

С Т А Н О В И Щ Е

**От доц. д-р Янко Иванов Коралиев
Научна специалност “Икономика и управление”**

Относно защита на: Дисертационния труд на Аленсандър Ангелов Ангелов на тема “Управление на запасите във веригата за доставки” за присъждане на образователна и научна степен “доктор” в професионално направление 3.8. Икономика, по научна специалност “Икономика и управление” (Търговия).

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд, съгласно Заповед №2486 от 21.10.2020 г. на Реектора на УНСС

Представения дисертационен труд е в обем от 210 стандартни страници. Изложението е разпределено в: увод – 4 страници, основен текст – три глави / 160 страници/, заключения – 4 страници и 10 приложения. В текста са включени 47 фигури и 25 таблици, които се характеризират с ясно съдържание и оформление. Обемът и структурата на труда удовлетворяват изискванията.

1. Обща характеристика на докторския труда.

Предложената разработка е посветена на актуален, значим и ясно формулиран проблем. Избраната тема е подходяща за докторска дисертация. За нейното разработване са необходими не само добра теоретична подготовка, но и изследователски умения за систематизация и обработка на голям обем информация, която дава възможност за аргументирани научни изводи и предложения.

Известно е, че проблемите за запасите са разработвани с доста голяма настойчивост от учените и специалистите още почти от началото на миналия век. Много аспекти, свързани с управлението на запасите са разработени в голяма дълбочина. В последните години голям брой фактори определят важността на управлението на запасите. Нещо повече, ефективното управление на запасите се определя като един от ключовите елементи за подобряване доходността и конкурентното поведение на фирмите.

Основните предизвикателства пред науката, разработваща проблемите на запасите са в няколко посоки:

1. По пълното използване възможностите на маркетинговата и логистичната концепция в аспекта на управлението на дистрибуционните канали и веригите за

доставка, в аспекта на интегрираното управление на дейностите, управляващи потоците и запасите;

2. "Бума" на информационните технологии. Те дават на организациите възможност за по-добър контрол на интензивните дейности, като например изпълнението на поръчките, предвижването и складирането на стоките, и т.н.

Такава информация, комбинирана с разнообразието на компютъризираните количествени модели, увеличава възможността за управление на потоците и оптимизация на запасите. С нея се позволява организациите да обвързват много дейности в управлението на запасите.

3. Запасите представляват най-голямата единична инвестиция на активи при повечето от фирмите, във веригата за доставки. Едно по-добро управление на запасите може да подобри паричния поток и възвращаемостта на инвестициите.

Посочените и други предизвикателства показват, че проблема за усъвършенстване управлението на запасите днес е един от актуалните проблеми във връзка с необходимостта от изграждането и функционирането на ефективни вериги за доставка.

В такава светлина следва да се разглежда труда на Александър Ангелов от гледна точка на неговата актуалност. Определено може да се каже, че разглеждания труд е посветен на един наистина актуален проблем на нашето развитие- управление на запасите във веригата за доставка. Проблема е актуален както в научно, така и в научно-приложно отношение.

В тази връзка приемам изложените от автора мотиви за избор на темата и нейната актуалност, като реалистични, съществени и целесъобразни.

В увода са формулирани целта, задачите, обекта, предмета, тезата и методите на изследване. Целта, която си поставя автора "въз основа на проучване / критичен анализ/ на теоретичните и емпирични изследвания за управлението на запасите във веригата за доставка, на моделите за тяхното оптимизиране и разработената методика / методическа рамка/ да се оптимизира размера на запасите във веригата за доставки" е поставена добре и прецизирала..

За целите на разработката автора е използвал 117 заглавия, от които 36 заглавия на кирилица и 81 на латиница – научно теоретични трудове, учебно-методична литература, специализирани информационни източници.

2. По съдържанието и основните резултати от дисертацията..

В структурно отношение труда е представен в три глави, които имат определена логическа последователност и са подчинени на целта и задачите, дефинирани от автора в увода.

В първа глава, на основата на анализ на съществуващи в специализираната литература становища, се изяснява същността и значението на управлението на веригата на доставки. С основание тук се акцентира върху основните елементи на

3.

това управление. Положителна оценка заслужава направеното обобщение за веригите за доставна, и управлението ѝ..

Много добре теоретично са обосновани характеристиките на материалните потоци в цялост, и на отделните ѝ елементи. Научното им обосноваване дава възможност по-нататък да се изведе специфичното място на запасите в потока и значението на неговото управление, за управлението на запасите..

Логично в тази глава са изведени и основните въпроси, свързани с движението и характеристиката на запасите във веригата за доставки. В систематизиран вид са обобщени известни методологически постановки за разходите във веригата за доставки, и за управлението на запасите. Положително тук трябва да се оцени стремежа на автора да открии спецификата в управлението на запасите от гледна точка на движението им във веригата.

Като цяло в тази част на труда проличава добро познаване на литературата и коректно боравене с нея. Автора, наред с обобщенията прави класификация, прецезирания и доуточнения, с които допринася за обогатяване на знанията в тази област на икономическата наука.

Във втора глава "Методологически похвати на изследване при управлението на запасище във веригата за доставки ", положителна оценка заслужават изложените методически положения по отношение на системите за управление на запасите , както и методологическите въпроси на моделите на управлението на запасите , и анцентиранешо върху спецификата на ешелонните модели, характерни за веригата за доставки..

Особен интерес представлява методиката за управление на запасите във веригата за доставки. Предложена е рамка на изследователска стратегия за сравнителен анализ на разходите при двама самостоятелни действащи контрагента и в интегрирана верига за доставка. Предложена е методология на цялостното изследване.

Като цяло главата има теоретичен характер и е основа за извършване на практическо изследване във връзка с усъвършенстване на управлението на запасите във веригата за доставки..

Глава трета има подчертано аналитичен характер. Автора е съbral и обработил с оглед на разработката, значителен практически материал. Апробирани са модели за управление на запасите при три отделни стоки с различен интензитет на търсене общо,за двуещеленна верига за доставка и по отделно за всяко предприятие от веригата. Направен е анализ на резултатите. Направени са изводи Предложени са решения.

3. Основни приноси в дисертационния труд

Разработката на Александър Ангелов най-общо следва да се оцени като труд с определена научна и научно-приложна стойност. Приносно значение за търговията има самия опит за цялостно изследване на един проблем, който придобива все по-голямо значение и който има определено бъдеще, особено в условията на пазарното функциониране на икономика. Приносно значение имат разработките относно създаването на цялостна характеристика – по съдържание и по форми на управлението на запасите, разкриването на комплекса от условия и предпоставки за ефективното развитие на тази системи, както и очертаването на основни методически положения и параметри за нейното функциониране.

4. Критични бележки на дисертационния труд

Пожелавам на автора, в по-нататъшни разработки, в тази и други области по смело да прави творческо интерпретиране и критично отношение към застъпвани тези.

5. Публикации по дисертационния труд

Докторанта е представил 3 публикации – доклад, представен на международна научни конференции и 2 статии::

- управление на запасите във верига за доставки при слаб интензитет на търсене на електротехнически продукт и намаляващ обем на доставката;

- сравнищелното анализиране на управлението на запасите в търговията с електротехнически продукти при модел на линейна двуещелонна верига за доставки;

- управление на запасите от доставчиците във веригата за доставка в селското стопанство.

Считам, че научните публикации са достатъчни и отразяват основните моменти от дисертацията.

6. Справка за приносите.

Докторанта представя справка от 5 приноса, които в действителност са авторски изследователски резултат. Те показват уменията за анализ и синтез при решаването на ясно дефиниран проблем на търговската наука и практика.

7. Автореферат.

В автореферата, представен в обем от 44 страници, докторанта ясно и точно представя основните положения на докторския труд и очертава насоките на своята бъдеща изследователска дейност по проблема.

Заключение:

Дисертационния труд на Александър Ангелов Ангелов е задълбочено и добросъвестно научно изследване на значим и сложен в теоретико-методологичен и приложен план, проблем. Съдържащите се в него постижения отговарят на изискванията за оценка на кандидатите за научна степени. С пълна убеденост препоръчвам на уважаемите членове на научното жури да гласуват положително за присъждането на Александър Ангелов Ангелов на образователната и научна степен «доктор» в професионално направление 3.8. Икономика, по научна специалност «Икономика и управление / Търговия/».

Ноември, 2020 г.
гр.София

Изготвил становището:

/ доц.д-р Я.Коралиев/ 