



РЕЦЕНЗИЯ

От: *Доц. д-р Нина Иванова Гергова*
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** в научна област 3. Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.8 Икономика, *научна специалност Икономика и управление (Транспорт)* в УНСС

Основание за представяне на рецензията: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 796/21.03.2024 г. на Ректора на УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Севастиан Александров Ставриев*

Тема на дисертационния труд:
„Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София“

Научен ръководител: *доц. д-р Борислав Стефанов Арnaudов*

1. Информация за дисертанта

Докторантът Севастиан Александров Ставриев се е обучавал по докторска програма *„Икономика и управление (Транспорт)“* към катедра *„Икономика на транспорта и енергетиката“*, Факултет *„Икономика на инфраструктурата“* на УНСС съгласно Заповед на ректора на УНСС № 1029/17.04.2019 г. Обучението е осъществено в редовна форма.

Севастиан Александров Ставриев е изпълнил успешно своя индивидуален план на обучение и е отчислен с право на защита със Заповед на ректора на УНСС №859/26.03.2024 г.

Севастиян Александров Ставриев работи като експерт по логистика в “Столичен автотранспорт” ЕАД, като работата му е в пълно съответствие както с темата на дисертационния труд, така и с придобитото образование в ОКС „Магистър“ във Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“ по специалността „Транспортен мениджмънт и логистика“, както и бакалавър по „Икономика на транспорта“.

Всичко това говори за компетентността на докторанта при разработването на дисертационния труд.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд е структуриран последователно и логично в увод, три глави и заключение. Към него е приложен и списък с приносите, включени са анонимизирани анкетни проучвания и използваната литература. Разработен е в обем от 238 страници, с включени 67 таблици и 48 графики.

Дисертацията е посветена на значим проблем, свързан с изследване на необходимостта от повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

Поставената цел на дисертационния труд е да се изследват различни подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София, като се предприемат конкретни мерки за постигането ѝ.

За постигане на така описаната цел, докторантът е концентрирал своето внимание и анализ върху решаването на следните основни задачи:

- ✓ Да се продължи внедряването и оптималното използване на интелигентни транспортни системи, които ще облекчат трафика в натоварените части на града и ще осигурят по-безопасна транспортна свързаност и условия за пътуване;

- ✓ Да се разгледат развитието и модернизацията на превозните средства, извършващи превози на територията на града и влиянието му върху избора за пътуване от страна на пътниците;

- ✓ Да се предложат алтернативни варианти за придвижване в градска среда с цел да се намалят задръстванията и вредните емисии;

- ✓ Да се разгледат варианти за използване на екологични видове транспорт с цел да се намали вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда;

- ✓ Да се предложат насоки за подобряване на градската мобилност, като се предоставят различни алтернативи на пътниците при избора им на пътуване;

✓ Да се предложат нови иновативни решения, улесняващи достъпността до предлаганите транспортни услуги.

Изследваният обект в дисертационния труд е транспортната система на град София. Тази система се състои от няколко основни компоненти: транспортна инфраструктура, подвижен състав, поддържащите съоръжения и оборудване, оперативни правила и процедури. За да може една транспортна система да функционира оптимално и да осигурява удобство и комфорт при осъществяването на пътническите превози, трябва всеки един компонент от горесцитираните да е в синхрон с останалите и да предполага устойчиво развитие и усъвършенстване.

Защитаваната теза от докторанта е, че чрез прилагането на иновативни подходи за повишаване на икономическата ефективност на обществения транспорт и транспортната инфраструктура, потребителите на транспортни услуги ще променят предпочитанията си при избора на придвижване в градска среда. Повишаване на комфорта при пътуване, намаляване на времепътуването и подобряване достъпността, са факторите, които ще променят дисбаланса между обществения транспорт и личните автомобили при придвижванията в градска среда.

Целта, предмета, обекта и задачите на дисертационния труд са точно и ясно формулирани и целенасочено дефинирани за решаването на основния изследователски проблем.

В първа глава на дисертационния труд се представя теоретико-методологична характеристика на транспортната система на град София и се разглеждат подходи за повишаване на икономическата ефективност. Направен е преглед на транспортните системи, тяхната същност и видове, както и структурата на градските транспортни системи. Представени са политиките за управление на транспортните системи на ЕС и България чрез дедуктивен метод, както и методологична рамка на факторите, влияещи на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

На база на направените изследвания са изведени изводи, в които акцент е поставен върху политиките на Европейския съюз, България и град София за управление и организиране на транспортните процеси, съответните директиви и предварително установени правила и срокове. Последователното изпълнение на предварително заложените регламенти и условия за организация на транспортния процес спомагат подобряването на градската мобилност и транспортното обслужване на потребителите на транспортни услуги.

Разгледани са транспортните системи, тяхната същност и значение при организацията на цялата транспортна дейност. Методологичната рамка, разгледана като отделна точка, описва ясно и точно показателите и подходите, които са описани в следващите глави на дисертационния труд. Внедряването на интелигентни транспортни системи (ИТС) в градска среда в теоретичен аспект дава яснота за влиянието на технологиите върху развитието на цялата транспортна организация.

Във втора глава на дисертационния труд е извършен подробен статистически анализ на факторите, влияещи върху транспортната система на град София. Анализирани са подходите, оказващи основна роля върху повишаването на икономическата ефективност и подобряване на градската мобилност. Направен е общ преглед на развитието на транспортната система на град София.

Докторантът е извършил следното: анализирано е развитието на транспортната система на град София, като са разгледани районите на Столична община, както и видовете транспорт, използвани за придвижване. Сравнителният анализ между използването на личен автомобил и обществен транспорт, основан на разходния модел, доказва ползите от обществения транспорт от икономическа гледна точка. От друга страна, анализът на вредното въздействие върху околната среда и загубите от благосъстоянието на жителите на град София и няколко европейски града съгласно проучване на CE DELFT, представя предприетите действия и мерки за справяне с екологичните проблеми на столицата ни, свързани с ФПЧ и шумовото замърсяване. Освен електрическите превозни средства като начин за придвижване в градска среда, разгледани в тази глава, са представени и примери за ново закупени автомобили по видове гориво за определен времеви период по данни от Евростат за целия Европейски съюз, както и стимулите на някои европейски държави, които осигуряват на населението. Разгледано е и велосипедното движение като начин на придвижване, като са използвани за сравнение велосипедни инфраструктури на други градове, дадени за пример, като е извършено и анонимизирано анкетно проучване на малка представителна извадка от обществото. Направеният SWOT анализ дава яснота за силните и слабите страни на транспортната система на град София и необходимите насоки, които трябва да бъдат предприети предвид възможностите и заплахите, стоящи пред нея. Направеният анализ за икономическата ефективност на автобусните превози за определен времеви период потвърждава, че с модернизирването на автобусите се повишава

икономическата ефективност, предвид намаляване на експлоатационните разходи и увеличаването на приходите от транспортна дейност. В настоящата глава е разгледана и пандемията от COVID-19 и влиянието, което е оказала върху превозите.

В трета глава на дисертационното изследване са представени насоките за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

Чрез приложения модел за изчисляване на коефициента на подвижност, определящ движението на пътничкопотоците, е доказано, че чрез внедряването на нови технологии в транспортните средства и развитието на подвижния състав и прилежащата транспортната инфраструктура, са променени предпочитанията на пътуващите. Потребителите на транспортни услуги са увеличили използването на обществен транспорт за своите пътувания. Това се доказва и чрез определените от автора подходи за изчисляване на ефективността, чрез тежестта и оценката им при сравняването между обществен транспорт и личен автомобил. Тези подходи дават ясна перспектива и насоченост при предпочитанията на потребителите на транспортни услуги в настоящ и бъдещ план по отношение на техните пътувания на територията на град София.

В заключението на дисертационния труд се акцентира, че прилагането на иновативни подходи за повишаване на икономическата ефективност на обществения транспорт и транспортната инфраструктура, предразполага потребителите на транспортни услуги да променят предпочитанията си при избора на придвижване в градска среда. Конкретните предложения за развитие на транспортната система на града, заедно с дадените като пример модели на развити и успешни интелигентни транспортни системи, са придали завършен вид на изследването. Използването на екологични и енергийно-ефективни превозни средства за придвижване оказва важна роля върху подобряване на градската мобилност. Внедряването и развитието на интелигентни транспортни системи при организацията на транспортния процес, в това число в прилежащата инфраструктура и превозните средства, има основен принос за промяна в предпочитанията на ползвателите на обществен транспорт.

За да бъде постигнато високо ниво на икономическа ефективност на транспортната система на града, трябва да се постигне баланс между положителното въздействие на икономическия растеж и постигането на ограничение на негативните последствия от замърсяването на околната среда.

Докторантът последователно в хода на изложението е доказал всички работни хипотези.

За методология на изследването в дисертационния труд се възприемат общонаучните методи за научни изследвания, в т.ч. методите анализ и синтез, статистически методи, индуктивният и дедуктивният подход, системният подход, методите на сценариите, аналогията и моделирането. Изводите в разработката са направени по смисъла на метода на индукцията и дедукцията, с цел определяне мястото и значението на изследвания предмет, като характеристиката на обекта е разкрита.

Във връзка с разработването на дисертационния труд са проучени публикации в специализирани издания и в интернет, както и практика в тази проблематика. Докторантът е използвал 83 литературни източника, което показва висока информираност и професионална компетентност на докторанта по изследваната проблематика.

Използвани са фактически данни по отношение на изследвания обект, анализирани и обработени от автора.

Не е забелязано плагиатство в дисертационния труд.

Дисертационният труд по своята структура, обем и съдържание отговаря на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Научните и научно-приложните постижения на автора на дисертацията се откриват в следните направления: теоретико-методологическо, практическо и емпирично-изследователско. За доказателствен материал докторантът прилага таблици и фигури, които допълват високата оценка за неговите научноизследователски качества.

Като теоретико-приложни приноси могат да се групират следните постижения:

1. На база направеното проучване на научната литература, свързана с транспортната политика на ЕС и България, е изведена ролята и за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София. Въз основа на направения анализ на транспортната инфраструктура и различните подходи за нейното управление, са идентифицирани (дефинирани) подходи за оценка на качеството ѝ.

2. Обосновани са ключови елементи на транспортната политика като

аспекти на качеството на предлаганата транспортна услуга от „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

3. Анализирани и адаптирани са подходи за оценка на нагласата на пътниците при избора на превозно средство при реализация на тяхното пътуване в градска среда.

Като приноси с практическо и емпирично-изследователско приложение, мога да определя следните:

1. На основата на приложения модел за изчисляване на коефициента на подвижност, определящ движението на пътничкопотоците, е доказано, че чрез внедряването на нови технологии в транспортните средства и развитието на подвижния състав и прилежащата транспортната инфраструктура, са променени предпочитанията на пътуващите.

2. На базата на анализирани подходи, които оказват въздействие върху икономическата ефективност на транспортната система на град София, е оценена тяхната тежест и обща ефективност при определяне избора за пътуване.

3. Изведени са очакваните икономически, технико-експлоатационни, социални, екологични и технологични въздействия и на база на тях са предложени мерки за оптимизиране работата на транспортната система.

4. Предложен е модел за интелигентна транспортна система по примера на Сидни, Австралия, който да бъде адаптиран в град София предвид неговата успешна роля по намаляване на оперативните разходи, задръстванията и риска от ПТП.

5. Обоснована е необходимостта от повишаване на ефективността от развитие на транспортната система на град София със всичките ѝ прилежащи компоненти.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

По дисертационният труд са представени четири самостоятелни публикации. В тях са отразени основни моменти от изследването и резултатите от дисертационния труд. Всички публикации са представени на авторитетни научни списания и форуми.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертацията е разработен съгласно изискванията и достатъчно пълно и точно отразява направените изследвания и разработки.

Структурата му отговаря на съдържанието на дисертацията. Отразени са основните моменти и приносите от разработената дисертация.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Дисертационният труд представлява едно цялостно и завършено научно изследване с формулирана проблематика, избрани методи и средства за изследване, разработване на теоретична основа, приложение на реален обект, анализ на получените резултати, изводи и препоръки.

По мое мнение са получени значими резултати, които могат да намерят приложение за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

Като препоръка към докторанта бих посочила възможността за бъдещо приложение на резултатите от научната разработка и бъдещо по-активно участие на научни международни форуми, с цел запознаване на общността с направените изследвания и получените резултати.

7. Заключение

Рецензираният дисертационен труд разглежда важни и значими проблеми. В него се съдържат научни и приложни резултати, които представляват оригинален принос за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

Убедено давам своята положителна оценка на разработения дисертационен труд и предлагам на уважаемото научно жури да присъди на Севастиян Александров Ставриев образователната и научна степен „доктор” в професионално направление 3.8 Икономика, научна специалност Икономика и управление (Транспорт).

22.04.2024 г.
гр. София

Рецензент:
(доц. д-р Нина Гергова)



REVIEW

*By: Assoc. Prof. Nina Ivanova Gergova, PhD
Todor Kableshkov University of Transport
Scientific Specialty "Economics and Transport Management"*

Subject: dissertation work for awarding the educational and scientific degree "doctor" in scientific field 3. Social, economic and legal sciences, professional direction 3.8 Economics, scientific specialty Economics and management (Transport)

Reason for presenting the review: participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation according to Order No. 796/21.03.2024 of the Rector of the UNSS.

Author of the dissertation: Sevastiyans Aleksandrov Stavriev

Dissertation topic: Approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia

Scientific supervisor: Assoc. Prof. Borislav Stefanov Arnaudov, PhD

1. Information about the dissertation student

Doctoral student Sevastiyans Aleksandrov Stavriev studied under the doctoral program "Economics and Management (Transport)" at the Department of "Transport and Energy Economics", Faculty of "Infrastructure Economics" of UNSS according to Order of the Rector of UNSS No.1029/17.04.2019. The training was carried out in regular form.

Sevastiyans Aleksandrov Stavriev has successfully completed his individual training plan and was dismissed with the right of defense by Order of the rector of the UNSS No.859/26.03.2024.

Sevastiyans Aleksandrov Stavriev works as a logistics expert at Stolichen Autotransport EAD, and his work is fully consistent both with the topic of the

dissertation and with the education acquired at the Master's College of Transport at the Todor Kableshkov University of Transport, majoring in "Transport Management and Logistics", as well as a bachelor in "Transport Economics".

All this speaks of the competence of the doctoral student in the development of the dissertation work.

2. General characteristics of the presented dissertation work

The dissertation is structured sequentially and logically in an introduction, three chapters and a conclusion. A list of contributions is attached to it, anonymized surveys and the literature used are included. It is developed in a volume of 238 pages, with 67 tables and 48 graphs included.

The dissertation is devoted to a significant problem related to the study of the need to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia.

The aim of the dissertation is to investigate different approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia, taking specific measures to achieve it.

To achieve the goal described in this way, the doctoral student has concentrated his attention and analysis on solving the following main tasks:

- ✓ Continue the deployment and optimal use of intelligent transport systems that will ease traffic in busy parts of the city and provide safer transport connectivity and travel conditions;
- ✓ To consider the development and modernization of the vehicles carrying out transportation in the territory of the city and its influence on the choice of travel by the passengers;
- ✓ To offer alternative options for movement in an urban environment in order to reduce traffic jams and harmful emissions;
- ✓ To consider options for using ecological modes of transport in order to reduce the harmful impact of road transport on the environment;
- ✓ To propose guidelines for improving urban mobility by providing different alternatives to passengers in their travel choices;
- ✓ To propose new innovative solutions facilitating accessibility to the offered transport services.

The research object in the dissertation is the transport system of the city of Sofia. This system consists of several main components: transport infrastructure, rolling stock, supporting facilities and equipment, operational rules and procedures. In order for a transport system to function optimally and provide convenience and comfort in carrying out passenger transport, each component of the aforementioned must be in sync with the others and imply sustainable development and improvement.

The thesis defended by the doctoral student is that by applying innovative approaches to increase the economic efficiency of public transport and transport infrastructure, users of transport services will change their preferences when choosing to move in an urban environment. Increasing travel comfort, reducing travel time and improving accessibility are the factors that will change the imbalance between public transport and private cars when moving in an urban environment.

The aim, subject, object and tasks of the dissertation are precisely and clearly formulated and purposefully defined to solve the main research problem.

In the first chapter of the dissertation, a theoretical-methodological description of the transport system of the city of Sofia is presented and approaches to increase economic efficiency are considered. An overview of the transport systems, their nature and types, as well as the structure of urban transport systems has been made. The policies for managing the transport systems of the EU and Bulgaria are presented through a deductive method, as well as a methodological framework of the factors influencing the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia.

Based on the research, conclusions were drawn, in which emphasis was placed on the policies of the European Union, Bulgaria and the city of Sofia for the management and organization of transport processes, the relevant directives and pre-established rules and deadlines. The consistent implementation of the pre-established regulations and conditions for the organization of the transport process help improve urban mobility and transport service for users of transport services. The transport systems, their essence and importance in the organization of the entire transport activity were examined. The methodological framework, considered as a separate point, clearly and precisely describes the indicators and approaches that are described in the following chapters of the Dissertation. The attitude of ITS in an urban environment in a theoretical aspect, gives clarity about the influence of technologies on the development of the entire transport organization.

In the second chapter of the dissertation, a detailed statistical analysis of the factors influencing the transport system of the city of Sofia was carried out. The approaches playing a major role in increasing economic efficiency and improving urban mobility are analyzed. A general overview of the development of the transport system of the city of Sofia was made.

The doctoral student has done the following: the development of the transport system of the city of Sofia has been analyzed, considering the regions of the Metropolitan Municipality, as well as the types of transport used for movement. The comparative analysis between the use of a private car and public transport based on the cost model proves the benefits of public transport from an economic point of view. On the other hand, the analysis of the harmful impact on the environment and the loss of well-being of the residents of the city of Sofia and several European cities,

according to the CE DELFT study, presents the actions and measures taken to deal with the environmental problems of our capital city related to air pollution and noise pollution. In addition to electric vehicles as a way of moving in an urban environment discussed in this chapter, examples of newly purchased cars by fuel types for a certain time period according to data from Eurostat for the entire European Union are also presented, as well as the incentives of some European countries that provide to the population. Bicycle traffic, as a mode of transportation, was also examined, using for comparison the bicycle infrastructures of other cities given as an example in this point, and an anonymized survey of a small representative sample of society was also carried out. The SWOT analysis made provides clarity about the strengths and weaknesses of the transport system of the city of Sofia and the necessary directions that must be taken considering the opportunities and threats facing it. The analysis made on the economic efficiency of bus transportation for a certain period of time, confirms that with the modernization of buses, the economic efficiency increases in view of the reduction of operating costs and the increase of revenues from transport activity. This chapter also examines the COVID-19 pandemic and the impact it has had on shipping.

In the third chapter of the dissertation research, the guidelines for increasing the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia are presented.

Through the applied model for calculating the mobility coefficient, which determines the movement of passenger flows, it has been proven that through the implementation of new technologies in the means of transport and the development of the rolling stock and the adjacent transport infrastructure, the preferences of travelers have changed. Transport users have increased their use of public transport for their journeys. This is also proven by the approaches defined by the author for calculating efficiency, by their weight and evaluation when comparing public transport and a private car. These approaches give a clear perspective and focus on the preferences of the users of transport services in the present and future plan regarding their trips in the territory of the city of Sofia.

In the conclusion of the dissertation, it is emphasized that the application of innovative approaches to increase the economic efficiency of public transport and transport infrastructure predisposes users of transport services to change their preferences when choosing to move in an urban environment. The specific proposals for the development of the city's transport system together with the examples of developed and successful intelligent transport systems have given the research a complete look. The use of ecological and energy-efficient transport vehicles plays an important role in improving urban mobility. The implementation and development of intelligent transport systems in the organization of the transport process, including in

the adjacent infrastructure and vehicles, has a major contribution to a change in the preferences of public transport users.

In order to achieve a high level of economic efficiency of the city's transport system, a balance must be achieved between the positive impact of economic growth and the achievement of a limitation of the negative consequences of environmental pollution.

The doctoral student consistently proved all the working hypotheses in the course of the presentation.

For the methodology of the research in the dissertation work, the general scientific methods for scientific research are adopted, including the methods of analysis and synthesis, statistical methods, the inductive and deductive approach, the system approach, the methods of scenarios, analogy and modeling. The conclusions in the development are made in the sense of the method of induction and deduction, in order to determine the place and the meaning of the studied object, and the characteristic of the object is revealed.

In connection with the development of the dissertation work, publications in specialized publications and on the Internet, as well as practice in this issue, were studied. The doctoral student used 83 literary sources, which shows a high level of awareness and professional competence of the doctoral student on the researched issues.

Factual data were used regarding the researched object, analyzed and processed by the author.

No plagiarism was noticed in the dissertation.

The dissertation work in terms of its structure, volume and content meets all the requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

3. Evaluation of scientific and scientific-applied results

The scientific and scientific-applied achievements of the author of the dissertation can be found in the following directions: theoretical-methodological, practical and empirical research. For evidentiary material, the doctoral student applies tables and figures that complement the high evaluation of his scientific research qualities.

The following achievements can be grouped as theoretical-applied contributions:

1. On the basis of the study of the scientific literature related to the transport policy of the EU and Bulgaria, the role of increasing the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia has been deduced. Based on the analysis of the transport infrastructure and the various approaches to its management, quality

assessment approaches have been identified (defined) and.

2. Key elements of the transport policy are substantiated, such as aspects of the quality of the transport service offered by "Stolichen Autotransport" EAD.

3. Approaches for evaluating the attitude of passengers when choosing a vehicle when making their journey in an urban environment have been analyzed and adapted.

As contributions with practical and empirical research application, I can define the following:

1. On the basis of the applied model for calculating the mobility coefficient determining the movement of passenger flows, it has been proven that through the implementation of new technologies in means of transport and the development of rolling stock and the adjacent transport infrastructure, the preferences of travelers have changed.

2. Based on the analyzed approaches that have an impact on the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia, their weight and overall efficiency in determining the travel choice is evaluated.

3. The expected economic, technical-operational, social, ecological and technological impacts are derived and based on them, measures are proposed to optimize the operation of the transport system.

4. A model for an intelligent transport system based on the example of Sydney, Australia is proposed to be adapted in the city of Sofia given its successful role in reducing operating costs, congestion and the risk of road accidents.

5. The need to increase the efficiency of the development of the transport system of the city of Sofia with all its adjacent components is substantiated.

4. Evaluation of dissertation publications

Four publications are presented on the dissertation work. They reflect the main points of the research and the results of the dissertation work. All publications are submitted to authoritative scientific journals and forums.

5. Evaluation of the autoref

The dissertation abstract is developed according to the requirements and sufficiently fully and accurately reflects the research and development carried out. Its structure corresponds to the content of the dissertation. The main points and contributions of the developed dissertation are reflected.

6. Critical notes, recommendations and questions

The dissertation is a complete and completed scientific study with a formulated problem, selected research methods and tools, development of a theoretical basis,

application to a real object, analysis of the obtained results, conclusions and recommendations.

In my opinion, significant results have been obtained that can be used to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia.

As a recommendation to the doctoral student, I would point out the possibility of future application of the results of the scientific development and future more active participation in scientific international forums, in order to acquaint the community with the research done and the results obtained.

7. Conclusion

The peer-reviewed dissertation addresses important and significant issues. It contains scientific and applied results, which represent an original contribution to increasing the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia.

I confidently give my positive assessment of the developed dissertation work and propose to the esteemed scientific jury to award Sevastiyana Aleksandrova Stavrieva the educational and scientific degree "Doctor" in professional field 3.8 Economics, scientific specialty Economics and Management (Transport).

Sofia, 22.04.2024

Reviewer:
(Assoc. Prof. Nina Gergova, PhD)