



РЕЦЕНЗИЯ

От: проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева
професионално направление 3.8. Икономика
научна специалност „Икономика и управление (икономика на
транспорта)“
УНСС

Относно: конкурс за **доцент** по професионално направление
3.8.Икономика
научна специалност „Икономика и управление (транспортно
предприемачество)“

1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на катедра “Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС, съгласно Решение на АС № 5/ 08.07.2020 г., публикуван в ДВ бр.75 от 25.08.2020 г.

Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 2541/23.10.2020 г. на Ректора на УНСС.

2. Информация за кандидатите в конкурса

Единственият кандидат в конкурса е гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов, преподавател в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС.

Даниел Йорданов притежава магистърска степен по „Икономика и управление на индустрията“ (УНСС, 2000 г.). През периода 2011 - 2013 г. е бил докторант на самостоятелна подготовка към катедра „Икономика на транспорта“. След защита на дисертационния си труд на тема „Развитие и усъвършенстване на транспортното предприемачество“ е придобил ОНС „Доктор“, УНСС. От 2010 г. до 2020 г. работи като преподавател в катедра „Икономика на транспорта“, понастоящем „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС. През този период последователно заема академичните длъжности „асистент“ (2010 - 2014 г.) и „главен асистент“ (2014 г. – досега).

Следва да се отбележи, че кандидатът в конкурса притежава богат и дългогодишен професионален опит в областта на бизнес консултирането. Той участва активно и в административните структури на УНСС, на Министерството на образованието и науката и др.

3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

3.1. Изпълнение на количествените изисквания

От представената карта за изпълнение на количествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС става ясно, че кандидатът отговаря напълно както на задължителните условия на ЗРАСРБ /чл.24/, така и на допълнителните изисквания според Правилника на УНСС. По-конкретно следва да се вземе под внимание, че при минимален праг за заемане на академичната длъжност „доцент“ от 620 точки гл. ас. д-р Даниел Йорданов е постигнал 1247,3 точки, съобразно всички необходими показатели. По отношение на минималните национални изисквания на ЗРАСРБ (чл.2б) и Правилника за приложението му (чл.1а) за заемане на академичната длъжност „доцент“ кандидатът в конкурса отговаря напълно на поставените критерии. Това може да се потвърди със следните аргументи:

- Защитил е дисертационен труд за присъждане на ОНС „Доктор“ по Икономика и управление (икономика на транспорта) през 2013 г. на тема „Развитие и усъвършенстване на транспортното предприемачество“ – Диплома № 85/ 29.03.2013 г.

- Заема академичната длъжност „главен асистент“ от 6 г. към катедра “Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“, УНСС.

- Има издадени 2 монографии, от които една в съавторство, със съдържание, различно от тематиката на дисертационния му труд.

- Автор е на 1 учебно помагало, съавтор е в 1 учебник, публикувал е 13 статии (2 в реферирани списания, 4 в индексирани научни списания, 7 в списания с редколегия), както и 7 доклада от национални научни конференции .

- Взел е участие в редица университетски, национални и международни научно изследователски проекти, като общият им брой е 17.

- От справката за цитиранията е видно, че през периода 2010-2020 г. са налице 12 цитирания на публикации на гл. ас. д-р Йорданов в научни трудове в България и чужбина.

3.2. Изпълнение на качествените изисквания

Посочените в картата данни за изпълнение на качествените изисквания за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС показват, че кандидатът в конкурса също отговаря на установените критерии.

На свое редовно заседание от 13.05. 2020 г. Съветът по хабилитация на УНСС единодушно е дал положително становище за потенциалния кандидат в конкурса гл. ас. д-р Даниел Йорданов (Протокол № 1). Въз основа на това е предложил на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ да инициира обявяването на конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление“ (транспортно предприемачество). Членовете на Факултетния съвет към факултет „Икономика на инфраструктурата“, както и на Академичния съвет, единодушно са гласували за обявяването на конкурса.

4. Оценка на учебно-преподавателската дейност

Гл. ас. д-р Даниел Йорданов преподава в УНСС в продължение на 10 години, като последователно заема длъжностите „асистент“ (2010 - 2014 г.) и „главен асистент“ (2014 г. - досега). През този период той изнася лекции и провежда семинарни занятия както в бакалавърската, така и в магистърската степен на обучение на студентите от специалност „Икономика на транспорта“ и „Икономика на транспорта и енергетиката“. По-конкретно следва да се отбележи, че в ОКС „Бакалавър“ е разработил лекционни курсове и семинарни занятия по дисциплините: „Транспорт и застраховане“, „Борси и борсови операции“, „Финансов анализ на транспортната фирма“, „Организация на пътническия транспорт“, „Предприемачество в транспорта и енергетиката“.

В ОКС „Магистър“ гл. ас. д-р Йорданов е разработил лекционни курсове по дисциплините: „Търговско и финансово управление на транспортното предприятие“, „Икономика на предприятието“, „Икономически анализ на ИТС“, „Транспортно предприемачество“, „Транспортни пазари“, „Финансов анализ в енергетиката“, „Финансов мениджмънт на железопътния транспорт“.

През периода 2015-2020 г. гл. ас. д-р Йорданов е провел общо 100 ч. лекции и 1950 ч. семинарни занятия в ОКС „Бакалавър“, както и 602 ч. лекции в ОКС „Магистър“. Това е потвърдено със служебна бележка от отдел „Учебна документация, отчетност и контрол“.

За целите на обучението на студентите е публикувал учебно помагало на тема: „Финансово управление на транспортната фирма“ и е участвал в съавторство в учебник на тема: „Транспорт и застраховане“ (глава VI-“Организация на пътническите превози“).

Като се вземе под внимание, че конкурсът е обявен за заемане на академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспортно предприемачество)“ може да се направи извод, че дейността на гл. ас. д-р Даниел Йорданов като преподавател е именно в това направление и специалност. Академичната компетентност на кандидата съответства на направлението на обявения конкурс. Считаю, че с разработените лекционни курсове, както и с участията си в научноизследователски и образователни проекти, гл. ас. д-р Йорданов е допринесъл за усъвършенстването на теоретичните и практическите познания в областта на икономиката на транспорта.

5. Обща характеристика на представените научни трудове

Гл. ас. д-р Даниел Йорданов е представил за участие в конкурса общо 24 публикации, направени след придобиването на академичната длъжност „главен асистент“ през 2014 г. По-конкретно следва да се посочат: 2 монографии (1 в съавторство с проф. д-р Н. Миронова и колектив), 1 учебник (в съавторство с проф. д-р В. Мутафчиева-Бакалова и колектив), 1 учебно помагало, 13 статии - 2 в реферирани списания, 4 в индексирани научни списания, 7 в списания с редколегия, както и 7 доклада от национални научни конференции .

През периода 2010-2020 г. са налице и 12 цитирания на публикации на гл. ас. д-р Йорданов. От тях 5 са направени в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни, 2 в монографии и колективни томове с научно рецензиране и 5 в нереперирани списания с научно рецензиране.

Представените научни разработки са актуални и са насочени към три основни направления, а именно: предприемачество в транспорта, финансово управление на транспортните предприятия, анализ на състоянието на транспортния сектор в България.

Монографията „Предприемачески потенциал – Подходи и методи за самооценка“ е посветена на актуална тема, свързана с потребностите на транспортното предприемачество в съвременните условия у нас. Във връзка с това е разгледана теоретичната постановка на съвременната предприемаческа концепция. Направен е обстоен преглед на съвременните изисквания, пред които са изправени предприемачите в

България. Подробно са засегнати приложните аспекти на съвременното предприемачество. Разгледани са приложните схеми за оценка на предприемаческия потенциал, за разработването на предприемаческата идея, както и за финансирането на предприемаческия бизнес.

Актуалността на монографичния труд е продиктувана от постоянните дискусии по теми, свързани с приемствеността в бизнеса, възпитанието в предприемачеството, изграждането на предприемаческа култура и усъвършенстване и развитие на предприемаческата дейност.

В учебното помагало “Финансово управление на транспортната фирма“ са разгледани същността и съдържанието на финансовия мениджмънт, източниците на информационна осигуреност на финансовото управление в транспортната фирма, както и основните характеристики при финансирането на търговските дружества в областта на транспорта.

Специално внимание е отделено на методите за оценка на финансовите активи, на инвестициите, на управлението на капитала и разходите на транспортната фирма, на дивидентната политика и т.н.

От представените статии, публикувани в научни списания, могат да се открият следните:

1) LOW-COST AIRCARRIERS AS A FACTOR FOR DEVELOPING SUSTAINABLE REGIONAL TOURISM; (Нискобюджетните авиопревозвачи като фактор за развитие на устойчив регионален туризъм)

Авторът изследва перспективите и възможностите за развитие на региони с устойчив туризъм, по пътя на насърчаване дейността на нискобюджетните авиопревозвачи. Въз основа на обстоен анализ на дейността на транспорта и туризма при съвременните условия са направени актуални изводи, които в голяма степен показват, че нискотарифните авиокомпаниии през последните години ще бъдат определящ фактор при избора на туристическа дестинация.

2) Consumer Assessment of the Quality of Transport Services and Guidelines to Increase Their Competitiveness; (Потребителска оценка на качеството на транспортните услуги и насоки за повишаване на тяхната конкурентоспособност)

Статията е посветена на разкриване на разкриването на възможностите за поддържането на определени нива на конкурентоспособност при осъществяването на транспортна дейност. За целта авторът прави анализ на влиянието на основните фактори при вземането на решение за избор на превозвач от страна на потребителите на транспортни услуги. Предложените в изследването решения са

насочени към подпомагане на транспортните фирми при формирането на техните конкурентни стратегии.

3) POSSIBILITIES FOR FINANCING OF SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES THROUGH THE "GROWTH MARKET" - "BEAM" OF VSE-SOFIA; (Възможности за финансиране на малки и средни предприятия, чрез „Пазар за растеж “ – „BEAM” на БФБ-София)“

В статията са разгледани основни проблеми, свързани с финансирането на дейността на малките и средни предприятия. Във връзка с това са засегнати възможностите за повишаване на експертния капацитет в отделните фирми, за набиране на капитал, за разширяване на инвестиционната им дейност и др.

4) „MAIN CHARACTERISTICS OF THE MODERN ENTREPRENEUR“; (Основни характеристики на съвременния предприемач)

Авторът провежда ретроспективен анализ на теорията за предприемачеството, както и на съвременното състояние на научното познание в тази област. На тази основа са направени обобщаващи характеристики на съвременния предприемач, както и на предприемачеството като цялостна дейност.

5) „ПЪРВИЧНОТО ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА АКЦИИ КАТО МЕХАНИЗЪМ ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ФИРМАТА“

В статията са разгледани алтернативите за собствениците на компании, които нямат необходимите финансови средства . По-конкретно са засегнати възможностите за привличане на компания за дялови инвестиции, или реализиране на първично публично предлагане IPO - initial public offering, което представлява първоначална продажба на акции на индивидуални и институционални инвеститори, с цел да се наберат средства за дейността на дадена компания.

Считам, че като брой, тематична насоченост и престижност на изданията представените в конкурса научни трудове съответстват на изискванията за заемане на академичната длъжност „доцент“ в УНСС.

6. Оценка на научните и научно-приложни приноси

В представените за участие в конкурса научни трудове се съдържат определени научни и научно-приложни приноси, които могат да бъдат обобщени по следния начин:

1. Приноси в областта на теоретично доработване, методическия инструментариум и приложните резултати в областта на предприемачеството на транспортните предприятия

- Систематизирани са основни теоретични постановки в областта на предприемачеството (№ № 3,8,17)
- Направена е идентификация на необходимите етапи за оценка на предприемаческия потенциал при осъществяването на транспортна дейност (№ 3)
- Синтезирани са основните методи за придобиване на предприемачески умения в областта на транспорта (№ 3)
- Систематизирани и анализирани са основните теоретични школи в областта на технико-икономическата оценка на предприемаческата идея и е предложен адаптиран за условията в България модел на предприемаческия бизнес план (№ № 3,11)
- Предложени са актуални методи и инструменти за самооценка на предприемаческия потенциал и е направена технико-икономическа оценка на предприемаческия бизнес (№ № 3,11,17)

2. Приноси в областта на теоретично доработване, методическо развитие и приложно изследване в областта на финансовото управление на транспортните предприятия

- Систематизирани са основните теоретични и методически въпроси в областта на финансовото управление на транспортните предприятия (№ № 2,7,9,13,16,23)
- На основата на проведени изследвания са идентифицирани и изведени примери от практиката по отношение на използвания методически инструментариум за финансово управление на транспортните предприятия в България (№№ 2,7,16,19)
- Направен е сравнителен анализ на световни практики за финансиране на предприемаческия бизнес, въз основа на който са представени насоките за използване на различни източници за финансиране на предприемаческата дейност в транспортните предприятия у нас (№№ 3,7,9,19,24)

3. Развитие на методическия инструментариум и приложни резултати от анализа на състоянието на транспортния сектор в България

- Систематизирани и анализирани са основните икономически теории в областта на икономиката на транспорта и на тази основа са идентифицирани условията за успешно развитие на транспортните предприятия в България (№ № 1,5,6,11,12,18)

- На основата на адаптирани методики за анализ са представени практически резултати от анализа на развитието на транспортния сектор в България и са синтезирани конкретни препоръки за неговото насърчаване (№ № 5,6,10,14,15,17,20,21,22)

4. Критични бележки и препоръки

Нямам критични бележки към кандидата в конкурса. Бих искала да направя препоръка в бъдеще да се включи активно при разработването на национални и международни научни проекти, свързани с предприемаческата дейност в областта на транспортния сектор в България.

5. Заключение

Като заключение, изразявам положително становище относно представената кандидатура за заемане на академичната длъжност „доцент“ от гл.ас. д-р Даниел Йорданов. Считам, че тя отговаря на критериите на Закона за развитието на академичния състав в Република България, на Правилника за неговото прилагане, на Правилника за провеждането на конкурси за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на УНСС и на Правилника за учебната дейност на УНСС. Във връзка с това предлагам на Уважаемото научно жури да присъди академичната длъжност „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност “Икономика и управление (транспортно предприемачество) “ на гл. ас. д-р Даниел Стоянов Йорданов.

03.12. 2020 г., София

Подпис:



UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY

R E V I E W

By: Prof. Dr. Violeta Lyudmilova Mutafchieva
Professional direction 3.8. Economics
Scientific specialty “Economics and Management (Economics of Transport)”
UNWE

Regarding: Competition for attainment of the academic rank of **Associate Professor** along professional direction 3.8. Economics
Scientific specialty “Economics and Management (Transport
Entrepreneurship)”

7. Information About the Competition

The competition is announced for the needs of the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty at the UNWE, in accordance with Academic Council (AC) Resolution № 5/08.07.2020, published in the State Gazette (SG), Issue 75, 25.08.2020.

I am a member of the scientific jury for the competition in accordance with Order № 2541/23.10.2020 of the Rector of the UNWE.

8. Information About the Candidates Participating in the Competition

The only candidate participating in the competition is Chief Assist. Dr. Daniel Stoyanov Yordanov, who is a lecturer in the “Economics of Transport and Energy” department, UNWE.

Daniel Yordanov holds a Master’s Degree in “Economics and Management of Industry” (UNWE, 2000). During the 2011-2013 period he applies as a self-prepared PhD candidate at the “Economics of Transport” department. Following the defense of his dissertation on the topic of “Developing and Perfecting Transport Entrepreneurship”, he acquires the ESD (Education and Science Degree) of “Doctor”, UNWE. During the 2010-2020 period he works as a lecturer at the “Economics of Transport” department, currently “Economics of Transport and Energy”, UNWE. During the same period he consecutively holds the academic positions of “Assistant” (2010-2014) and “Chief Assistant” (from 2014 to present day).

It should be noted that the candidate participating in the competition has a rich and long-standing professional experience in the field of business consulting. Additionally, he is an active participant in the administrative structures of the UNWE, the Ministry of Education and Science, etc.

9. Fulfillment of the Requirements for Attainment of the Academic Rank

3.1. Fulfillment of the Quantitative Requirements

The presented card for fulfillment of the quantitative requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE makes it clear that the candidate completely fulfills the mandatory conditions of the LDASRB /article 24/, as well as the additional requirements according to the Regulations of the UNWE. More specifically, it should be taken into account that, with the minimal threshold for attainment of the academic rank of “Associate Professor” being 620 points, Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov has scored 1247,3 points, in accordance with all necessary indicators. In regards to the minimal national requirements of the LDASRB (article 2b) and the Regulations for its implementation (article 1a) for attainment of the academic rank of “Associate Professor”, the candidate participating in the competition completely fulfills the set criteria. The aforementioned statement can be confirmed with the following arguments:

- In 2013 he has defended a dissertation on the topic of “Developing and Perfecting Transport Entrepreneurship” for attainment of the ESD of “Doctor” in Economics and Management (Economics of Transport) – Diploma № 85/29.03.2013.
- He has held the academic rank of “Chief Assistant” for 6 years at the “Economics of Transport and Energy” department, “Economics of Infrastructure” faculty, UNWE.
- He has 2 published treatises, one of which is written in joint authorship and whose content differs from the topic of his dissertation.
- He is the author of 1 handbook, a co-author of 1 textbook, he has published 13 articles (2 in referenced journals, 4 in indexed scientific journals, 7 in journals with an editorial board), as well as 7 reports from national scientific conferences.
- He has taken part in multiple university, national and international research projects whose total number amounts to 17.
- The verification of the citations makes it clear that during the 2010-2020 period Chief. Assist. Dr. Yordanov has 12 cited publications in Bulgarian and foreign scientific works.

3.2. Fulfillment of the Qualitative Requirements

The data indicated in the card for fulfillment of the qualitative requirements of attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the

UNWE shows that the candidate participating in the competition fulfills the set criteria as well.

At one of its regular sessions on 13.05.2002, the UNWE's Habilitation Council unanimously gives a positive opinion on the potential candidate participating in the competition – Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov (Protocol №1). On this basis, the Council proposes that the “Economics of Transport and Energy” department initiate the announcement of a competition for attainment of the academic rank of “Associate Professor” along professional direction 3.8. Economics, scientific specialty “Economics and Management (Transport Entrepreneurship)”. The members of the Faculty Council of the “Economics of Infrastructure” faculty, as well as the members of the Academic Council, unanimously vote for the announcement of the competition.

10.Evaluation of Teaching and Learning Activities

Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov has been a lecturer at the UNWE for 10 years, having consecutively held the ranks of “Assistant” (2010-2014) and “Chief Assistant” (from 2014 to present day). During this period he has given lectures and held seminar classes for both Bachelor's Degree and Master's Degree students from the “Economics of Transport” and “Economics of Transport and Energy” specialties. More specifically, it should be noted that he has developed lecture courses and seminar classes on the following subjects in the “Bachelor” EQD: “Transport and Insurance”, “Stock-Markets and Stock Exchange Operations”, “Financial Analysis of Transport Firms”, “Organization of Passenger Transport”, “Entrepreneurship in Transport and Energy”.

As for the “Master” EQD, Chief Assist. Dr. Yordanov has developed lecture courses on the following subjects: “Commercial and Financial Management of Transport Enterprises”, “Economics of Enterprises”, “Economic Analysis of ITS”, “Transport Entrepreneurship”, “Transport Markets”, “Financial Analysis in Energy”, “Financial Management of Railway Transport”.

During the 2015-2020 period Chief Assist. Dr. Yordanov has logged a total of 100 hours of lectures and 1950 hours of seminar classes for the “Bachelor” EQD, as well as 602 hours of lectures for the “Master” EQD. The aforementioned statistics are confirmed with a business note from the “Academic Documentation, Accounts and Control” department.

For the purposes of student training, the candidate has published a handbook on the topic of “Financial Management in Transport Firms” and has co-authored a textbook on the topic of “Transport and Insurance” (Chapter VI - “Organization of Passenger Freights”).

Taking into account that the competition is announced for the attainment of the academic rank of “Associate Professor” along professional direction 3.8. Economics, scientific specialty “Economics and Management (Transport Entrepreneurship)”, it can be concluded that Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov’s activities as a lecturer are precisely along this direction and specialty. The candidate’s academic competence is in accordance with the direction of the announced competition. I find that, through the lecture courses he has developed, as well as his participation in research and education projects, Chief Assist. Dr. Yordanov has contributed to the perfection of theoretical and practical knowledge in the field of Economics of Transport.

11. General Characteristics of the Presented Scientific Works

For his participation in the competition, Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov has presented a total of 24 publications, made after the attainment of the academic rank of “Chief Assistant” in 2014. More specifically, they should be listed as follows: 2 treatises (1 in joint authorship with Prof. Dr. N. Mironova et al.), 1 textbook (in joint authorship with Prof. Dr. V. Mutafchieva-Bakalova et al.), 1 handbook, 13 articles – 2 in referenced journals, 4 in indexed scientific journals, 7 in journals with an editorial board, as well as 7 reports from national scientific conferences.

Additionally, publications by Chief Assist. Dr. Yordanov have been cited 12 times during the 2010-2020 period. 5 of these citations are made in scientific editions which are referenced and indexed in world-famous databases, 2 are in treatises and collective volumes with scientific review, and 5 are in unreferenced journals with scientific review.

The presented scientific works are not only topical, they are aimed at three fundamental directions, namely – entrepreneurship in transport, financial management of transport enterprises, analysis of the state of the transport sector in Bulgaria.

The “Entrepreneurial Potential – Self-Evaluation Approaches and Methods” treatise is dedicated to a timely topic related to the necessities of transport entrepreneurship under contemporary conditions in Bulgaria. In that regard, the theoretical formulation of the modern entrepreneurial concept is examined. The contemporary requirements that entrepreneurs in Bulgaria face are inspected thoroughly. The applied aspects of modern entrepreneurship are discussed in detail. The application schemes for evaluating entrepreneurial potential, the development of entrepreneurial ideas, as well as the funding of entrepreneurial businesses, are examined as well.

The topicality of the treatise is dictated by the constant discussions of subjects involving succession in business, education in entrepreneurship, the

building of entrepreneurial culture, as well as the perfection and development of entrepreneurial activity.

The “Financial Management of Transport Firms” handbook examines the nature and contents of financial management, the sources of information certainty of financial management in transport firms, as well as the core characteristics of the funding of commercial companies in the field of transport.

Special attention is given to the methods for evaluation of financial assets, investments, management of capital and costs in transport firms, dividend policies, etc.

Among the presented articles published in scientific journals, the following ones stand out:

6) LOW-COST AIRCARRIERS AS A FACTOR FOR DEVELOPING SUSTAINABLE REGIONAL TOURISM;

The author studies the perspectives and possibilities for the development of regions with sustainable tourism by way of encouraging the activity of low-cost aircarriers. On the basis of a detailed analysis of transport and tourism activities under contemporary conditions, conclusions have been drawn which largely show that in recent years low-cost aircarriers have become a defining factor when it comes to choosing a tourist destination.

7) Consumer Assessment of the Quality of Transport Services and Guidelines to Increase Their Competitiveness;

The article is dedicated to uncovering the possibilities for maintaining certain levels of competitiveness when carrying out transport activities. For this purpose, the author analyzes the influence that certain fundamental factors have on the decision-making process of consumers of transport services when it comes to choosing a carrier. The resolutions that the survey offers are aimed at helping transport firms form their competitive strategies.

8) POSSIBILITIES FOR FINANCING OF SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES THROUGH THE "GROWTH MARKET" - "BEAM" OF BSE-SOFIA;

The article examines the main issues associated with the financing of the activities of small and medium enterprises. In that regard, it touches upon the possibilities for increasing the expertise in individual firms, raising capital, expanding their investment activity, etc.

9) „MAIN CHARACTERISTICS OF THE MODERN ENTREPRENEUR“; The author conducts a retrospective analysis on the theory of entrepreneurship, as well as the current state of scientific knowledge in this field. On this basis, summarizing characteristics of modern entrepreneurs, as well as entrepreneurship as an overall activity, are drawn.

10) „INITIAL PUBLIC OFFERING OF STOCKS AS A MECHANISM FOR FINANCING FIRMS“

The article tackles alternatives for company owners who do not possess the necessary funds. More specifically, it touches upon the possibilities for attracting companies for equity investments or realizing IPO – initial public offering, which is an initial sale of stocks for individual and institutional investors in order to raise funds for the activity of certain companies.

I find that, in terms of publication quantity, thematic purpose and prestigiousness, the scientific works presented in the competition are in accordance with the requirements for attainment of the academic rank of “Associate Professor” at the UNWE.

12. Evaluating the Scientific and Scientific-and-Applied Contributions

The scientific works presented for the competition contain certain scientific and scientific-and-applied contributions which can be summarized as follows:

6. Contributions in the field of theoretical completion, methodological tools and applied results in the field of transport enterprise entrepreneurship

- Fundamental theoretical treatments in the field of entrepreneurship have been systematized (№ № 3,8,17)
- The necessary stages of evaluation of entrepreneurial potential when carrying out transport activities have been identified (№ 3)
- The main methods for acquiring entrepreneurial skills in the field of transport have been synthesized (№ 3)
- The main theoretical schools in the field of techno-economic evaluation of the entrepreneurial concept have been systematized and analyzed, and an entrepreneurial business plan model adapted to the conditions in Bulgaria has been proposed (№ № 3,11)
- Up-to-date methods and tools for self-evaluation of entrepreneurial potential have been proposed and a techno-economic evaluation of entrepreneurial businesses has been made (№ № 3,11,17)

7. Contributions in the field of theoretical completion, methodological development and scope study in the field of financial management of transport enterprises

- The fundamental theoretical and methodological questions in the field of financial management of transport enterprises have been systematized (№ № 2,7,9,13,16,23)

- Practical examples in regards to the methodological tools used for financial management of transport enterprises in Bulgaria have been identified and drawn on the basis of conducted studies (№№ 2,7,16,19)
- A comparative analysis of global practices for financing entrepreneurial business has been conducted, serving as a basis for presenting the guidelines for using various sources of funding for entrepreneurial activity in Bulgarian transport enterprises (№№ 3,7,9,19,24)

8. Development of the Methodical Tools and Applied Results of the Analysis of the State of the Transport Sector in Bulgaria

- The fundamental economic theories in the field of Economics of Transport have been systematized and analyzed, serving as a basis to identify the conditions for successful development of transport enterprises in Bulgaria (№ № 1,5,6,11,12,18)
- The practical results of the analysis of the transport sector in Bulgaria are presented and specific recommendations for its encouragement are synthesized on the basis of adapted methodologies for analysis (№ № 5,6,10,14,15,17,20,21,22)

9. Critical Notes and Recommendations

I do not have any critical notes for the candidate participating in the competition. I would like to recommend that in the future he take active participation in the development of national and international scientific projects involving entrepreneurial activities in the field of Bulgaria's transport sector.

10. Conclusion

To conclude, I express a positive opinion regarding the presented candidature for attainment of the academic rank of "Associate Professor" by Chief Assist. Dr. Daniel Yordanov. I find it to be in accordance with the criteria of the Law for the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for its implementation, the UNWE's Regulations for Holding Competitions for Acquisition of Academic Degrees and Attainment of Academic Ranks, and the Regulations for the UNWE's Learning Activities. In that regard, I propose that the Esteemed scientific jury award the academic rank of "Associate Professor" along professional direction 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport Entrepreneurship)" to Chief Assist. Dr. Daniel Stoyanov Yordanov.

03.12. 2020, Sofia

Signature: