



СТАНОВИЩЕ

От: *Доц. д-р Мария Димитрова Желязкова;*
Институт по философия и социология - БАН;
Научна специалност: Социология

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по научна специалност в УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Стоян Иванов Димитров*
Тема на дисертационния труд: *Взаимодействие между гражданското общество и общинската администрация за решаване на проблемите с паркирането в София*

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 502/26.02.2024 на Ректора на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантът се е обучавал по докторска програма към *катедра/факултет* на УНСС по научна специалност Социология съгласно Заповед на Зам.-ректора по НИД на УНСС № 1211/16.05.2017 г. Обучението е осъществено в *редовна/задочна/свободна* форма през периода 2017 – 04.2024

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертацията се състои от въведение, три глави и заключение с обем от 188 страници. Представени са също множество приложения, вкл. въпросник за ЕСИ, отговори от служители на Столична община, консултация с представители на община Дюселдорф, медийни публикации и граждански дискусии, свързани с район „Възраждане“ и район „Красно село“ и др.

Паркирането в София е сериозен проблем и с нарастващ интензитет. За намирането на адекватни решения е важно да се усъвършенстват процесите на вземане на решения, като се създадат предпоставки за публични избори. Работната хипотеза е, че „взаимодействието между столична администрация и гражданското общество за решаване на все по-

усложняващия се проблем с паркирането не е на необходимото равнище“. В съответствие с това, главната цел е да се потърсят начини за подобряване на взаимодействието. Тази цел е структурирана в ясни задачи. Използваната литература е цитирана коректно.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Дисертационният труд представя преглед, анализ и научно-приложни препоръки, свързани с изследвания проблем. Използваната методология включва:

- Проследяване на взаимодействието между гражданско общество и общинската администрация;
- Очертаване на основни проблеми, свързани с паркирането в София и взаимодействията между различни заинтересовани страни, вкл. чрез анализи на индекс на трафика, жалби и отговори, съдебни решения;
- Провеждане на качествени изследвания: а/ със служители на Столична община; б/ изследване на случаи – в район „Възраждане“ и район „Красно село“; в/ консултации и извличане на уроци от град Дюселдорф, Германия.
- Формулиране на препоръки за решаване на очертаните проблеми.

Тази методология е предварително заложена в поставените цел и задачи и следвана последователно. В допълнение, Стоян Димитров има трудов опит в областта и това допринася за детайлно познаване на проблемите и формулирането на ясни и добре обмислени предложения.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Докторантът коректно отбелязва ясно изразения научно-приложен характер на приносите на дисертационния труд. Посочените пет вида приноси отразяват основните характеристики на разработката: а/ проведените емпирични изследвания обогатяват наличното знание; б/ предложени са и са използвани индикатори относно изследвания проблем; в/ оценени са основни проблеми и мерки, свързани с паркирането в столицата; г/ критично са анализирани постиженията и проблемните области във взаимодействието между гражданско общество и общинска администрация по отношение на паркирането в София както сега, така и в предходни периоди; д/ направени са предложения в изследваната област.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Докторантът посочва 4 публикации. Две от тях са доклади на международни научни конференции на УНСС, проведени 2019 и 2020г., свързани с транспорта и паркирането в столицата; една е статия „Каква е ефективността на политиката на Столична община в решаване проблемите с паркирането?“, в съавторство на докторанта с научният му ръководител, публикувана в списание „Икономически и социални алтернативи“

бр.4/2019 г. УНСС; четвъртата публикация е статия "Един казус на противоречията между общинската администрация и гражданското общество, относно паркирането в столицата" в сборник „Докторантски четения 7“ на катедра „Публична администрация“. Издателски комплекс-УНСС София, 2021 г.

Публикациите обсъждат аспекти, разработени в дисертацията и допринасят както за представяне на резултати, така и за по-нататъшната работа на докторанта.

6. Оценка на автореферата

Като спазва изискванията, авторефератът синтезира различните елементи на дисертационния труд и представя коректно постигнати научни и приложни резултати.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Смятам, че представеният труд отговаря на изискванията за дисертационен труд за придобиване на образователната и научна степен „доктор“. Нямам критични бележки и въпроси.

Имам препоръки към автора, ако продължи да се занимава изследователски и практически с проблема за паркирането в столицата. Както и той отбелязва, проблемите с паркирането в столицата най-вероятно ще нарастват. В тази връзка, би било полезно общинската администрация да разшири своя фокус, търсейки решения. Два примера: а/ Писането на това становище случайно съвпадна с репортажи в медии за имотите на Светия синод в много привлекателни и скъпи райони на столицата, за не плащането на данъци, докато заплатите на свещениците се изплащат от държавата. Може би има и други икономически субекти в сходна ситуация. Общинската администрация би могла да търси и намира взаимно полезни решения, някои от които могат да се отнасят и за паркирането; б/ Гражданското общество, особено при огромните неравенства у нас, както е посочено и от докторанта, не е хомогенна цялост. Съчетаването на интереси изисква специални усилия, вкл. за изграждане на усещане за справедливост. Велосипедният транспорт, разбира се, е чудесен, но не би трябвало да пречи на други дейности. Когато на ул. „Раковски“, особено в по-тесната ѝ част се поставят велосипедни алеи, а съседни улици така да се каже се оставят на спокойствие; когато ул. „Цар Иван Асен II“ запази старите си павета, за да е неудобно да минават коли, защото „така искали гражданите“, а на ул. „Раковски“ никой не пита „гражданите“; когато маршрутки до периферии на столицата се премахнат, без да се създаде адекватен обществен транспорт – става дума за направени избори, без да са ясно аргументирани и подсказващи лобистки интереси. Ясните и общовалидни правила, както и идеята за справедливост би трябвало да имат приоритет в публичните

избори.

8. Заключение

Качествата на разработения дисертационен труд, наред с покриването на нормативните изисквания за защита на докторска дисертация от страна на докторанта, са основанията ми убедено да предложа на научното жури да присъди на Стоян Димитров образователна и научна степен „Доктор” по професионално направление Социология.

14.04.2024 / София

Подпис: