



## СТ А Н О В И Щ Е

От: **доц. д-р Орлин Илиев Колев;**  
*Висше Транспортно Училище „Тодор Каблешков“;*  
*Област на висше образование 3., Социални, стопански и правни науки“*, *Професионално направление 3.8., Икономика“*

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в Университет за Национално и Световно Стопанство (УНСС).

Автор на дисертационния труд: **Севастиан Александров Ставриев**  
Тема на дисертационния труд: **„Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София“**

Научен ръководител: **доц. д-р Борислав Стефанов Арнаудов**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд на тема *„Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София“*, съгласно Заповед № 796/ 21 март 2024г. на доц. д-р Мария Воденичарова - Заместник - Ректор по научноизследователска дейност на УНСС.

### **1. Информация за дисертанта**

Севастиан Ставриев е роден на 25 юли 1992г. Завършил е ОКС Бакалавър, специалност „Икономика на транспорта“ и ОКС Магистър, специалност „Транспортен мениджмънт и логистика“ на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“.

Севастиан Ставриев се е обучавал по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност Икономика и управление (транспорт), съгласно Заповед № 1029/17 април 2019г. на проф. д.ик.н. Стати Статев - Ректор на УНСС.

Докторантът е насочен за защита по Решение на катедрения съвет при катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към Университет за национално и световно стопанство.

Професионалният му опит е изграден в общинската администрация гр. Перник и в „Столичен автотранспорт“ ЕАД, където от 2017г. е на длъжност експерт Логистика.

Владее английски език на добро работно ниво.

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд** **Структура, обем.**

Дисертационният труд е разработен в общ обем от 238 страници, като основната част е развита в увод, три броя глави (като всяка глава завършва с обобщение и изводи), заключение, научни приноси и използвана литература. В началото на научния труд са представени списъци с таблици (67 броя), графики (48 броя) и съкращения. В списъка с използваната литература са посочени 83 броя източници – нормативна разпоредба, научна литература и интернет ресурси.

Към дисертационния труд няма приложения.

### ***Оценка за актуалност на темата, целта, задачите, обекта, предмета и основната теза на дисертационния труд***

Темата на дисертацията е за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София, чрез интеграция на отделните видове градски транспорт и подобряване на транспортната инфраструктура. Урбанизацията на град София и необходимостта за постоянно оптимизиране на транспортната система прави темата изключително актуална.

Рецензентът приема формулираните в увода на дисертационния труд, цел, изследователски задачи, основна теза, актуалност на изследването, методология, ограничения, обект и предмет на изследването.

## **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

В положителен аспект, докторантът е направил съпоставка на различни показатели, характеризиращи градската среда за различни градове, като е направен акцент върху транспортната система на гр. Виена, Република Австрия.

Направено е анонимно анкетно изследване на 115 респондента, на базата на което подходящо са анализирани въпросите, свързани с транспортната система в град София и гражданската нагласа за придвижване в градска среда.

## **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

Докторантът Севастиян Ставриев е открил общо 8 броя приноси, като ги е разграничил и разпределил на теоретико - приложни приноси и на практико – приложни. Основните приноси, които авторът е дефинирал, са в областта на практико – приложните приноси.

Рецензентът приема и изразява принципно съгласие с така формулираните от докторанта Севастиян Ставриев приноси. Но част от приносите, принос 2.1. например, е възможно да се прецизират по отношение на формулировката.

## **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Като част от научно – изследователската си дейност, докторантът е представил пред научната и професионалната общност 4 броя публикации, свързани с дисертационния му труд. Една от публикациите е свързана с представяне на доклад на „Юбилейна научна конференция по случай 70 години от създаването на катедра и специалност „Икономика на транспорта““. Други 2 броя публикации са публикувани в научното списание „Механика, транспорт, комуникации“. През 2021г. докторантът е представил статия в електронното научно списание „Индустриални отношения и общественото развитие“. Публикациите са самостоятелни и са представени през периода 2020 – 2022г.

Публикациите са направени в срока на обучение на докторанта.

## **6. Оценка на автореферата**

Авторефератът е разработен в обем от 68 страници (на български език) и предоставя пълна информация за съдържанието, задачите, целта и резултатите от проведеното научно изследване.

## **7. Критични бележки, препоръки и въпроси**

На места, академичният стил на писане на дисертационния труд не е спазен. Допуснати са правописни, технически и стилистични грешки, както и повторемост на данни и информация. Би следвало да се положат усилия това да бъде избегнато.

## **8. Заключение**

Дисертационният труд отговаря на нормативните разпоредби на Закона за развитие на академичния състав в Република България и правилника му за прилагане, както и на вътрешната нормативна уредба – „Правилник за учебната дейност на УНСС“ (част 3 „Доктор“).

Давам положителна оценка на дисертационния труд на тема *„Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София“* и препоръчвам на уважаемите членове на определеното Научно жури да присъдят образователна и научна степен „Доктор“ на **Севастиян Александров Ставриев**.

07 май 2024г.

гр. София

Подпис: .....

доц. д-р Орлин Колев



## **STATEMENT OF OPINION**

By: **assoc. prof. Orlin Iliev Kolev, PhD;**

*Higher School of Transport „Todor Kableshkov“;*  
*Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“,*  
*Professional Field 3.8. „Economics“*

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific PhD degree in the Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“, Professional field 3.8 “Economics“, Scientific specialty “Economics and Management (Transport) in University of National and World Economy (UNWE).

Autor of Dissertation work: **Sevastiyan Aleksandrov Stavriev**

Topic of the dissertation work: *„Approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia“*

Scientific supervisor: **assoc. prof. Borislav Stefanov Arnaudov, PhD**

***Reason for presenting the opinion:*** participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation work on a topic *„Approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia“* according to Order No 796 from March 21, 2024 sign from assoc. prof. Maria Vodenicharova - Vice Rector for Research and International Cooperation of the UNWE.

### **1. Information about PhD student**

Sevastiyan Stavriev was born on July 25, 1992. He graduated from the Higher School of Transport "Todor Kableshkov" with a Bachelor's degree in "Transport Economics" and a Master's degree in "Transport Management and Logistics" from the same Higher School of Transport.

Sevastiyan Stavriev was educated in a PhD program at the Department of "Economics of Transport and Energy", Faculty of "Economics of Infrastructure" of the UNWE in the scientific specialty "Economics and Management (Transport) according to Order No 1029/ April 17, 2019 of the Rector of UNWE.

The doctoral student is aimed at defense of the Department of Economics of Transport and Energy at the University of National and World Economy.

His professional experience was built at the municipal administration of the city of Pernik and in "Sofia public transport" JSCo, where from 2017 is in the position of Logistics expert.

He speaks English at a good working level.

## **2. General characteristics of the presented dissertation work**

### ***Structure and volume.***

The dissertation is developed in a total volume of 238 pages, with the main part developing in an introduction, three main chapters (each chapter is ended with a summary and conclusions), conclusion, contributions and the literature used. At the beginning of the scientific work, lists of tables (67 pieces), charts (48 pieces) and abbreviations are presented. The list of literature includes 83 sources - regulatory provision, scientific literature and internet resources.

There are no supplements to the dissertation work.

### ***Pronouncement for actuality of the topic, purpose, tasks, object, subject and main thesis of the dissertation work.***

The topic of the dissertation is to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia, through the integration of the individual types of urban transport and the improvement of the transport infrastructure. The urbanization of the city of Sofia and the need for constant optimization of the transport system makes the topic extremely relevant.

The reviewer accepts the dissertation formulated in the introduction of the dissertation, purpose, research tasks, basic thesis, methodology, object and subject of the study.

## **3. Pronouncement of the obtained scientific and scientific applied results**

In a positive aspect, the PhD student has made a comparison of various indicators characterizing the urban environment for different cities, with an emphasis on the transport system of the city of Vienna, Republic of Austria. An anonymous survey of 115 respondents was carried out, on the basis of which an appropriate analysis of issues related to the transport system in the city of Sofia and the citizen's attitude to moving in an urban environment was made.

## **4. Pronouncement of scientific and scientific applied contributions**

Sevastiyan Stavriev PhD, singled out a total of 8 contributions, distinguishing and dividing them into theoretical - applied contributions and practical - applied contributions. The main contributions that the author has defined are in the field of practice - applied contributions.

The reviewer accepts and expresses a fundamental agreement with the contributions, contribution 2.1. for example, thus formulated by the Sevastiyan

Stavriev PhD. But some of the contributions can be specified in terms of wording (,).

### **5. Pronouncement for publications related to the dissertation work**

As part of his scientific and research activity, the PhD student has presented to the scientific and professional community 4 publications related to his dissertation work. One of the publications is related to the presentation of a report at the "Anniversary scientific conference on the occasion of the 70<sup>th</sup> anniversary of the establishment of the department and specialty "Transport Economics"". Another 2 publications were published in the scientific journal "Mechanics, Transport, Communications". In 2021, the PhD student presented an article in the electronic scientific journal "Industrial Relations and Public Development". The publications are independent and are presented in the period 2020-2022.

The publications were made during the period of study of the PhD student.

### **6. Pronouncement for the Abstract**

The abstract of dissertation is developed in a volume of 63 pages (in English) and provides complete information about the content, tasks, purpose and results of the scientific research.

### **7. Critical note, recommendations and questions**

On some places, the academic writing style of the dissertation is not observed. Spelling, technical and stylistic errors have been made, as well as repetition of data and information. It should be done an effort to be avoided that.

### **8. Conclusion**

The dissertation work complies with the normative provisions of the Academic Staff Development Act in the Republic of Bulgaria and its regulations for implementation, as well as the internal regulatory framework - "Rules for the UNWE Learning Activity" (Part 3 "Doctor").

I give a positive assessment of the dissertation work on "Approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia" and I recommend the respected members of the appointed Scientific Jury to award to the educational and scientific degree "PhD" to **Sevastiyan Aleksandrov Stavriev**.

May 07, 2024  
Sofia

Signature: .....  
assoc. prof. Orlin Kolev