



СТАНОВИЩЕ

От: *проф. д-р Христина Лазарова Николова; УНСС*
Научна специалност 3.8. Икономика и управление (Икономика на транспорта)

Относно: конкурс за **доцент** по научна специалност Икономика и управление (Транспортно предприемачество), Научно направление, 3.8. Икономика научна област 3. Социални, стопански и правни науки в УНСС.

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Решение на АС №05/08.07.2020 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед №2541/23.10.2020 г. на Ректора на УНСС.

2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

Документи за участие в конкурса са подадени само от един кандидат – гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов. Той е преподавател към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ при УНСС – София от 2010 г.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

Предоставената документация по конкурса дава основание да се направи извода, че кандидатурата на гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов съответства на задължителните минимални изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“, съгласно в ЗРАСРБ (чл. 24), както и на допълнителните изисквания на УНСС. Аргументите, потвърждаващи този извод включват следното:

- Даниел Йорданов е защитил докторска дисертация на тема „Развитие и усъвършенстване на транспортното предприемачество“ – представена диплома за образователна и научна степен „доктор“ №85 от 29.03.2013 г. по научната специалност „Икономика и управление (икономика на транспорта)“ от УНСС.
- Заемана академична длъжност „главен асистент“ към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС от ноември 2014 г. до момента (6 години).
- За периода след заемането на научна длъжност „главен асистент“, кандидатът е публикувал 1 самостоятелен монографичен труд, обсъден и приет на катедрен съвет на звеното, обявило конкурса, за което са приложени препис-извлечения, придружени с две рецензии от хабилитирани лица (съгласно изискванията) и 1 самостоятелна глава в колективна монография на тема: „Влияние на организационния капацитет за успешно реализиране на проекти по оперативна програма «Иновации и конкурентоспособност» 2014 -2020 г.“.
- Количествените изисквания са покрити от кандидата – при минимален изискуем праг от 620 т. за заемане на академичната длъжност „доцент“, гл. ас. д-р Даниел Йорданов е постигнал двукратно повече – 1247,3 т. През периода 2014 – 2020

г. той е участвал в разработването на учебни програми по 2 дисциплини от учебни планове за ОКС „Бакалавър“ и по 7 дисциплини от ОКС „Магистър“. Бил е ръководител на 1 национален проект и е взел участие в 3 международни, 4 национални и 4 университетски научно-изследователски проекта. Представил е за участие в конкурса общо 24 публикации.

- Справката за цитиранията на трудовете на кандидата показва 11 цитирания в научни трудове у нас и в чужбина.

Съветът по хабилитация на УНСС е констатирал, че кандидатурата на гл. ас. д-р Даниел Йорданов отговаря както на количествените, така и на качествените изисквания за заемане на академична длъжност „доцент“, приети от АС на УНСС. Проверката на представените научни трудове на кандидата и съпътстващата документация категорично потвърждава това становище.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност за всеки кандидат поотделно

Гл. ас. д-р Даниел Йорданов има 10-годишен опит като преподавател. В ОКС „Бакалавър“ той преподава дисциплините: „Транспорт и застраховане“, „Борси и борсови операции“, „Финансов анализ на транспортната фирма“, „Организация на пътническият транспорт“ и „Предприемачество в транспорта и енергетиката“. Пред студенти в ОКС „Магистър“, той води лекции по дисциплините „Търговско и финансово управление на транспортното предприятие“, „Икономика на предприятието“, „Икономически анализ на ИТС“, „Транспортно предприемачество“, „Финансов анализ в енергетиката“ и „Финансов мениджмънт на железопътния транспорт“.

Кандидатът по конкурса е съавтор с една самостоятелна глава в 1 учебник („Транспорт и застраховане“) и е разработил самостоятелно 1 учебно помагало („Финансово управление на транспортната фирма“).

От представената документация (служебна бележка УДОК 2103/ 09.10.2020 г.) се вижда, че през периода 2015 – 2020 г. кандидатът е преизпълнил изискването за минимум 100 т. от реализирана аудиторна заетост след заемането на академичната длъжност „главен асистент“ - има 169 т. от аудиторна заетост, които са изчислени въз основа съответно на 702 часа от лекции и 1950 часа упражнения в УНСС.

5. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Кандидатът участва в конкурса с общо 24 публикации. В това число влизат: 1 самостоятелна монография и 1 – в съавторство; 2 статии, публикувани в реферирани издания (едното от които под оценка за рефериране от базата данни Web of Knowledge); 4 статии, публикувани в списания, индексирани в световни вторични бази данни и 7 статии, публикувани в списание с редколегия. Представени са също така 7 доклада, публикувани в сборници от научни конференции в страната, както и участие в 1 учебник и 1 самостоятелно учебно помагало.

На основа на внимателния прочит на публикациите, могат да се очертаят следните основни направления на изследователската дейност на кандидата:

1). Изследвания в областта на предприемачеството на транспортните предприятия

В това направление са представени 4 публикации (№ 3, 8, 11 и 17 от списъка с публикации), от които 1 монография, 1 статия в индексирано издание и 2 статии в списания с редколегия. Всички те са посветени на анализа на предприемаческата среда

в транспортния сектор и разкриването на възможности за насърчаване на предприемачеството, чрез оценка на предприемаческия потенциал.

2). *Изследвания в областта на финансовото управление на транспортните фирми*

В това поле на научни изследвания попадат 9 публикации от представения от кандидата списък (№2, 3, 7, 9, 13, 16, 19, 23, 24). Това са: 1 учебно помагало („Финансово управление на транспортната фирма“); съответно части от представеният самостоятелен монографичен хабилитационен труд („Предприемачески потенциал – подходи и методи за самооценка“); 2 статии в индексирани научни издания; 2 статии, публикувани в списания с редколегия и 3 доклада от научни конференции. Основните резултати от изследванията по тази тема са насочени към изясняване на теоретични и методически въпроси, свързани с финансовото управление на транспортните предприятия и предлагане на практически насоки за използване на алтернативни източници за финансиране на предприемаческата дейност в транспорта.

3). *Изследвания в областта на развитието на транспортния сектор*

В това направление кандидатът е представил изследвания, представени в 13 публикации, както следва: 1 самостоятелна глава в колективен учебник, 2 статии в реферирани издания, 1 статия в индексирано научно издание, 5 статии в списания с редколегия и 4 доклада от научни конференции. Всички те са посветени на анализ и оценка на развитието на транспортния сектор в страната и ЕС.

Представеният монографичен хабилитационен труд на тема: „Предприемачески потенциал – подходи и методи за самооценка“ представлява завършено научно изследване, в което авторът представя анализи и оценки по актуални въпроси, свързани с подходите и методите за самооценка на предприемаческия потенциал и предлага адаптиран подход за неговата оценка, както и насоки за търсене на подходящи модели за оценка на потенциала на предприемаческата идея и фокусиране върху различните форми за финансиране на предприемачески бизнес идеи.

6. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидатите

Основните научни и научно-приложни приноси на кандидата могат да бъдат обобщени по следния начин:

1) *Научни приноси* – свързани с: (1) формулиране и систематизиране на понятия и изясняване на основни принципи и концепции на транспортното предприемачество и финансовото управление на транспортните предприятия; (2) систематизиране и извеждане на методи и инструменти за самооценка на предприемаческия потенциал; (3) систематизиране на основните показатели и дефиниране на подход за технико - икономическа оценка на предприемаческата бизнес идея; (4) доразвиване и обогатяване на теорията за анализ на финансовото управление на транспортните компании.

2) *Приноси с научно-приложен характер* - свързани са с: (1) адаптиране към българските условия на съществуващи методи и инструменти за самооценка на предприемаческия потенциал, включително самооценка на предприемаческите качества и предприемаческите умения, технико - икономическа самооценка на предприемаческата бизнес идея и технико - икономическа оценка на предприемаческия бизнес; (2) разработване на методически инструментариум за финансово управление на транспортните фирми; (3) идентифициране, систематизиране

и анализ на най - важните предприемачески качества и умения, които трябва да притежава всеки предприемач и синтезиране на основни методи за придобиване на необходимите предприемачески умения.

3) *Приноси с практико-приложен характер* – включват: (1) изведени препоръки относно възможностите за практическо приложение на технико - икономическа оценка на предприемаческата бизнес идея и на тази основа е предложен приложим (адаптиран) за българските условия модел (структура) на предприемаческия бизнес план; (2) изведени са практически насоки за използване на традиционни, алтернативни източници и авангардни източници за финансиране на предприемаческата дейност; (3) дефинирани са насоки за усъвършенстване на пътническата превозна дейност в железопътния транспорт; (4) идентифицирани са условия и са синтезирани препоръки за успешно развитие на предприятията в транспортния сектор в България.

7. Основни критични бележки и препоръки към всеки кандидат поотделно

По отношение на бъдещото академично развитие, бих препоръчала на гл. ас. д-р Даниел Йорданов да задълбочи научно-изследователската си работа в областта на въздействието на финансовия мениджмънт върху развитието на предприемаческия потенциал и предприемачеството в транспортния и енергийния сектор в страната. Той е посветил част от своите научни изследвания на тези две теми, но би могъл да доразвие това направление на научните изследвания и да оцени връзката между индикаторите за оценка на предприемаческия потенциал и въздействието на приложимите инструменти за финансово управление в транспортните компании върху този потенциал.

Друга препоръка към кандидата в конкурса е за повишаване на публикационната му активност в чуждестранни издания и за публикуването на студии като резултати от проведени научни изследвания.

8. Заключение

Прегледът на научните публикации, преподавателската, изследователската и обществената работа на гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов доказва, че неговата кандидатура напълно отговаря на нормативните изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент” съгласно чл. 24 от Задължителните условия по ЗРАСБР, Правилника за приложение на ЗРАСРБ и Правилника за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научна степен и за заемане на академични длъжности в УНСС. Публикациите на кандидата определено съдържат необходимите научно-теоретични, методологични и приложни приноси.

До момента на представяне на становището не са постъпили сигнали за наличието на съвпадения с трудове на други автори.

На основание на всичко изложено дотук, убедено давам своята **положителна** оценка на предложената кандидатура и предлагам на членовете на уважаемото Научно жури да подкрепят избирането на гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов на академичната длъжност „доцент” по научна специалност „Икономика и управление (Транспортно предприемачество)“.

05.12.2020 г. / гр. София

Подпис:



STATEMENT FOR PROMOTION TO ASSOCIATE PROFESSOR

Member of the Scientific Committee:

Prof. Dr. Christina Lazarova Nikolova
Scientific field 3.8 Economics, Economics and Management (Economics of Transport).
UNWE

About: promotion to the rank of associate professor in the field of Economics, Economics and Management (Transport Entrepreneurship) at the UNWE.

1. Information about the promotion procedure

The promotion procedure has been announced with tenure in the Department of Economics of Transport and Energy, Faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE, according to the Academic Council's Resolution №5/08.07.2020. I am appointed as a member of the Promotion Committee according to the Resolution of the Rector of UNWE №2541/23.10.2020.

2. Information about the candidates for the promotion

Only one candidate – Daniel Stoyanov Yordanov - has submitted documents for the promotion to associate professor. He has been a chair assistant professor in the department of Economics of Transport and Energy at the UNWE since 2010.

3. Fulfilment of the requirements for promotion to associate professor

Based on the portfolio of materials submitted by the candidate, one could conclude that Dr. Daniel Yordanov covers all the requirements for the promotion to associate professor, according to the Law on the Academic Staff Development in Republic of Bulgaria (article 24), as well as the additional requirements of the UNWE. Arguments for this are as follows:

- He defended a dissertation thesis on the topic related to the Development and improvement of transport entrepreneurship – diploma for earned PhD degree №84 from 29.03.2013 г. in a scientific field of Economics of Transport.
- He has been appointed as a chair assistant professor for 6 years now, in the Department of Economics of Transport and Energy, faculty of Economics of Infrastructure at the UNWE.
- After being appointed as a chair assistant professor, he has published 1 monograph as a single author (reviewed and approved by the department of Economics of Transport and Energy and the respective peer reviews are presented in the dossier documents for promotion) and 1 chapter in a collective monograph called “Impact of the organizational capacity for successful implementation of projects under operational programme on Innovation and Competitiveness 2014-2020”.
- The candidate covers all the criteria for promotion to associate professor: with regards

to the threshold of 620 point for the appointment as an associate professor, he has 1247,3 points which is double times higher comparing to the threshold. Between 2014 – 2020 he has participated in the development of 2 bachelor's syllabuses as well as 7 master's ones. He has been a coordinator of 1 national project, and he has taken a part in 3 international, 4 national and 4 university's scientific projects. He has submitted a total of 24 publications for participation in the promotion procedure.

- Citation file comprise 11 citations in Bulgarian and foreign journals and papers.

University Habilitation Council has founded that the portfolio of materials submitted by the candidate cover all the criteria (quantitative and qualitative), adopted by the Academic Council of UNWE, in order to be promoted and appointed as an associate professor. The thorough review of the portfolio of materials submitted by the candidate proved this statement.

4. Teaching activities assessment

Dr. Daniel Yordanov has 10-year experience as a university assistant professor. In Bachelor's Degree programs he has taught the subjects: Transport and Insurance, Stock Exchanges and Exchange Operations, Financial Analysis of the Transport Company, Organization of Passenger Transport and Entrepreneurship in Transport and Energy Sectors, respectively he has taught the subjects: Commercial and Financial Management of the Transport Enterprise, Economy of the Enterprise", Economic Analysis of ITS", Transport Entrepreneurship, Financial Analysis in Energy Sector and Financial Management of Railway Transport to the students from Master's Degree programs.

The candidate is a co-author with one chapter in 1 textbook (Transport and Insurance) and he is a sole author of 1 manual (Financial Management of the Transport Company).

With regards to the teaching activities, based on the documents submitted (Official notice № 2103/ 09. 10. 2020) it is obvious that between 2015 – 2020 the candidate has exceeded the threshold of 100 points for classroom horarium after the appointment on a position of chair assistant professor (he has 169 points fulfilled by 702 hours of lectures and 1950 hours of seminars at the UNWE).

5. Characteristics and assessment of the scientific publications

The candidate submitted in his portfolio for review 24 publications, including 1 single monograph and 1 monograph in co-authorship; 2 articles in referenced journals (one of which is under review for inclusion of Web of Knowledge data base); 4 articles, published in indexed journals; 7 articles in editorial journal; 7 papers, published in conference books; 1 textbook (in co-authorship) and 1 manual.

Based on a thorough review of the publications submitted, we could sum up the following main fields of candidate's research interests:

- 1) Research in the field of transport entrepreneurship. Four publications are published on this topic ((№ 3, 8, 11 and 17 in the list of publications), of which 1 monograph, 1 article in an indexed edition and 2 articles in scientific journals with editorial. They are all dedicated to analyzing the entrepreneurial environment in the transport sector and opening up opportunities to promote entrepreneurship by assessing entrepreneurial potential.
- 2) Research in the field of financial management of transport companies. This field of research is presented by 9 publications ((№2, 3, 7, 9, 13, 16, 19, 23, 24 in the list of

publications submitted by the candidate). These are, as follows: 1 manual handbook ("Financial Management of the Transport Company"); separate parts of the presented independent monographic habilitation work (Entrepreneurial potential – approaches and methods of self-assessment); 2 articles in indexed scientific journals; 2 articles published in editorial journals and 3 scientific conference reports. The main results published in these articles and papers are related to clarification of theoretical and methodological issues related to the financial management of transport undertakings and offering practical guidance on the use of alternative sources to finance entrepreneurship in transport.

- 3) Research in the field of energy efficiency of transport. The candidate has submitted 13 interesting publications in this field, as follows: 1 independent chapter in a collective textbook, 2 articles in referenced editions, 1 article in an indexed scientific journal, 5 articles in journals with editorial and 4 reports from scientific conferences. They are focused on the analysis and assessment of the development of the transport sector in the country and in the EU.

The monograph called 'Entrepreneurial potential – self-assessment approaches and methods', presented by the candidate as main research results represent well rounded study on up-to-date and original topic. The author presents analyses and evaluations on topical issues related to approaches and methods for self-assessment of entrepreneurial potential and offers an adapted approach for its assessment, as well as guidelines for seeking appropriate models to assess the potential of the entrepreneurial ideas and focus on the different forms of financing entrepreneurial business ideas.

6. Assessment of the scientific and applied results and contributions

The main scientific and applied results and contributions of the candidate to the scientific field of Transport Entrepreneurship could be summarized as follows:

1) Scientific results and contributions – related to: (1) formulating and systematizing concepts and clarifying basic principles of transport entrepreneurship and financial management of transport enterprises; (2) systematizing and bringing out methods and tools for self-assessment of entrepreneurial potential; (3) systematization of the main indicators and definition of an approach for technical - economic evaluation of the entrepreneurial business idea; (4) further development and enrichment of the theory of analysis of the financial management of transport companies.

2) Methodological and applied results and contributions - related to: (1) adapting the existing methods and tools for self-assessment of entrepreneurial potential to the Bulgarian conditions, including self-assessment of entrepreneurial qualities and entrepreneurial skills, technical - economic self-assessment of entrepreneurial business idea and technical - economic assessment of entrepreneurial business; (2) development of a methodological toolkit for financial management of transport companies; (3) identifying, systematizing and analyzing the most important entrepreneurial qualities and skills that each entrepreneur must possess and synthesizing basic methods for acquiring the necessary entrepreneurial skills.

3) Applied results and contributions – including: (1) recommendations on the possibilities for practical application of technical and economic assessment of the entrepreneurial business idea and suggestion of an applicable (adapted) model (structure) of the entrepreneurial business plan appropriate for the Bulgarian conditions; (2) practical

guidelines for the use of traditional, alternative and cutting-edge sources for financing entrepreneurial activity; (3) guidelines for the improvement of passenger transport activity in railway transport; (4) conditions have been identified and recommendations for successful development of enterprises in the transport sector in Bulgaria have been elaborated.

7. Critical notes and recommendations

Regarding the further academic development of Dr. Daniel Yordanov, I could recommend concentrating his attention to the field of the impact assessment of financial management on the development of entrepreneurial potential and entrepreneurship in the transport and energy sectors. The candidate has conducted research on these two topics, but he could develop further his scientific research and he could evaluate the relationship between entrepreneurial potential assessment indicators and the impact of applicable financial management instruments in transport companies on this potential.

Another recommendation to the candidate is to increase his publication activity in foreign journals and in publishing studies.

8. Conclusions

The review of the portfolio of materials, including publications and documents representing the scientific, teaching and social activities of the candidate Dr. Daniel Yordanov, exhibits qualities that give me grounds to think that he answers all the requirements for promotion to associate professor according to article 24 from the Law on the Academic Staff Development in Republic of Bulgaria (LASDRB), the Regulation for Implementing LASDRB, and the Regulation for organizing and conducting procedures for earning scientific degrees and for academic promotions at the UNWE.

The publications consist the necessary theoretical, methodological and applied contributions to the field of Transport Entrepreneurship.

No signals and proofs have been received about the detection of duplicate content from other authors' publications

Based on all the above stated arguments, with full confidence, I vote positive on the promotion of Dr. Daniel Stoyanov Yordanov to associate professor in the scientific field of Economics and Management (Transport Entrepreneurship).

05.12.2020
Sofia

Signature: