



РЕЦЕНЗИЯ

От: проф. д-р Даниела Димитрова Тодорова
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: конкурс за „доцент“ по професионално направление 3.8.
Икономика, научна специалност „Икономика и управление
(транспортна инфраструктура)“, в Университета за
национално и световно стопанство.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС, обнародван в ДВ, бр. 69 от 16.08.2024г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2933/15.10.2024 г., на Зам. ректора на УНСС.

2. Информация за кандидата в конкурса

В конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство е допуснат до участие единствен кандидат – гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски, преподавател на основен трудов договор към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС.

Съгласно нормативните изисквания на Закона за развитие на академичния състав на Р. България, Правилника на неговото прилагане, както и качествените и количествени изисквания за заемане на академични длъжности в УНСС, документацията представена от гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски, отговаря напълно по вид и съдържание.

Илия Добромиров Гътовски е придобил своето висше образование магистър през 2005г. в УНСС – специалност Икономика на търговията. През 2012г. е придобил образователната и научна степен „Доктор“ по докторска програма „Икономика на транспорта“ на УНСС, в резултат на защитен дисертационен труд на тема:

„Повишаване конкурентоспособността на автомобилния транспорт чрез развитието на националната пътно-шосейна инфраструктура“. От 2008г. е главен асистент към катедра „Икономика на транспорта“ в УНСС.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски през годините на своето развитие е бил:

- 07.2017 – 08.2024 Член в Съвета на директорите на Столичен Автотранспорт ЕАД, гр. София,
- 2007–2010 - Член в УС на П”ССО” при УНСС гр. София - управление на студентските столове и общежития към УНСС.
- 2008–2010- Член на Съвета на директорите на "Студентски столове и общежития" ЕАД - гр. София - управление на дружеството.
- 2004–2010 - Съветник – Унивесална мрежа в застраховането “Алианц – България”, гр. София, София (България)
- 2005–2006 - Организатор товарен транспорт “Балкан Азия Транс” ООД” гр. София, София (България)
- 2015 г. – до сега – член в КН по ОП ТТИ 2014-2020
- 2015 г. – до сега - Оценител на предложения по ключовите дейности на Програма “Еразъм +”
- 2015 г. – до сега – Участие по международни проекти, като част от екип на ОНПРС (Организация за научно практическо развитие на студентите)
- 2015 г. - до сега - Експерт към „Комисия за защита на конкуренцията”
- 2008 г. – 2009 г. Главен секретар на Националното представителство на студентските съвети в Р. България
- 2007 г – 2009 г. Член в Академичния съвет на УНСС гр. София
- 2008 г - 2009 г. Член в Общото събрание на Факултет ”Икономика на инфраструктурата” в УНСС гр София
- 2001 г. – 2005 г. член в общото събрание на УНСС – гр. София и Секретар на Студентски съвет
- 2001-2003г. член в общото събрание на отраслово – икономически факултет при УНСС – София
- Доброволец към Организацията на Студентите от Индустриален Бизнес (ОСИБ), гр. София
- 2003 г. – 2007 г. Председател на организация ”Студентска Информационна Мрежа”
- Координация на доброволчески проекти по Програма “Младеж” към Министерството на младежта и спорта със страни членки на Европейския съюз.

Всички тези факти говорят за високите компетенции, които гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски притежава.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е покрил количествените изисквания на УНСС за заемане на длъжността „доцент“. Видно от Картата за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС кандидатът е постигнал 1 545 точки при минимално изискуеми 720 точки.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски участва в организационни комитети за провеждане на университетски конференции, национални и международни форуми, кръгли маси. Активно работи със студенти и докторанти. В практиката си на преподавател прилага съвременни комуникационни и изследователски методи. Използването на актуални информационни източници при провеждане на лекциите по отделните дисциплини в ОКС „Бакалавър“ и ОКС „Магистър“ е предпоставка за висок интерес на студентите както за теоретичната им подготовка, така и относно професионалната им реализация в областта на транспорта.

Подкрепата, която оказва на студентите от специалностите „Икономика на транспорта“; „Транспортен мениджмънт“; „Интелигентни транспортни системи“; „Енергиен бизнес“; „Икономика и управление на железопътния транспорт“ през последните години е свързана с разнообразни контакти на работодатели и с компании от сферата на транспорта и спедицията, както и с организацията на студентски стажове и насочването на обучаемите към практическа професионална реализация.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски има преподавателски стаж над 16 години.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е разработил редица учебни програми и води лекционни курсове и семинарни упражнения по дисциплините „Транспорт и регионално развитие“, „Международни и национални регламенти в транспорта“, „Транспортна и енергийна инфраструктура“, „Транспортна и енергийна свързаност“, и др.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е научен ръководител на двама докторанти.

Преподавателската дейност на кандидата ми дава основание да го определя като изключително подготвен преподавател, който пълноценно може да изпълнява преподавателската дейност, свързана с академичната длъжност „доцент“, за която кандидатства. Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски притежава високата компетентност и професионализъм. Активно използва съвременни методи в обучението и оценяването на обучаемите. Той е уважаван учен и преподавател от студенти, колеги и специалисти.

5. Обща характеристика на представените научни трудове/публикации

Представените за участие в конкурса трудове са общо 32 публикации, структурирани, както следва:

- 2 учебника и 1 наръчник, в съавторство,
- 1 самостоятелна монография, която представлява хабилитационен труд.
- 4 монографии в съавторство.
- 2 научни статии, публикувани в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация.
- 3 статии, публикувани в сборници от научни конференции, индексирани в международни бази данни с научна информация.
- 12 статии индексирани в други международни бази данни с научна информация, публикувани в научни списания.
- 7 научни доклада, статии и доклади, публикувани в нереперирани списания с научно рецензиране или публикувани в редактирани колективни томове.
- Над 20 цитирания на научните трудове.

По мое мнение публикациите на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски са на високо научно равнище, основават се на задълбочени анализи на широк кръг от литературни източници на няколко езика, изследват значими недостатъчно разработени управленски и икономически проблеми в транспорта и транспортната инфраструктура, както и предлагат решения на тези проблеми.

Представените научни трудове изцяло отговарят на научната специалност на конкурса – Икономика и управление (транспортна инфраструктура). Научната продукция на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски развива широко обхватна, целенасочена с практически изход научно-изследователска и научно-приложна дейност в областта на икономика на транспорта и транспортната инфраструктура. Изследванията имат подчертано методическо и приложно значение и са изключително полезни, както за обучаемите от една страна, така и за практическото им приложение в транспортния сектор.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски развива сериозна научно-изследователска и експертна дейност, като участва в 5 научно-изследователски и практико-приложни проекти, на един от които е научен ръководител.

5.1. Основните направления в изследователската дейност.

Основните области на изследване и анализиране на проблемите от кандидата в конкурса са, както следва:

1. Транспорт и транспортна инфраструктура;
2. Транспорт и застраховане;
3. Иновации в транспорта;
4. Енергийна ефективност на градския транспорт;

5. Качество на транспортната услуга;
6. И др.

В по-голямата част от публикациите акцентът е поставен на изследвания, свързани с проблемите на транспорта, транспортната инфраструктура, енергийната ефективност, транспортната политика с акцент върху качеството на транспортната услуга. В тази връзка са извършени сериозни анализи на тези проблемни области.

Използвани са различни методи на изследване, чрез които се получава широкообхватен анализ на изследвания проблем – съпоставени са икономическите процеси, отношения и институции, и функциониращите в техния контекст стратегии и политики.

Представените трудове отразяват актуални и значими проблеми в транспортния сектор.

5.2. Научни и/или научно-приложни резултати.

Представените публикации са насочени към проучвания, оценки и анализи за транспортната инфраструктура в България, европейската транспортна мрежа, европейската транспортна политика за развитие на транспортните коридори. Изследвано е развитие на транспортния сектор и транспортната инфраструктура. Дефинирани са основните технически параметри и изискванията към транспортната инфраструктура при различните видове транспорт.

Детайлно са изследвани и идентифицирани основните проблеми, свързани с качеството на транспортната инфраструктура.

Очертани са основните възможности за интегриране на националната с европейската транспортна мрежа, както и подобряване на конкурентоспособността на транспортния сектор чрез създаване на условия за по-качествено задоволяване на търсенето на транспортни услуги.

Изследвани са тенденциите в развитието на обществения градски транспорт по отношение на приложение на новите технологии в подвижен състав, възможности за използване на различни източници на енергия, приложения на интелигентни транспортни системи в транспортната инфраструктура и превозните средства. Разработени са нови методи, подходи и модели, чрез които се доказва повишаване скоростите на движение в следствие на модернизирания транспортна инфраструктура, респективно намаляване на общото време за пътуване на пътници и товари.

Изследователската работа на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е в пряка връзка с преподавателската му дейност.

5.3. Преценка на монографиите като самостоятелен обект на рецензиране.

Гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е представил за участие в конкурса една самостоятелна монография и три монографични труда в съавторство, посветени на

проблемни за транспорта теми. Самостоятелната монография: „Транспортната инфраструктура в България – състояние, предизвикателства и перспективи“ е представена като хабилитационен труд. В нея авторът изследва проблемите на транспортната инфраструктура, като са разгледани предизвикателства пред нейното развитие, както в научен, така и в практически аспект. Защишава се тезата, че е необходима модернизация и реконструкция на съществуващата транспортна инфраструктура, което ще доведе до по-ефективно използване на съществуващата инфраструктура в резултат от подобряване на параметрите ѝ, повишаване на капацитета ѝ чрез интензифициране на транзитния трафик и увеличение на доходите от експлоатацията ѝ. Предложени са конкретни решения и мерки, чрез които да се подобри състоянието на транспортната инфраструктура.

В самостоятелната монография и в колективните четири монографични труда се съдържат редица научно-приложни приноси, които обогатяват теорията и практиката на научните изследвания в избраната за изследователската работа област. Рецензираните монографични трудове разглеждат важни и значими проблеми. В тях се съдържат научни и приложни резултати, които представляват оригинален принос за развитието на транспорта и транспортната инфраструктура.

Учебниците, които са представени в материалите по конкурса се отличават със своето методическо и практическо значение при обучението на студентите, изучаващи транспортните характеристики и проблеми.

Запознаването ми с представените публикации ми дават основание да заявя, че научните постижения на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски обогатяват и развиват съществуващите знания.

Представени са оригинални научноизследователски трудове, които тематично, по научно равнище и качество съответстват на наименованието на конкурса. Научната продукция е с подчертан научен, учебно-методически, приложен и изследователски характер. Тя е актуална, разработена е на високо академично и научно равнище, с обосновани регионални изследвания с теоретична и практико-приложна значимост, въз основа на задълбочени анализи и са изведени значими препоръки във връзка с регионалното управление, прилагане на регионалната политика и икономическо развитие.

Структурата на научните публикации показва добрата концентрация на кандидата върху научно-изследователската работа, както и умението му да съчетава успешно изследователската и научно-приложната дейност.

Не е забелязано плагиатство в научната продукция.

Анализът на продукцията на кандидата показва, че той умело успява да съчетае ролята на изследовател и педагог в процеса на създаването и популяризирането на знанието, свързано с актуални проблеми на транспорта и транспортната инфраструктура.

6. Оценка на научните и научно-приложни приноси

По мое мнение публикациите на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски са на високо научно равнище, основават се на задълбочени анализи на широк кръг от литературни източници на няколко езика, изследват значими недостатъчно разработени изследвания свързани с проблемите на транспорта и транспортната политика. Същевременно в разработките са предлагат решения на редица проблеми.

В трудовете на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски могат да бъдат открити редица приноси, които са плод на неговата научно-изследователска работа.

Приемам представените от кандидата приноси и ги обобщавам, както следва:

Научно-теоретични приноси:

1. Проучени, оценени и систематизирани са знания за транспортната инфраструктура в България, европейската транспортна мрежа, европейската транспортна политика за развитие на транспортните коридори. Изведени са техните особености, обхват, цели, ползите от приложението им и е очертана ролята им за ефективното развитие на транспорта, като са дефинирани изискванията към транспортната инфраструктура при различните видове транспорт.
2. Анализирано е стратегическото географско положение на България като кръстопът между транспортните коридори по направления запад – изток и север – юг.
3. Извършена е оценка на държавната политика в сектора, не само от гледна точка изпълнението на основни инфраструктурни проекти, но и в посока създаване на условия за технологично развитие, свързано с повишаване на сигурността на превозите, развитие на комбинирани превози, стимулиране на конкуренцията и повишаване на екологичността.
4. Проучени и систематизирани са политиките в областта на транспортната инфраструктура както на национално, така и на европейско ниво. Обоснована е необходимостта от модернизация и реконструкция на съществуващата транспортна инфраструктура. Доказани са по-ефективно използване на съществуващата инфраструктура в резултат от подобряване на параметрите ѝ, повишаване на капацитета ѝ чрез интензифициране на транзитния трафик и увеличение на доходите от експлоатацията ѝ.
5. Формулирани са тенденции в развитието на обществения градски транспорт по отношение на приложение на новите технологии в подвижен състав, възможности за използване на различни източници на енергия, приложения на интелигентни транспортни системи в транспортната инфраструктура и превозните средства.

Приноси с приложен характер:

1. Разработени са модели, чрез които се доказва повишаване скоростите на движение в следствие на модернизирания транспортна инфраструктура, респективно намаляване на общото време за пътуване на пътници и товари. Направени са изчисления за спестено време и разходи при пътуване по вече изградени и модернизираните проекти в транспортната инфраструктура. Разработена е карта на състоянието на транспортната инфраструктура в България по основните видове транспорт.
2. Дефиниран е терминологичният апарат в областта на обществените градски транспорт. Извършен е икономически анализ и анализ на транспортния пазар, търсене и предлагане на транспортни услуги при градските превози в град София.
3. Определени са икономическите връзки между развитието на транспортната инфраструктура на страната и конкурентоспособността на видовете транспорт, като са изведени насоки за повишаването на конкурентоспособността на транспортната инфраструктура на страната и за устойчивост на реализираните проекти.
4. Доказана е връзката между повишаване на икономическия растеж в България и модернизацията на транспортната инфраструктура и внедряването на интелигентни транспортни системи при управлението ѝ.
5. Изведени са възможности за развитие на националната транспортна инфраструктура не само по основната ТЕН-Т мрежа (Европейски транспортен коридор: Ориент-Източно средиземноморски и Рейнско-Дунавски), но и връзки със съседните ни държави.
6. Разработени са методологически насоки за устойчиво развитие на транспорта, чрез намаляване на вредните емисии за околната среда. Обоснована е необходимостта от въвеждане на екологични практики в транспорта за постигане на устойчиво развитие.

Представените приноси в структуриран вид ми дават основание да преценя, че гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски е изграден учен и преподавател, който притежава необходимото научно ниво за заемане на академичната длъжност „доцент”.

Запознаването ми с представените публикации ми дават основание да заявя, че научните постижения на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски обогатяват съществуващите знания и имат приложимост в науката и практиката.

Получените научни и научно-приложни резултати и достижения са публикувани и показани във връзка с представената конкурсна документация. Постигнатите изследователски, учебни и приложни резултати на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски имат съществен принос в развитието на науката.

7. Критични бележки и препоръки

Познавам гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски от няколко години и имам отлични впечатления от неговата работа като експерт, преподавател и изследовател в областта на транспорта и транспортната инфраструктура. Личните ми впечатления са, че той се отличава с подчертана деловитост, висока компетентност, етичност и чувство за отговорност при изпълнение на служебните ангажименти.

Нямам съществени критични забележки към гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски по отношение на продукцията му, представена в конкурса за доцент.

Предвид достигнатия опит в преподаването и завоювания авторитет препоръчвам на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски да продължи и увеличи дейността си като преподавател, поддържане на изследователската дейност и участието в проекти.

8. Заключение

Запознаването ми с документите и публикациите на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски за участие в конкурса ми дават основание да направя следните изводи и оценки:

Първо. Кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски участва в конкурса за “доцент” със значителен по обем и качество продукция, която съответства на тематиката на конкурса.

Второ. Кандидатът гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски удовлетворява изцяло задължителните изисквания за заемане на академичната длъжност “доцент”. Научната му продукция е актуална, разработена е на високо научно равнище. От продукцията на кандидата в конкурса за доцент е видно, че той е изграден учен с последователна професионална биография.

Трето. Представени са оригинални научноизследователски трудове, които тематично, по научно равнище и качество съответстват на наименованието на конкурса. Научната продукция е с подчертан научен, учебно-методически и изследователски характер.

Четвърто. Налице са достатъчно научни, научно приложни и приложни приноси, което показва, че гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски притежава качества на задълбочен учен и изследовател.

Пето. Резултатите на съществена част от работата на гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски са внедрени в учебната дейност на УНСС.

Кандидатът в конкурса отговаря напълно на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, както и количествените и качествени изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” в УНСС.

Постигнатите изследователски, учебни и приложни резултати, актуалността, обема и качеството на публикациите, научното равнище, преподавателската практика високите професионални и делови качества ми дават основание с убеденост да гласувам **положително** да бъде присъдена академичната длъжност „доцент” на **гл. ас. д-р Илия Добромиров Гътовски в област на висшето образование 3. „Социални, стопански и правни науки”, в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортна инфраструктура)“, в Университета за национално и световно стопанство.**

София, 21.11.2024г.

Рецензент:

(проф. д-р Даниела Тодорова)



REVIEW

By: Prof. Daniela Dimitrova Todorova, PhD

‘Todor Kableshkov’ University of Transport

Scientific Specialty "Economics and Transport Management"

Subject: Competition for "Associate Professor" in professional direction 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy.

1. Competition information

The competition was announced for the needs of the "Economics of Transport and Energy" department at the "Economics of Infrastructure" faculty of the UNWE, promulgated in the Official Gazette, no. 69 of 16.08.2024 I participate in the composition of the scientific jury for the competition according to Order No. 2933/15.10.2024, of Deputy. the rector of UNWE.

2. Information about the candidate in the competition

In the competition for the occupation of an academic position "Associate Professor" in professional direction 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy, only one candidate was admitted - ch. Iliya Dobromirov Gutovski, assistant professor, lecturer of the main employment contract at the Department of "Economics of Transport and Energy", UNWE.

According to the normative requirements of the Law on the Development of the Academic Staff of the Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation, as well as the qualitative and quantitative requirements for occupying academic positions in the UNWE., the documentation presented by Ch. Iliya Dobromirov Gutovski, assistant professor, is fully responsible for form and content.

Iliya Dobromirov Gutovski obtained his master's degree in 2005. at UNWE - trade economics specialty. In 2012 has acquired the educational and scientific degree "Doctor" in the doctoral program "Economics of Transport" of the UNWE., as a result of a defended dissertation on the topic: "Increasing the competitiveness of road transport through the

development of the national road infrastructure". Since 2008 is the main assistant at the "Economics of Transport" department at UNWE.

Ch. Assistant Professor Iliya Dobromirov Gutovski during the years of his development was:

- 07.2017 – 08.2024 Member of the Board of Directors of Stolichen Avtotransport EAD, Sofia,
- 2007–2010 - Member of the Board of Directors of the "SSO" at UNWE, Sofia - management of student chairs and dormitories at UNWE.
- 2008–2010- Member of the Board of Directors of "Student Chairs and Dormitories" EAD - Sofia - management of the company.
- 2004–2010 - Advisor - Universal network in insurance "Allianz - Bulgaria", city of Sofia, Sofia (Bulgaria)
- 2005–2006 - Cargo transport organizer "Balkan Asia Trans" Ltd., Sofia, Sofia (Bulgaria)
- 2015 - until now - member of the Board of Directors under OP TTI 2014-2020
- 2015 - until now - Evaluator of proposals on the key activities of the "Erasmus +" Program
- 2015 - until now - Participation in international projects, as part of a team of ONPRS (Organization for Scientific Practical Development of Students)
- 2015 - until now - Expert at the "Commission for the Protection of Competition"
- 2008 – 2009 General Secretary of the National Representation of Student Councils in the Republic of Bulgaria
- 2007 – 2009 Member of the Academic Council of the UNSS, Sofia
- 2008 - 2009 Member of the General Assembly of the Faculty "Economics of Infrastructure" at UNWE, Sofia
- 2001 - 2005 member of the general assembly of UNSS - Sofia and Secretary of the Student Council
- 2001-2003 member of the general meeting of the branch-economic faculty at UNSS - Sofia
- Volunteer at the Organization of Industrial Business Students (OSIB), Sofia
- 2003 - 2007 Chairman of the "Student Information Network" organization
- Coordination of volunteer projects under the "Youth" Program of the Ministry of Youth and Sports with member countries of the European Union.

All these facts speak of the high competences that Ch. Iliya Dobromirov Gutovski, assistant professor, owns.

3. Fulfillment of the requirements for occupation of the academic position

The candidate Ch. Iliya Dobromirov Gutovski, assistant professor, has met the quantitative requirements of the UNWE for holding the position of "associate professor". It

can be seen from the Map for the fulfillment of the quantitative requirements for occupying the academic position "docent" at UNWE that the candidate has achieved 1,545 points out of the minimum required 720 points.

Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, participates in organizing committees for holding university conferences, national and international forums, round tables. Actively works with students and doctoral students. In his teaching practice, he applies modern communication and research methods. The use of up-to-date information sources when conducting the lectures on the individual disciplines in the "Bachelor" and "Master" OCs is a prerequisite for the high interest of the students both in their theoretical preparation and in their professional realization in the field of transport.

The support it provides to students from the "Economics of Transport" majors; "Transport Management"; "Intelligent Transport Systems"; "Energy Business"; "Economics and management of railway transport" in recent years has been associated with various contacts of employers and companies from the field of transport and forwarding, as well as with the organization of student internships and the guidance of trainees to practical professional realization.

4. Assessment of educational activity

The candidate Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, has more than 16 years of teaching experience.

Ch. Assistant Professor Ilija Dobromirov Gutovski has developed a number of study programs and leads lecture courses and seminars in the disciplines "Transport and Regional Development", "International and National Regulations in Transport", "Transport and Energy Infrastructure", "Transport and Energy Connectivity ", etc.

Ch. Assistant Professor Ilija Dobromirov Gutovski, Ph.D., is the supervisor of two PhD students.

The teaching activity of the candidate gives me reason to define him as an exceptionally well-prepared teacher who can fully perform the teaching activity related to the academic position of "associate professor" for which he is applying. Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, has high competence and professionalism. Actively uses modern methods in teaching and evaluating students. He is a respected scientist and teacher by students, colleagues and specialists.

5. General characteristics of the submitted scientific papers / publications

The works submitted for participation in the competition are a total of 32 publications, structured as follows:

- 2 textbooks and 1 handbook, co-authored,
- 1 independent monograph, which is a habilitation work.
- 4 co-authored monographs.

- 2 scientific articles published in scientific publications, referenced and indexed in world-famous databases of scientific information.
- 3 articles published in proceedings of scientific conferences, indexed in international databases of scientific information.
- 12 articles indexed in other international databases with scientific information, published in scientific journals.
- 7 scientific papers, articles and reports published in non-refereed peer-reviewed journals or published in edited collective volumes.
- More than 20 citations of scientific works.

In my opinion, the publications of Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski are of a high scientific level, based on in-depth analyzes of a wide range of literary sources in several languages, research significant underdeveloped managerial and economic problems in transport and transport infrastructure, as well as propose solutions to these problems .

The presented scientific works fully correspond to the scientific specialty of the competition - Economy and management (transport infrastructure). The scientific production of Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, PhD, develops a wide-ranging, purposeful, practical research and applied activity in the field of transport economics and transport infrastructure. The studies have a marked methodological and applied importance and are extremely useful, both for the trainees on the one hand, and for their practical application in the transport sector.

Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, develops serious research and expert activity, participating in 5 research and practical-application projects, of one of which he is the scientific supervisor.

5.1. **The main fields** of research activity:

The main areas of research and problem analysis by the applicant in the competition are as follows:

1. Transport and transport infrastructure;
2. Transport and insurance;
3. Innovations in transport;
4. Energy efficiency of urban transport;
5. Quality of the transport service;
6. Etc.

In the majority of publications, the emphasis is placed on research related to the problems of transport, transport infrastructure, energy efficiency, transport policy with an emphasis on the quality of the transport service. In this regard, serious analyzes of these problem areas have been carried out.

Different research methods were used, through which a wide-ranging analysis of the studied problem is obtained - the economic processes, relations and institutions, and the strategies and policies functioning in their context are compared.

The presented works reflect current and significant problems in the transport sector.

5.2. Scientific and/or applied scientific results.

The presented publications are aimed at studies, evaluations and analyzes of the transport infrastructure in Bulgaria, the European transport network, the European transport policy for the development of transport corridors. The development of the transport sector and transport infrastructure has been studied. The main technical parameters and the requirements for the transport infrastructure for the different types of transport are defined.

The main problems related to the quality of the transport infrastructure have been investigated and identified in detail.

The main opportunities for integration of the national and European transport network are outlined, as well as improving the competitiveness of the transport sector by creating conditions for better satisfaction of the demand for transport services.

The trends in the development of public urban transport in terms of application of new technologies in rolling stock, possibilities of using different sources of energy, applications of intelligent transport systems in the transport infrastructure and vehicles have been studied. New methods, approaches and models have been developed, which demonstrate an increase in movement speeds as a result of the modernized transport infrastructure, respectively a reduction in the total travel time for passengers and cargo.

The research work of Ch. assistant professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski is directly related to his teaching activities.

5.3. Evaluation of the *monographs* as a separate subject for review.

Ch. Iliya Dobromirov Gutovski, assistant professor, PhD, submitted for participation in the competition one independent monograph and three co-authored monographic works, dedicated to problematic topics for transport. The independent monograph: "Transport infrastructure in Bulgaria - state, challenges and prospects" is presented as a habilitation thesis. In it, the author examines the problems of the transport infrastructure, and challenges to its development are examined, both in scientific and practical aspects. The thesis is defended that modernization and reconstruction of the existing transport infrastructure is necessary, which will lead to a more efficient use of the existing infrastructure as a result of improving its parameters, increasing its capacity by intensifying transit traffic and increasing income from its operation. Specific solutions and measures are proposed to improve the state of the transport infrastructure.

The individual monograph and the collective four monographic works contain a number of scientific and applied contributions that enrich the theory and practice of scientific research in the field chosen for the research work. Peer-reviewed monographs address important and relevant issues. They contain scientific and applied results that represent an original contribution to the development of transport and transport infrastructure.

The textbooks, which are presented in the competition materials, are distinguished by their methodological and practical importance in the training of students studying transport characteristics and problems.

My acquaintance with the presented publications gives me reason to state that the scientific achievements of Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski enrich and develop the existing knowledge.

Original scientific research works are presented, which thematically, in terms of scientific level and quality correspond to the name of the competition. Scientific production has a marked scientific, educational-methodological, applied and research character. It is up-to-date, developed at a high academic and scientific level, with substantiated regional studies of theoretical and practical-applied significance, based on in-depth analyzes and significant recommendations have been made in relation to regional governance, implementation of regional policy and economic development.

The structure of the scientific publications shows the candidate's good concentration on scientific research work, as well as his ability to successfully combine research and scientific-applied activities.

No plagiarism was noticed in the scientific production.

The analysis of the candidate's output shows that he skillfully manages to combine the role of researcher and educator in the process of creating and popularizing knowledge related to current problems of transport and transport infrastructure.

6. Evaluation of scientific and scientifically-applied contributions

In my opinion, the publications of Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski are at a high scientific level, are based on in-depth analyzes of a wide range of literary sources in several languages, explore significant insufficiently developed research related to the problems of transport and transport policy. At the same time, the developments offer solutions to a number of problems.

In the works of Ch. Assistant Professor Iliya Dobromirov Gutovski, a number of contributions can be highlighted, which are the fruit of his scientific and research work.

I accept the contributions presented by the candidate and summarize them as follows:

Scientific and theoretical contributions:

1. Knowledge about the transport infrastructure in Bulgaria, the European transport network, the European transport policy for the development of transport corridors has been studied, evaluated and systematized. Their features, scope, goals, the benefits of their application are outlined and their role for the effective development of transport is outlined, and the requirements for the transport infrastructure for the different types of transport are defined.

2. The strategic geographical position of Bulgaria as a crossroads between transport corridors in the directions west-east and north-south has been analyzed.

3. An assessment of the state policy in the sector was carried out, not only from the point of view of the implementation of basic infrastructure projects, but also in the direction of creating conditions for technological development related to increasing the security of transport, development of combined transport, stimulation of competition and increasing environmental friendliness.

4. The policies in the field of transport infrastructure have been studied and systematized both at the national and at the European level. The need for modernization and reconstruction of the existing transport infrastructure is justified. More efficient use of the existing infrastructure has been proven as a result of improving its parameters, increasing its capacity by intensifying transit traffic and increasing income from its operation.

5. The trends in the development of public urban transport are formulated in terms of application of new technologies in rolling stock, possibilities of using different sources of energy, applications of intelligent transport systems in the transport infrastructure and vehicles.

Contributions of an applied nature:

1. Models have been developed that demonstrate an increase in movement speeds as a result of the modernized transport infrastructure, respectively a reduction in the total travel time for passengers and cargo. Calculations have been made for time and travel costs saved on already built and modernized projects in the transport infrastructure. A map of the state of the transport infrastructure in Bulgaria by the main types of transport has been developed.

2. The terminological apparatus in the field of public urban transport is defined. An economic analysis and an analysis of the transport market, demand and supply of transport services for urban transport in the city of Sofia were carried out.

3. The economic links between the development of the country's transport infrastructure and the competitiveness of the modes of transport have been determined, and guidelines have been put forward for increasing the competitiveness of the country's transport infrastructure and for the sustainability of the implemented projects.

4. The link between increasing economic growth in Bulgaria and the modernization of the transport infrastructure and the implementation of intelligent transport systems in its management has been proven.

5. Possibilities for the development of the national transport infrastructure not only along the main TEN-T network (European transport corridor: Orient-Eastern Mediterranean and Rhine-Danube), but also connections with our neighboring countries have been identified.

6. Methodological guidelines have been developed for the sustainable development of transport by reducing harmful emissions for the environment. The need to introduce ecological practices in transport to achieve sustainable development is substantiated.

The presented contributions in a structured form give me reason to consider that Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, is a well-established scientist and teacher

who possesses the necessary scientific level to occupy the academic position of "associate professor".

My acquaintance with the presented publications gives me reason to state that the scientific achievements of Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski enrich the existing knowledge and have applicability in science and practice. The obtained scientific and scientific-applied results and achievements are published and shown in connection with the submitted competition documentation. The achieved research, educational and applied results of ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, have made a significant contribution to the development of science.

7. Critical notes and recommendations

I know Ch. Assistant Professor Iliya Dobromirov Gutovski for several years and I have excellent impressions of his work as an expert, teacher and researcher in the field of transport and transport infrastructure. My personal impressions are that he is distinguished by marked business-likeness, high competence, ethics and a sense of responsibility when fulfilling official commitments.

I have no significant critical remarks about Ch. assistant professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski regarding his production presented in the competition for docent.

Given the acquired experience in teaching and the acquired authority, I recommend to Ch. assistant professor Ilija Dobromirov Gutovski to continue and increase his activity as a teacher, maintaining research activity and participation in projects.

8. Conclusion

My acquaintance with the documents and publications of Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski for participating in the competition give me reason to make the following conclusions and assessments:

First. The candidate Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski participated in the competition for "associate professor" with a significant volume and quality of production, which corresponds to the theme of the competition.

Second. The candidate Ch. assistant professor Iliya Dobromirov Gutovski fully satisfies the mandatory requirements for holding the academic position "associate professor". Its scientific output is up-to-date, developed at a high scientific level. From the output of the candidate in the competition for associate professor, it is clear that he is a built scientist with a consistent professional biography.

Third. Original scientific research works are presented, which thematically, in terms of scientific level and quality correspond to the name of the competition. The scientific production has a marked scientific, teaching-methodical and research character.

Fourth. There are enough scientific, scientifically applied and applied contributions, which shows that Ch. Ilija Dobromirov Gutovski, assistant professor, has the qualities of a

thorough scientist and researcher.

Fifth. The results of a significant part of the work of Ch. Assistant Professor Iliya Dobromirov Gutovski, Ph.D., have been implemented in the educational activities of UNWE.

The candidate in the competition fully meets the requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and the Rules for its Implementation, as well as the quantitative and qualitative requirements for occupying the academic position of "associate professor" at UNWE.

The achieved research, educational and applied results, the relevance, volume and quality of the publications, the scientific level, the teaching practice, the high professional and business qualities give me reason to vote with conviction to award the academic position "associate professor" to ch. assistant professor Dr. Iliya Dobromirov Gutovski in the field of higher education 3. "Social, economic and legal sciences", in professional direction 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Infrastructure)", at the University of National and World Economy..

Sofia, 21.11.2024

Reviewer:
(Prof. PhD Daniela Todorova)