



## **РЕЦЕНЗИЯ**

**От:** проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева

**Относно:** дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор” по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление /икономика на транспорта/“

Катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“  
Университет за национално и световно стопанство

**Основание** за представяне на рецензията е участието ми в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 3178 / 13.12.2019 г. на Зам-ректора на УНСС, решение на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ /Протокол № 876 / 09.12.2019 г./ и решение на Факултетния съвет на факултет „Икономика на инфраструктурата“ / Протокол № 1 / 10.12.2019 г./ при УНСС.

**Автор на дисертационния труд:** Слав Йорданов Монов

**Тема на дисертационния труд:** „Повишаване ефективността на инвестициите в предприятията за градски автобусни превози /на примера на град София/“

**Научен ръководител:** проф. д. ик. н. Христо Първанов Първанов

### **1. Информация за докторанта**

Докторант Слав Монов е роден на 10.06.1975 г. в София. Завършил е Техникум по електротехника и автоматика “С. М. Киров“ през 1994 г., след което кандидатства в УНСС и е приет в специалност “Икономика на транспорта“. Вследствие на успешно положените изпити и дипломиране през 2000 г. придобива ОКС “бакалавър“, а през 2003 г. ОКС “магистър“ по същата специалност .

По отношение заеманите длъжности от г-н Монов може да се отбележи активното му участие в транспортния бранш. По-конкретно през периода 2002 -2012 г. той е бил началник на отдел “Автобусен транспорт“ във фирма “ГЛОБАЛ БИОМЕТ“ ООД. През 2012 г. е назначен като изпълнителен директор на дружество “Столичен автотранспорт“ ЕАД,

където работи и понастоящем. Притежава лидерски умения, възможности за работа в динамична среда, способност за ефективно планиране и анализ на работата, както и добра комуникативност в екипна организация на дейността на дружеството.

Докторант Слав Монов владее английски, немски и руски език. Притежава удостоверение за професионална компетентност за международен автомобилен превоз на пътници.

От 23.05.2017 г. той е докторант на самостоятелна подготовка по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС, в професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика и управление /икономика на транспорта/“. Обучението е осъществено съгласно Заповед на Ректора на УНСС №1354 / 02.06.2017 г.

Индивидуалният план на докторант Монов е приет съобразно нормативните изисквания. Това е потвърдено от решенията на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ и Факултетния съвет към факултет „Икономика на инфраструктурата“. Направени са периодични атестации относно неговата дейност, като са приложени конкретни положителни оценки от научния му ръководител. Той е положил всички предвидени изпити, като се е представил много добре съобразно критериите, заложили в Правилника на УНСС.

През периода на докторантурата си докторант Слав Монов има необходимите публикации, свързани с темата на дисертационния труд.

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

Дисертационният труд е с обем 230 страници, като включва увод, изложение, състоящо се от три глави, и заключение. Използвани са конкретни данни, представени във вид на 104 фигури, 13 таблици и 3 приложения. Направен е списък на използваните литературни източници, който включва 116 заглавия на български и английски език.

Темата на дисертационния труд е особено актуална поради факта, че постигането на устойчивото развитие на обществения транспорт е един от основните приоритети на европейската транспортна политика. Това е пряко свързано с повишаване ефективността на инвестициите в предприятията за градски автобусни превози.

Трудът е добре структуриран, като е спазена необходимата логическа връзка между отделните глави. В увода правилно са формулирани целта, задачите, обекта и предмета на изследването. Определена е тезата на дисертационния труд, която следва да бъде

доказана от автора. Посочени са използваните изследователски методи и са заложили определени ограничения на изследването.

**Основната цел** на изследването е разкриване на възможностите за усъвършенстване на инвестиционната политика и повишаване ефективността на инвестициите в сферата на градските автобусни превози в София, при максимално използване на европейските програми в тази насока и отчитане спецификата на градската среда. Във връзка с така посочената цел са поставени конкретни изследователски задачи.

**Обект** на изследването е градският автобусен транспорт в София с конкретен изследователски пример - „Столичен автотранспорт” ЕАД .

**Предмет** на изследването са насоките, пътищата и факторите за повишаване ефективността на инвестициите в автобусните превози, осъществявани в град София.

**Основната изследователска теза** е, че повишаване ефективността на инвестициите може да се реализира чрез постигането на устойчив градски автобусен транспорт в София, съответстващ на европейския стандарт за качество, по пътя на прилагането на модел за реформа на сектора.

В първа глава е разгледана спецификата на инвестиционните стратегии, които намират приложение при управлението на дейността на предприятията в областта на градския автобусен транспорт. Специално внимание е отделено на динамиката на инвестиционния процес, както и на инвестиционната политика и правните регулации при осъществяването на градски автобусни превози в условията на столицата. Направена е оценка на инвестиционните проекти, които намират приложение в тази насока.

Във втора глава са засегнати актуалните тенденции в развитието и управлението на градските автобусни превози, като се набляга на европейските изисквания за функционирането на устойчив градски транспорт. Разгледани са иновативните подходи за ефективно приложение на инвестициите с цел постигане на поставените цели за устойчиво развитие на транспорта в градовете. Специално внимание е отделено на добрите практики на финансиране на автобусния транспорт в европейски градове, сходни с гр. София.

Трета глава е посветена на конкретни инвестиционни решения за постигане на устойчиво развитие на градския автобусен транспорт в София. Във връзка с това са разгледани механизмите за финансиране на обществения транспорт в градовете от ЕС, които имат сходни показатели с нашата столица. Специално внимание е отделено на модела за реформа на Европейската банка за възстановяване и развитие, който се прилага в областта на финансирането на обществения транспорт.

В заключението е направено обобщение на изследването в дисертационния труд, като са направени конкретни изводи и препоръки .

Считам, че материалът в изложението на дисертационния труд е добре структуриран и са приложени са редица информационни източници във връзка с изследването.

### **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

Основните научни и научно-приложни резултати, постигнати в изследването, могат да бъдат обобщени по следния начин:

- Направен е задълбочен преглед на правните регламенти, свързани с прилагане на инвестиционната политика в автобусния транспорт, които създават необходимите условия за привличане на национални и европейски инвестиционни ресурси.
- Предложени са иновативни подходи за устойчиво финансиране на инвестициите и управлението на приходите в областта на градския автобусен транспорт.
- Извършен е обстоен анализ на възможните начини и източници за финансова подкрепа в областта на градския обществен транспорт. По този начин са изведени комплексни решения, свързани с градската мобилност, в които участват повече от един транспорт. Това е пряко свързано с преминаването към интелигентни транспортни системи в градовете.

### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

В дисертационния труд са налице са редица научни и научно-приложни приноси, които могат да бъдат обобщени по следния начин:

- Определени се възможностите за усъвършенстване на инвестиционната политика в областта на градските автобусни превози в София.
- Извършена е адаптация на модела на ЕБВР за устойчив градски транспорт към възможностите на град София за осигуряване на инвестиции в предприятията за автобусни превози.
- Направен е анализ на технологията за инвестиране в подвижния състав на предприятието за автобусни превози „Столичен автотранспорт“ ЕАД, довели до оптимизиране и обновяване на над 90% от автобусния парк.

- Определени са насоките, пътищата и факторите за оптималното приложение на европейския опит на градове с мащабите на град София, с цел постигане на устойчив градски транспорт.
- Дефинирана е най-ефективната стратегия за бъдещите инвестиции в предприятията за автобусни превози, като се отчитат специфичните особености на големите градове в България.

## **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Списък с публикациите по темата на дисертационния труд:

1. Слав Монов, Анализ на състоянието на автобусния транспорт на територията на Столична община и насоки за устойчивото му развитие, статия, списание „Икономически и социални алтернативи“, брой 3, 2018 г., стр. 33-47.

2. Слав Монов, Тенденции в градската мобилност в ЕС, статия, списание „Камиони“, септември 2019 г., с. 82-86.

3. Слав Монов, Тенденции в градската мобилност в ЕС, публикация 2-ра част, списание „Камиони“, октомври 2019 г., стр. 88-89.

4. Слав Монов, Европейска политическа рамка за устойчив градски транспорт, статия одобрена и приета за печат от редакционната колегия на списание „Инфраструктура & Комуникации“, издание на факултет „Икономика на инфраструктурата“, под печат.

Считам, че публикациите са пряко свързани с темата на дисертационния труд. В тях са засегнати актуални проблеми, свързани повишаване ефективността на инвестициите в автобусните превози, осъществявани в град София.

## **6. Оценка на автореферата**

В автореферата адекватно е отразена актуалността на разглежданите проблеми във връзка с темата на дисертационния труд. Конкретно са изяснени обекта, предмета и обхвата на изследването, както и основната цел и задачи, които си поставя докторант Слав Монов при разработването на дисертационния труд. Определени са изследователската теза, методите на проучване и ограниченията при изследването.

## **7. Критични бележки, препоръки и въпроси**

При защитата на дисертационния труд следва да се вземат под внимание следните бележки и препоръки:

- Редно е авторът да изясни коя е най-подходящата европейска практика за финансиране на пътническите автобусни превози в гр. София.

- Необходимо е по-обстойно да се разгледат сценариите на политиката за осигуряване на ефективност на инвестициите при осъществяването на градски пътнически автобусни превози в нашата столица.

Въпреки направените критични бележки и препоръки считам, че е налице важно, актуално и обстойно изследване на насоките за повишаване ефективността на инвестициите при осъществяването на градски автобусни превози в България. Това е особено необходимо във връзка с разработването и прилагането на конкретни мерки за постигане на устойчиво развитие на националната транспортна система.

## **8. Заключение**

Вследствие на обстойния анализ изразявам положителното си решение относно представения за защита дисертационен труд. Считам, че трудът отговаря на критериите на Закона за развитие на академичния състав в Република България, както и на Правилника за провеждането на конкурси за придобиването на научни степени и академични длъжности на УНСС. Във връзка с това предлагам на уважаемите членове на Научното жури да присъдят образователната и научна степен “доктор“ на Слав Монов в професионално направление 3.8. “Икономика“, научна специалност “Икономика и управление /икономика на транспорта/“.

София, 07.02.2020 г.

Рецензент:  
/проф. д-р Виолета Мутафчиева/