferenced journal with scientific peer review.

- He published a chapter and is a co-author in 4 collective monographs.
- He took part in a number of university, national and international research and educational conferences.
- He carried out scientific supervision of graduates at the department.
- The reference for citations shows that in the period 2008-2024 there are 13 citations of publications of Chief Assistant Dr. Gatovski in scientific works in Bulgaria and abroad.

### *3.2. Fulfilment of qualitative requirements*

The data indicated in the card for the fulfillment of the qualitative requirements for occupying the academic position of Associate Professor at UNWE shows that the candidate in the competition also meets the established criteria.

At its regular meeting the Habilitation Council of UNWE has unanimously given a positive opinion on the potential candidate in the competition Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski. On this basis, it proposed to the Department of Economics of Transport and Energy to initiate the announcement of competition for the academic position of Associate Professor in the professional field 3.8.Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)". The members of the Faculty Council at the Faculty of Economics of Infrastructure, as well as of the Academic Council, have unanimously voted for the announcement of the competition.

## **10.Evaluation of teaching activities**

Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski has been teaching at UNWE for 16 years, successively holding the positions of Assistant (2008 - 2014) and "Chief Assistant" (2014 – present). During this period, he gave lectures and conducted seminars in the Bachelor's and Master's degrees of training of students in the specialty "Economics of Transport" and "Economics of Transport and Energy".

He is also actively participating in conducting lecture courses in the Master's degree for students in the specialties "Economics of Transport", "Intelligent Transport Systems", "Energy Business", "Transport Management", "Economics and Management of Railway Transport".

In particular, it should be noted that within the Bachelor's Degree program he has developed lecture courses and seminars in the following disciplines: "Transport Infrastructure", "Exchanges and Exchange Operations", "Transport and Insurance", "Organization of Transport Activities in the Sectors of the Economy", "Organization of Transport and Energy Activities in the Sectors of the Economy", "Mobility and Public Transport".

Within the Master's Degree Program Chief Assistant Dr. Gatovski has developed lecture courses in the following disciplines: "Transport Policy", "Transport and Regional Development", "International and National Regulations in Transport", "Trade in Energy Resources", "State and European Policy in Railway Transport", "Railway Infrastructure Management", "Insurance in Transport", etc.

In the period 2014-2024, Chief Assistant Dr. Gatovski has conducted a total of 573 hours of lectures and 2666 hours of seminars in the Bachelor's degree program, as well as 1467 hours of lectures in the Master's degree program. This is confirmed by an official note from the Department of Educational Documentation, Reporting and Control.

For the purposes of training students, he co-authored a textbook on "Transport and Insurance" (Chapter II-"Transport Infrastructure and Rolling Stock").

During the period under review, Chief Assistant Dr. Iliya Dobromirov Gatovski was a supervisor of two PhD students.

Taking into account that the competition is announced for the academic position of "Associate Professor" in the professional field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)" it can be concluded that the activity of Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski as a lecturer is precisely in this field and specialty. The academic competence of the candidate corresponds to the direction of the announced competition. I believe that with the lecture courses conducted, as well as with his participation in research projects, Chief Assistant Dr. Gatovski has contributed to the improvement of theoretical and practical knowledge in the field of the economics of transport.

### **11. General characteristics of the presented scientific works**

Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski submitted for participation in the competition a total of 32 publications made after acquiring the academic position of Chief Assistant in 2014. Specifically, the following should be mentioned: 1 monograph, 1 chapter of a textbook (co-authored with Prof. Dr. Violeta Mutafchieva-Bakalova and colleagues), 2 in refereed and indexed journals in world-renowned databases (co-authored), 23 articles and reports in non-refereed scientific journals (6 co-authored, 2 of which in Scopus and/or Web of Science), 1 study published in a non-refereed journal (co-authored), 1 chapter of a collective monograph, co-author in a total of four collective monographs.

In the period 2008 - 2016, there are also 13 citations of publications by Chief Assistant Dr. Iliya Gatovski. Of these, 5 are made in scientific journals,

refereed and indexed in world-famous databases and 8 in monographs and collective volumes with scientific review.

The presented scientific works are up-to-date and are aimed at the following main areas, namely:

- transport infrastructure;
- main trends in the development of public transport in the city of Sofia;
- transport and insurance;
- increasing the competitiveness of road freight transport;
- innovations in transport.

Chief Assistant Dr. Iliya Dobromirov Gvaovski presented for participation in the competition an independent monograph "Transport Infrastructure in Bulgaria – Status, Challenges and Prospects". In this monograph, the author explores the possibilities for improving the development of the national transport infrastructure.

The relevance and significance of the study are determined by the need to implement specific, urgent measures to improve the state of the country's transport infrastructure in order to use it more efficiently. The object, subject, purpose and tasks of the monographic work are correctly defined.

The thesis is defined that the processes of modernization, renovation and construction of the national transport infrastructure are directly related to increasing the competitiveness of the individual modes of transport and the development of the intermodal transport.

The author proposes three working hypotheses, which contributes to a more in-depth scientific study in the field of the state and prospects for the development of the national transport infrastructure.

The main scientific and scientific-applied results that have been achieved in the monograph can be presented as follows:

- A detailed study of the state of the transport infrastructure in Bulgaria is made, and on the basis of this, the author assesses the prospects for its development.
- The main problems related to the quality of the transport infrastructure have been identified, as well as the possibilities for integrating the national and European transport networks.
- An assessment of the national transport policy in the sector has been made, aimed at the development and implementation of major infrastructure projects, as well as in terms of the development of combined transport, stimulating competition and increasing environmental friendliness.
- Policies in the field of transport infrastructure at both national and

European level have been studied and systematized. The need for modernization and reconstruction of the existing transport infrastructure is justified.

- More efficient use of the existing infrastructure has been proven as a result of improving its parameters, increasing its capacity by intensifying transit traffic and increasing income from its operation.

## **12. Evaluation of scientific and applied research contributions**

The scientific papers submitted for participation in the competition contain certain scientific and applied research contributions, which can be summarized as follows:

### **12.1. *Scientific and theoretical contributions***

- A study, evaluation and systematization of theoretical knowledge in the field of transport infrastructure in Bulgaria and the European transport network has been made.

- The main technical parameters of the transport infrastructure in the different modes of transport are defined.

- Important links and dependencies between the role and importance of transport infrastructure and the economic development of the country have been established and proven.

- The terminological apparatus in the field of public urban transport infrastructure is defined on the basis of an economic analysis of the transport market in the city of Sofia.

### **12.2. *Applied contributions***

- A detailed study of the state of the transport infrastructure in Bulgaria has been made, and on the basis of this the author makes an assessment of the prospects for its development.

- A study of the state and trends in the development of the national transport infrastructure has been conducted. In this context, priority projects in this area that can be developed in the future, in the period up to 2030, were examined.

- Models have been developed to prove the increase in the competitiveness of individual modes of transport as a result of the modernization and renovation of the transport infrastructure.

- Methodological guidelines for sustainable development of transport by reducing harmful emissions for the environment have been defined. The need to introduce environmental practices in transport to achieve sustainable development were justified.

### **7. Critical remarks and recommendations**

I have no critical remarks about the candidate in the competition. I would like to make a recommendation in the future to be actively involved in the development of national and international scientific projects related to the development of the national transport infrastructure.

### **8. Conclusion**

In conclusion, I express a positive opinion on the application for the academic position of "Associate Professor" submitted by Chief Assist. Dr. Iliya Gatovski. I believe that it meets the criteria of the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria Act, the Regulations for its Implementation, UNWE Regulations for Conducting Competitions for Acquiring Scientific Degrees and Occupying Academic Positions, as well as UNWE Rules of Academic Activity. In this regard, I propose to the Honorable Scientific Jury to award the academic position of "Associate Professor" in the professional field 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)" to Chief Assistant Dr. Iliya Dobromirov Gatovski.

24.11. 2024, Sofia

Signature:.....