

Становище

От: професор, доктор на социологическите науки, доктор по философия,
Георги Ненев Найденов;
УНСС, КАТ. "ИКОНОМИЧЕСКА СОЦИОЛОГИЯ";

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ по “социология” - професионално направление – 3.01. социология, антропология и науки за културата, в Университета за национално и световно стопанство

Автор на дисертационния труд: Стоян Иванов Димитров

Тема на дисертационния труд: „Взаимодействие между гражданското общество и общинската администрация за решаване на проблемите с паркирането в София“

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 502/26.02.2024 год. на Ректора на УНСС.

1. Информация за дисертанта

- Дисертантът се е обучавал по докторска програма към *катедра "Икономическа социология"*, на *Общикономическия факултет на УНСС* по професионално направление – 3.01. социология, антропология и науки за културата, съгласно Заповед на Зам.-ректора по НИД на УНСС № № 1211/16.05.2017 г.
- Обучението е осъществено през периода от 04.04.2017 г. до 04.04.2024 г., като от 2017 до 2020 г включително - редовно обучение, 2021 и 2022 година - прекъсване срока на докторантурата, 2023 г – задочно обучение. Докторантът е положил успешно следните 7 изпита по време на докторантурата: 1. Методология и методика на научните изследвания Изпитът е положен на 20.06.2017 г. с оценка Отличен 6; 2. Социология на обществените трансформации. Изпитът е положен на 05.12.2017 г. с оценка Мн. добър 5; 3. Социални и икономически неравенства. Изпитът положен на 18.01.2018 г. с оценка Отличен 6; 4. Реферат по темата на дисертационния труд. Изпитът е положен на 26.03.2018 г. с оценка Отличен 6; 5. Статистически методи и иконометрични модели в изследванията. Изпитът е положен на 11.04.2018, с оценка Мн. добър 5;

6. Оценки на социалното въздействие. Изпитът е проведен на 17.12.2018;
7. Кризи и конфликти в съвременните общества. Изпитът е проведен на 21.02.2019.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Основният текст на дисертацията е с обем 188 стр. Към него има 16 приложения и литература. Към дисертацията са приложени документи – официални писма, заповеди, решения на общината и пр., свързани с темата. Това увеличава обема на дисертацията до 464 стр. Основният текст се състои от въведение, три глави и заключение.

Темата на дисертацията е актуална и значима. В последно време е видно как в Столичната община се обръща все по-голямо внимание на проблемите с паркирането. Това показва, колко своевременно е това изследване. Още повече, че самият докторант е служител в отдел, занимаващ се с паркирането - „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Много добре са формулирани основна цел и задачите, работната хипотеза, обекта и предмета на научното изследване, ограниченията и изследователските методи.

Използваната литература се състои от 63 източника. Значителна част от тях са от сайтове.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Докторантът е постигнал поставените цели и задачи. Той съвестно и ритмично работеше по темата. От голямо значение за успеха на неговите изследвания е факта, че той от цяло десетилетие работи като юрист в Центъра за градска мобилност ЕАД.

По-значими конкретни научни и научно-приложни резултати в изследването му са:

- Ясно формулиране на проблемите с паркирането в София. Разграничаване на проблемите – едни са те, например в центъра и широкия център, други са в кварталите. Разкриване на причините за възникване на тези проблеми. Например, че градоустройствения план на столицата е правен за много по-малко количество жители; Че развитието на кварталите дълги години е ставало без изискване на места за паркиране и гаражи в строящите се домове и пр.
- Разкритите противоречия и сблъсък на интереси между различните социални общности, а също между техните представители в

гражданското общество и столична администрация по проблемите на паркирането. Много интересни и плодотворни са резултатите от разглеждането на конкретни казуси, които показват, че самото гражданско общество не винаги разбира добре собствените си интереси относно паркирането в София.

- С много добър научно-приложен резултат и изводи е анализът на казуса с разширяване на зоните за почасово платено паркиране в столицата в район „Възраждане“ по предложение на гражданското общество.
- До много интересни научни и научно-приложни резултати води емпирично социологическо изследване на тема: „Оценка на служители от Столична община на взаимодействието между столична общинска администрация и гражданското общество по проблемите за паркирането в столицата“. Лично аз бях много учуден в каква висока степен общинските служители обективно преценяват взаимодействието си с гражданското общество. Особено ценни са посочените от служителите инициативи на гражданското общество, които е уместно да бъдат подкрепени от столичната администрация. А също и какви допълнителни инициативи от страна на общинската администрация са необходими за трайното решаване на проблема с паркирането в столицата.
- Ценни са от научно-приложна гледна точка и резултатите от анализа на добрите практики на общинската администрация в Дюселдорф и мнението на специалистите по паркирането в Столична община за мерките за решаване на проблемите с паркирането в столицата и заподобряване на взаимодействието на гражданското общество и общинската администрация в решаването на тези проблеми.
- Оригинални и ценни са изводите относно характеристиките на проблемите с паркирането в столицата, така и на ефективността на мерките за тяхното решаване.

3. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Посочени от докторанта приноси отразяват направеното в дисертацията. Според мен той съвсем уместно отбелязва в автореферата, че „Дисертационния труд „Взаимодействие между гражданското общество и

общинската администрация за решаване на проблемите в София“, е научна разработка със силно изразен приложен характер...“(45 стр.)

Несъмнено е, че изследването обогатява наличното знание, методическите подходи и инструментариума за изследване на тематизираната предметна област. Принос не само към практиката, но и към теоретичното познание е формулирането на конкретни индикатори за анализ и оценка на проблемите, свързани с паркирането в столицата и факторите, които влияят върху тях.

Приносен характер имат и разкритите тенденции в историческата динамика на българското гражданско общество и неговото взаимодействие с общинската администрация по проблемите на паркирането, а също и достиженията и дефицитите при търсенето на решения.

С практически характер, но несъмнено новост са разработените конкретни предложения за разширяване на участието на гражданите във властта с идеята за развитие на „гражданско управление на държавните и общински институции“.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

Представени са четири публикации по дисертацията. Три от тях са авторски, а една е в съавторство с научния ръководител. Публикациите показват траен интерес на докторанта към изследване на взаимодействието на гражданското общество и столичната администрация по проблемите на паркирането. Изискванията по отношение на публикациите са изпълнени.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът е направен според изискванията. Той вярно представя съдържанието на дисертацията.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Имам една конкретна критична бележка.

На стр. 170 се изброяват открити наземни паркинги в различните общини на столицата. Пропуснат е един открит наземен паркинг в община Слатина. Той се намира на ул. Бетовен, точно срещу парк Гео Милев.

4. Заключение

С убеденост изразявам позитивната си оценка за дисертационния труд на докторант Стоян Димитров. Моето мнение е, че с този труд той напълно заслужава присъждането на ОНС „доктор“ по социология, шифър 05.11.01.

17.03.2024 г.
гр. София

Подпис:
/проф.Г.Найденев/