

**РЕЗЮМЕТА НА ПУБЛИКАЦИИТЕ
НА Д-Р ВЛАДИМИР ЗИНОВИЕВ,**

представени по конкурс за заемане на академичната длъжност “ДОЦЕНТ” по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (икономика и управление на енергетиката)“, обнародван в ДВ, бр. 75 от 25.08.2020 г.

Монографии:

Европа – традицията на два континента, Вулкан, 2005 г., ISBN 954-488-095-X

Монографията представя на база на сравнителен анализ конкурентните предимства на България в процеса на отворена икономика. Авторът изследва очакваната трансформация с промяната на статута на България и останалите страни в региона – получаването на статут на кандидат-член за ЕС и статут на страна-член. В анализа са включени 232 групи стоки, като сериозен акцент е поставен върху сектора енергетика и взаимодействието му с други структуроопределящи области като инфраструктурата и околната среда. Прогнозите на автора са насочени към средно и дългосрочната перспектива за развитие на региона в контекста на глобалните тенденции и поредицата от локални конфликти.

Europe - the tradition of two continents, Vulcan, 2005, ISBN 954-488-095-X

The monograph presents on the basis of a comparative analysis the competitive advantages of Bulgaria in the process of open economy. The author explores the expected transformation by changing the status of Bulgaria and the other countries in the region - getting the status of a candidate country for EU-membership and the status of a member state. The analysis includes 232 groups of goods, with a strong emphasis on the energy sector and its interaction with other structural areas such as infrastructure and the environment. The author's forecasts are focused on the medium and long-term perspective for the development of the region in the context of global trends and the series of local conflicts.

Ролята на европейските фондове в Югоизточна Европа, Европейски институт, 2010, ISBN 978-954-91889-3-6

В „Ролята на европейските фондове в Югоизточна Европа“ д-р Владимир Зиновиев анализира в дълбочина перспективите и проблемите при работа с фондовете на Европейския съюз в региона, с което може да се добие ясна представа къде се намира България на фона на общата картина. Особено внимание е отделено на Гърция и нейния опит като „стара“ страна - членка преминала през три програмни периода и намираща се в четвъртия такъв. Авторът гледа критично на централизирания подход за управление на европейските средства в България, което според него обуславя в голяма степен

негативните резултати, както в пред - присъединителния етап, така и след 2007 година, когато страната е приета за пълноправен член на общността.

Монографията дефинира опорни точки по отношение на следващия програмен период (от 2014 година) и поставя отворени много въпроси по отношение на законодателната рамка и ролята на централната и местни администрации в процеса на сътрудничество при реализацията на проекти със средства на Европейския съюз. Експертизата на д-р Зиновиев дефинира проблемите и показва пътя за тяхното решение, но дали страната ни ще поеме в правилната посока, с което да спечели и доверието на европейските институции, остава въпрос на политическа воля. Сериозно внимание е отделено и на новия инструмент ИПА (Instrument for Pre-Accession), инструмент за пред-присъединяване , явяващ се продължител на пред-присъединителните механизми на общността от предходните програмни периоди ФАР, ИСПА и САПАРД. Владимир Зиновиев разграничава приоритетните оси на ИПА и дефинира потенциални ниши за работа пред българските публични институции и частни организации. Благодарение на този нов механизъм за подпомагане на страните в югоизточна Европа пред нашата държава стои реалната възможност да играе водеща роля в присъединителния процес на съседните ѝ страни по начина, по който Гърция правеше това през последното десетилетие.”

The Role of European Funds in Southeast Europe, European Institute, 2010, ISBN 978-954-91889-3-6

In "The Role of European Funds in Southeast Europe" Dr. Vladimir Zinoviev analyzes in depth the perspectives and problems related to the European Union funds in the region, which provides a clear understanding of where Bulgaria is as part of the global scene. The author is critical of the centralized approach to the management of European funds in Bulgaria, which, according to him, largely determines the negative impact - both in the pre-accession phase and after 2007, when the country became a full member of the union. The monograph defines points of reference for the next programming period (from 2014) and raises many questions regarding the legislative framework and the role of central and local administrations in the process of cooperation in the implementation of projects funded by the European Union. Dr. Zinoviev's expertise defines the problems and shows the way for their solution, but whether the country will take the right direction responding to the trust of the European institutions, remains a matter of political will. Serious attention is also paid to the new instrument IPA (Instrument for Pre-Accession), a tool for pre-accession, which is a follow up of the pre-accession mechanisms of the community from the previous programming periods PHARE, ISPA and SAPARD. Vladimir Zinoviev distinguishes the priority axes of IPA and defines potential niches for cooperation for the Bulgarian public institutions and private organizations. Thanks to this new mechanism for supporting the countries of Southeast Europe, Bulgaria has a real opportunity to play a leading role in the accession process of its neighboring countries in the way that Greece has done in the last decade. "

Повишаване ролята на България за развитието на транспортната енергийна инфраструктура на Западните Балкани, Институт общество на знанието, 2020, ISBN 978-619-7128-13-0

В тази монография ясно се откроява интеракцията между наука и практика. Авторът съчетава в монографията си експертизата на човек от практиката, заемал дълги години ръководни позиции във водещи стопански структури от сектора, с възможности и потенциала си на доказан учен, чиято работа е високо ценена в научната общност. Доказателства затова се намират и в специфичните подходи при представяне и анализ на конкретните технологични процеси и тяхната икономическа обосновка. Монографичният труд изследва значим за науката и практиката проблем, свързан с ролята на нашата страна за изграждане на регионалната енергийна структура в условията на членство на България в ЕС.

Монографията е в обем от 134 страници, като са използвани над 30 научни литературни източника. Монографията се състои от увод, три глави и заключение. В първа глава “Европейската интеграция на Западните Балкани - европейска и национални политики” се представя общата рамка на европейската интеграция на Западните Балкани.

Increasing the role of Bulgaria in the development of transport energy infrastructure in the Western Balkans, Institute of the Knowledge Society, 2020, ISBN 978-619-7128-13-0

This monograph clearly highlights the interaction between science and practice. In his monograph, the author combines the expertise of a person from practice, appointed on management positions in leading business structures in the sector for many years, with the capabilities and potential of a proven scientist whose work is highly valued in the scientific community. Evidence of this can be found in the specific approaches in the presentation and analysis of specific technological processes and their economic justification. The monograph examines a significant problem for science and practice, related to the role of our country in building the regional energy structure in the conditions of Bulgaria's membership in the EU.

Статии:

Зиновиев, Владимир - ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА В ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕТО ЗА НУЖДТЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ГРАДОВЕ, 2019 г. Международна конференция за високи технологии за устойчиво развитие (HiTech) 257-260, ISBN 978-1-7281-4555-6

Енергийната инфраструктура, свързана с увеличаване на капацитета на преносната и разпределителната мрежа, е много сложна с оглед проучването и реализирането на нейните етапи в модернизацията. Важно е да се анализират и предвидят динамиката в дългосрочното развитие на потребителите, както и размерът на инвестициите (CAPEX) и оперативните (OPEX) разходи, необходими в този контекст. Критични теми като микро мрежи, цифрови подстанции, както и автоматизация на процесите, базирани на ИТ подход с отворен код, ще продължат да играят важна роля за този процес. Повишените рискове, свързани с кибер сигурността, ще изискват бърз отговор.

Следователно доставчиците на енергия ще трябва да отговорят на тези предизвикателства в краткосрочна перспектива, като реорганизируют общата философия на управлението. Това означава трансформация, базирана на Интернет на нещата (IoT), усъвършенстван анализ на данни, облачна инфраструктура и много други.

Zinoviev, Vladimir - CHALLENGES IN THE POWER SUPPLY FOR THE NEEDS OF SMART CITIES, 2019 International Conference on High Technology for Sustainable Development (HiTech) Copyright © 2019 by the Institute of Electrical and Electronics Engineers, IEEE Catalog Number CFP19Q62-CDR, p. 257-260, ISBN 978-1-7281-4555-6

The energy infrastructure associated with increasing the capacity of the transmission and distribution networks is very complex in view of exploring and realizing its stages in the upgrading. It is important to analyze and anticipate the dynamics in the long-term development of consumers as well as the amount of investment (CAPEX) and operational (OPEX) costs required in this context.

Critical topics like micro grids, digital substations as well as process automation based on IT open source approach will continue to play a significant role to this process. The increased risks related to the cyber security will demand a rapid reply.

Therefore the energy providers will need to respond to these challenges in a short-term perspective reorganizing the general management philosophy.

This means transformation based on Internet of Things (IoT), advanced data analytics, cloud infrastructure and many more.

Зиновиев, Владимир - Икономически ползи от внедряването на тягови подстанции от ново поколение като част от интегрирани решения за нуждите на транспортните електроенергийни системи, KSI Transactions on KNOWLEDGE SOCIETY, Публикация на

Института на обществото на знанието, том XII, номер 1, 03 / 2019, стр. 22-26, ISSN 1313-4787

Интелигентните мрежи са качествено нова концепция за автоматизирано управление на системите и електроенергията, както от доставчика, така и от потребителя. Основната цел на интелигентните мрежи е да осигурят най-висококачествената енергия на потребителите и да максимизират използването на енергия от възобновяеми енергийни източници. Крайната цел на изграждането на интелигентна мрежа е да я модернизира и автоматизира. Подстанциите са ключов елемент в електрическите мрежи. За разлика от конвенционалната електрическа подстанция, интелигентната подстанция записва данни, които могат да бъдат прочетени и наблюдавани дистанционно чрез цифрова или аналогова връзка. Това позволява техническите неизправности в електрическата мрежа да бъдат открити и отстранени възможно най-бързо. Дейностите по възстановяване на съоръжението са сведени до минимум в съществуващите електрически мрежи, което от своя страна води до минимални оперативни разходи. За нуждите на съвременния градски електрически транспорт, най-широко разпространените енергийни системи са предназначени за контрол и управление на енергийни съоръжения в столичното метро, столичен електрически транспорт и др.

Zinoviev, Vladimir - Economic benefits of implementing a new generation of traction power substations as part of integrated solutions for the needs of electricity transport systems, KSI T r a n s a c t i o n s o n KNOWLEDGE SOCIETY, A publication of the Knowledge Society Institute, Volume XII, Number 1, 03/2019, p. 22-26, ISSN 1313-4787

The smart grids are a qualitatively new concept for automated control of systems and electricity, both from the supplier and the consumer. The main goal of smart grids is to provide the highest quality power to consumers and to maximize the use of energy from renewable energy sources. The ultimate goal of building an intelligent network is to modernize and automate it. Substations are a key element in power grids. Unlike a conventional electrical substation, the intelligent substation records data that can be read and monitored remotely via a digital or analog link. This allows technical faults in the electrical network to be detected and repaired as quickly as possible. The restoration activities of the facility are minimized in the existing electrical grids, which in turn leads to minimal operating costs. For the needs of modern urban electric transport, the most widespread energy systems are intended for control and management of power facilities in the metropolitan metro, metropolitan electric transport etc.

Зиновиев, Владимир - Търговските и технически предимства на решенията с отворен код в енергийния и транспортния сектор, KSI T r a n s a c t i o n s o n KNOWLEDGE SOCIETY, Публикация на Института на обществото на знанието, том XII, номер 1, 03/2019, стр. 18 - 21, ISSN 1313-4787

Глобалната икономика е в период на значителни реорганизации и промените не могат да бъдат спрени. Днес съществуват множество технологии с отворен код, предлагащи алтернативи на традиционните решения, заключени от доставчика.

На стратегическо ниво се предвижда софтуерните решения да предоставят напълно различно разбиране за големи данни, интерфейс за приложно програмиране (API), Интернет на нещата (IoT) и много други. Освен това софтуерът трябва да обхваща напълно различни заинтересовани страни, оперативни функции, бизнес модели, канали за включване и макросистеми. Това, което компаниите в енергийния и транспортен сектор очакват от своите софтуерни и хардуерни решения, е гъвкавостта да се адаптират към новата динамика на пазара, да се пренастроят, за да се възползват от възможностите и да направят всичко това, без да пропускат стъпка в ефективността и ъптайма.

Zinoviev, Vladimir – The commercial and technical advantages of the open source-based solutions in the energy and transport sectors, KSI T r a n s a c t i o n s o n KNOWLEDGE SOCIETY, A publication of the Knowledge Society Institute, Volume XII, Number 1, 03/2019, p. 18 -21, ISSN 1313-4787

The global economy is in a period of significant reorganizations and the changes are unstoppable. Today, there are multiple open source technologies offering alternatives to traditional vendor-locked solutions.

On strategic level, the software solutions are forecasted to provide a complete different understanding on big data, application programming interface (API), Internet of Things (IoT) and many more. Beside this, the software needs to cover completely different stakeholders, operative functions, business models, engagement channels, and macro systems.

What the companies in the energy and transport sectors expect from their software and hardware solutions is the flexibility to adapt to new market dynamics, realign to capitalize on opportunities, and do all of this without missing a beat in efficiency and uptime.

Зиновиев, Владимир - Икономическото влияние на системите за индустриален контрол в енергийния и транспортния сектор, KSI T r a n s a c t i o n s o n ЗНАНИЕ НА ОБЩЕСТВО, Публикация на Института на обществото на знанието, том XIII, номер 1, 03/2020, стр. 21-25, ISSN 1313-4787

Системите за индустриален контрол не са най-универсалното решение за енергийния и транспортния сектор от икономическа гледна точка. Необходими са много усилия, за да се оцени най-добрият алгоритъм на функционалност, за да се постигне максимална производителност от една страна и осигурена устойчивост от друга. Подходът за сътрудничество между различните заинтересовани страни е от решаващо значение за следващото поколение оперативна производителност в контекста на индустрия 4.0. Опитните професионалисти от енергийния и транспортния сектор в своето консервативно разбиране за основната бизнес среда трябва да преразгледат потенциала на новите решения и технологии, предоставени от съвременния ICS.

Zinoviev, Vladimir – The economic influence of industrial control systems in the energy and transport sectors, KSI T r a n s a c t i o n s o n KNOWLEDGE SOCIETY, A publication of the Knowledge Society Institute, Volume XIII, Number 1, 03/2020, p. 21-25, ISSN 1313-4787

The industrial control systems are not the ultimate solution for the energy and transport sectors from the economic point of view. It takes a lot of efforts to evaluate the best algorithm of functionality in order to achieve maximum productivity on one side and secured sustainability on the other. The cooperative approach between the different stakeholders is critical for the next generation of operational productivity in the context of industry 4.0. The experienced professionals from the energy and transport sectors in their conservative understanding of the core business environment need to reconsider the potential of the new solutions and technologies provided by the modern ICS.

Зиновиев, Владимир - Икономическото въздействие от внедряването на устойчиви решения за киберсигурност в енергийния / транспортния сектор, KSI T r a n s a c t i o n s o n ЗНАНИЕ НА ОБЩЕСТВО, Публикация на Института на обществото на знанието, том XIII, номер 1, 03/2020, стр. 26-30, ISSN 1313-4787

В областта на интелигентната мрежа електрическата инфраструктура се модернизира чрез прилагане на изискванията за електроенергия и усъвършенствана функционалност към своите клиенти. При изграждането на интелигентната мрежа кибер системата е интегрирана във физическата енергийна система. Въпреки че внедряването на интелигентни мрежи да прави мрежата по-енергийно ефективна и модернизирана, с това се появяват ключови сегменти за потенциални кибер атаки. Те са от решаващо значение за сигурността на инфраструктурата и защитата на клиентите. В следствие на кибер атака, електрическата мрежа може да стигне до оперативни сривове и загуба на синхронизация. Този оперативен дефицит може да повреди критични компоненти на енергийната система, които могат да прекъснат храненето и да причинят нестабилност на системата.

Zinoviev, Vladimir – The economic impact of implementing sustainable cyber security solutions in the energy / transport sector, KSI T r a n s a c t i o n s o n KNOWLEDGE SOCIETY, A publication of the Knowledge Society Institute, Volume XIII, Number 1, 03/2020, p. 26-30, ISSN 1313-4787

In the smart grid area, the electrical power infrastructure is being modernized by implementing electricity requirements and advanced functionality for its customers. When building the smart grid, the cyber system is integrated into the physical power system. Although the deployment of smart grids makes the network more energy efficient and modernized, there are crucial segments with potential cyber attacks that appear. They are critical to the infrastructure security and customer satisfaction. Due to cyber attack, the power grid can face operational crashes and loss

of synchronization. This operational deficit can damage critical components of the power system that can interrupt the power supply and cause the system to become unstable.

Зиновиев, Владимир – Световните процеси и енергийното развитие на умните градове, сп. Международни отношения, 2019, кн. 3, стр. 107-111, ISSN 0324-1092

Статията анализира развитието на концепцията за интелигентни градове и начинът, по който тя променя и трансформира енергийните потоци, за да отговори на предизвикателствата на глобализацията. Значимо място намират преходът към електромобили от сегашния етап на двигатели с вътрешно горене, икономиката, която тези движещи сили налагат, и зависимостите по отношение на потребителите.

Zinoviev, Vladimir - World Processes and Energy Development of Smart Cities, International Relations Magazine, 2019, vol. 3, pp. 107-111, ISSN 0324-1092

The article analyzes the development of the concept of smart cities and the way in which it changes and transforms energy flows to meet the challenges of globalization. The transition to electric cars from the current stage of internal combustion engines, the economy that these driving forces impose, and the dependencies on consumers are significant.

Зиновиев, Владимир – Международноправни аспекти при работата с оперативни програми на ЕС, сп. Международни отношения, 2009, кн. 4, стр. 83-90, ISSN 0324-1092

Статията проследява еволюцията в правната трансформация на механизмите, по които финансовите ресурси от страна на ЕС (под формата на безвъзмездна помощ и меки кредити) достигат до бенефициентите в различните райони на общността. На база на анализиранияте практики от миналото авторът налага визията за консервативен подход при управлението на тези ресурси, като акцентира върху преимуществата на децентрализирания модел.

Zinoviev, Vladimir - International legal aspects of working with EU operational programs, International Relations magazine, 2009, vol. 4, pp. 83-90, ISSN 0324-1092

The article traces the evolution in the legal transformation of the mechanisms by which EU financial resources (in the form of grants and soft loans) reach beneficiaries in different regions of the community. Based on the analyzed practices from the past, the author imposes the vision of a conservative approach in the management of these resources, emphasizing the advantages of the decentralized model.

Зиновиев, Владимир – Международно-правни елементи в концепциите за икономическо и социално сближаване на регионите в ЕС, сп. Международни отношения, 2008, кн. 2, стр. 25-28, ISSN 0324-1092

В тази статия по алтернативен подход се анализира концепцията за кохезионна политика, целяща преодоляване на дисбалансите между регионите в рамките на ЕС с средносрочен и дългосрочен времеви хоризонт. Изследваните подходи и процеси ясно очертават песимистичната тенденция, че въпреки реализираните сериозни по своя мащаб и финансов обхват проекти, различията между регионите в рамките на общността още дълго време няма да бъдат преодоляни.

Zinoviev, Vladimir - International legal elements in the concepts of economic and social cohesion of the regions in the EU, International Relations magazine, 2008, vol. 2, pp. 25-28, ISSN 0324-1092

This article uses an alternative approach to analyze the concept of cohesion policy, which aims to address imbalances between regions within the EU with a medium- and long-term horizon. The studied approaches and processes clearly outline the pessimistic tendency that despite the implementation of serious projects in terms of their scale and financial scope, the differences between the regions within the community will not be overcome for a long time.

Учебни помагала:

Интелигентните енергийни мрежи – икономически ползи за развитието на енергийната и транспортна инфраструктура, издателски комплекс – УНСС, 2020 г., ISBN 978-619-232-360-8, 133 стр.

Учебното помагало е актуално като тематика и без аналог в българската образователна система. В него е представена информация, по основните въпроси, свързани със структурата и функционалността на интелигентните енергийни мрежи за нуждите на транспортния и енергиен сектори.

Материалът е в обем 133 страници, систематизирани в 5 глави. Към всяка от тях са формулирани темите, основни въпроси за самоподготовка, нормативна уредба и казуси.

Smart Grid - economic benefits for the development of energy and transport infrastructure, publishing complex - UNWE, 2020, ISBN 978-619-232-360-8, 133 p.

The learning book is relevant as a topic and without an analogue in the Bulgarian educational system. It presents information on the main issues related to the structure and functionality of smart grid for the needs of the transport and energy sectors.

The material is 133 pages long, systematized in 5 chapters. The topics, basic questions for self-preparation, regulations and cases are formulated for each of them.