



СТ А Н О В И Щ Е

От: *Проф. д-р Тилчо Колев Иванов;*
Пенсионер
Икономика и управление (Отбрана и сигурност)

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по научна специалност *„Икономика и управление (Икономика на транспорта)“* в УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Слав Йорданов Монов*
Тема на дисертационния труд: *Повишаване на ефективността на инвестициите в предприятията за градски автобусни превози (на примера на гр. София)“*

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд, съгласно Заповед №3178/18.12.2019 на Зам. ректора по НИД на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантът е обучаван по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ (КИТЕ), Факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“ съгласно Заповед на Ректора на УНСС №1354/02.06.2017 г. Обучението се осъществява на самостоятелна подготовка през периода 23.05.2017 до 23.05.2020 г.

Докторантът е дипломиран в бакалавърска (2000 г.) и магистърска степен (2003 г.) по специалност „Икономика на транспорта“ от Факултет по икономика на инфраструктурата на УНСС.

Работи последователно като „Технолог на електронна медицинска апаратура“ в ДУБ „Царица Йоана“ (1996-1997), Заместник-управител на фирма „Идеал“ – официален вносител на гуми „Michelin“ (1999-2001), Началник на отдел „Автобусен транспорт“ в „Глобул Биомед“ ООД (2002-

2012) и от 2012 г. до сега Изпълнителен директор на „Столичен транспорт“ ЕАД.

По време на докторската подготовка е изпълнил индивидуалния план за работа в предвидения срок.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Предложеният за рецензиране дисертационен труд има обем от 230 стр. Включва списък на използваните съкращения, увод, три глави, изводи и препоръки, заключение, списъци на таблици и фигури и използвана литература. Актуалността на изследването е аргументирана с нарастването на инвестициите в столичния автобусен транспорт. Избраният обект (градският автобусен транспорт), предмет (изследване на насоките, пътищата и факторите за повишаване ефективността на инвестициите в автобусните превози в град София), основна теза (повишаването ефективността на инвестициите може да се постигне чрез преход към устойчив автобусен транспорт в София, съответстващ на европейския стандарт за качество и може да бъде реализиран чрез прилагане и адаптиране на модела за реформа на сектора, предложен от ЕБВР за нуждите на предприятието „Столичен автотранспорт“ ЕАД) са добра системна основа за структурно изграждане и провеждане на изследването. Поставената цел (да се определят възможностите за усъвършенстване на инвестиционната политика и повишаване на ефективността на инвестициите в сферата на градските автобусни превози в София, при максимално използване на чужд опит, възможностите на европейските програми и отчитане спецификата на градската среда) и избраните три задачи за избор на теоретична концепция за инвестиционна стратегия, анализ на технологичното развитие на автобусния превоз и дефиниране на иновативни подходи за устойчиво инвестиционно финансиране) са подходящо подбрани насоки за постигане на съответстващи на целта научни и научно-приложни резултати. Прилага методология, включваща обработка на статистическа информация, извеждане на основни тенденции, проучване на изпълнени проекти, сценарийно планиране и др. методи. Използва публично достъпна информация. Работата притежава основни изследователски елементи, както придават цялост на изложението.

Използваните 116 източника, от които 71 на английски език показва добро познаване на публикациите по проблема и начините за неговото решаване.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Научните и научно-приложни резултати са продукт на решаваните задачи от изследването. Основни научни резултати са:

- Обобщение на използваните понятия за транспортно инвестиционно финансиране, инвестиционна ефективност, политика и правна регулация на инвестиционния процес.
- Анализ на приложимите инвестиционни стратегии на предприятията за градски автобусни превози..
- Аналитичен преглед на европейската рамка и основни регламенти с пряко влияние върху градската мобилност и източници за финансова подкрепа на градската мобилност и автобусните превози.
- Анализ на практиките за финансиране на обществен транспорт и автобусни превози в сходни на София европейски градове.
- Анализ на оценки на въздействието на инвестициите върху удовлетвореността на пътниците в Европа.
- Преглед на транспортния профил на България, удовлетвореността на пътниците в София от услуги на градския транспорт и негативни ефекти върху околната среда.
- Преглед на инвестиционните проекти за подобрена градска среда и мобилност в гр. София в периода 2009-2029 г..
- Обосновка на преход към устойчив градски транспорт в София.
- Адаптиран модел на ЕБВР за трансформация на градския транспорт, вкл. политика, пътна карта, мерки, сценарии, роли и управление на промяната

Основни резултати, потвърждаващи изпълнението на поставената цел и задачи са анализът на контекста на транспортното инвестиционно финансиране и адаптираният модел за трансформацията на съществуващия в устойчив градски транспорт на София. Основните резултати подкрепят тезата на изследването.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Научно-приложни приноси според автора са:

- Определени възможности за усъвършенстване на инвестиционната политика в градските автобусни превози в София.
- Адаптиран модел на ЕБВР за устойчив градски транспорт за инвестиционно осигуряване на предприятията.
- Изследвана и анализирана технология за инвестиране в подвижния състав и базата на предприятието за автобусни превози „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

- Определени насоки, пътища и фактори за приложение на европейски опит за дефиниране на устойчив градски транспорт и транспортни схеми, повишаващи удовлетвореността на гражданите.

- Дефинирана ефективна стратегия за бъдещи инвестиции в предприятията на градски автобусен транспорт

- Разработени предложения за усъвършенстване на европейските директиви, свързани с инвестиции в публичния транспорт.

Приемам предложените от автора научни приноси, внедряването на които в практиката на градския автобусен транспорт ще повиши ефективността на инвестиционната политика в София.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

По дисертационния труд са направени четири самостоятелни публикации, вкл.: „Анализ на състоянието на автобусния транспорт на територията на Столична община и насоки за устойчивото му развитие“ (2018), „Тенденции в градската мобилност в ЕС“ – в две части (2019 г) и „Европейска политическа рамка за устойчив градски транспорт“ (2020).

Първите три публикации са рецензирани и публикувани в списание „Икономически алтернативи и списание „Камиони“. Четвъртата публикация е приета за печат от списание „Инфраструктура § Комуникации“ и ще бъде отпечатана през м. март т.г.

Съдържанието на публикациите съответства на тематиката на докторския труд и осигурява необходимото публично представяне на получените резултати.

6. Оценка на автореферата

С по-голям обем от препоръчвания, авторефератът отразява коректно съдържанието на дисертационния труд.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

По докторския труд имам следните бележки и препоръки:

- Въпреки че неостатъчна инвестиционна ефективност се подразбира като проблем на изследването е необходимо нейната по-детайлна характеристика.

- Препоръчително е разграничаване на научните и научно-приложни приноси от изследването.

- Отсъствие на обобщения и изводи на получените резултати след първа глава на изследването.

- Голям обем от 60 стр. на автореферата на дисертационния труд.

Тези въпроси могат да се разглеждат като препоръки за следващата публикационна дейност на докторанта. Те не променят положителната оценка за качеството на предложението за защита дисертационен труд.

8. Заключение

Като цяло научният труд е посветен на актуален за градския автомобилен транспорт в София проблем. Използва ясен и логичен стил на изложение и добре обосновани резултати и приноси с изследователска новост. С него авторът показва способност да анализира и предлага методически решения на сложни проблеми на столичния транспорт. Получените резултати съответстват на изискванията на Закона за развитие на академичния състав и на Правилника за неговото приложение, което ми дава основание да предложа на Уважаемото научно жури на УНСС да даде образователната и научна степен „доктор“ на Слав Йорданов Монов по научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“.

София, 31.01.2020 г.

Член на жури:
/Проф. д-р Т. Иванов/