



СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Даниел Стоянов Йорданов*

УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

Научна специалност: Икономика и управление

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по научна специалност в УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Севастиан Александров Ставриев*

Тема на дисертационния труд: *Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София*

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 796/21.03.2024г. на Ректора на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантът се е обучавал по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ на УНСС по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“, съгласно Заповед на Зам.-ректора по НИД на УНСС Заповед № 1029/17.04.2019 г. Обучението е осъществено в редовна форма през периода 2019-2024 г.

Към настоящия момент дисертантът работи в Столичен автотранспорт ЕАД, като от 2017 г. заема длъжността „Експерт логистика“. По време на обучението си в докторската програма дисертантът успешно е издържал всички изпити.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд на тема „Подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София“ е с обем от 238 стр., които включват съдържание, увод, три глави, заключение, научни приноси и използвана литература. В текста са включени 67 таблици и 48 фигури. Структурата на дисертационния труд е представена в увод, три глави и заключение. Всяка глава завършва с изводи. Като обем и структура дисертационният труд съответства напълно на общоприетите стандарти. Авторът ясно е формулирал актуалността на

темата, цели, обект, задачи и ограничения на дисертационния труд. Съдържанието съответства на заглавието.

Представеният дисертационен труд е посветен на актуален и значим проблем, свързан с изследването на възможностите за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система в град София.

В увода на дисертацията е дефинирана актуалността, за обект на дисертацията дисертанта е избрал транспортната система на град София, а възможните подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София е предмета на изследването. Основната цел на изследването, свързана с необходимостта от изследване на нови подходи за повишаване на икономическата ефективност на транспортната система на град София, като се предприемат конкретни мерки за постигането ѝ. По-нататък са описани са задачите за изпълнение на целта на дисертационния труд, както и методологията на изследването.

На базата на формулираните цел, задачи, обект и предмет на изследването е изградена дисертацията в структурно и съдържателно отношение.

В дисертационния труд се защитава, че чрез прилагането на иновативни решения при цялостната организация на транспортната система на София, а не само на отделни нейни елементи, ще бъде постигната икономическа ефективност и ще бъде подобро обслужване на населението. Прилагането на иновативни подходи ще повиши привлекателността на обществения транспорт в град София.

Първа глава на дисертационния труд представя същността, теоретико-методологична характеристика на транспортната система на град София и са разгледани различни подходи за повишаване на икономическата ефективност. Последователно е направен преглед на транспортните системи, тяхната същност и видове, както и структурата на градските транспортни системи. Разгледани са различни политиките за управление на транспортните системи на ЕС и България чрез използването на дедуктивен метод. Изградена е методологична рамка на факторите влияещи на икономическата ефективност на транспортната система на град София.

Във втора глава е направен е общ преглед на развитието на транспортната система на град София. Анализирани са подходите оказващи основна роля върху повишаването на икономическата ефективност и подобряване на градската мобилност и е направен статистически анализ на факторите влияещи върху транспортната система на град София. В трета глава са представени насоките за повишаване на

икономическата ефективност на транспортната система на град София. В **заключението** авторът представя постигнатите резултати в дисертационния труд и изпълнението на поставените цел и задачи.

Библиографският списък, използван в дисертацията включва общо 83 заглавия на български и английски език. Използваните литературни източници са коректно цитирани под линия и в основния текст на разработката.

Като обем, структура, използвани научни методи, достигнати изводи и обобщения, дисертационният труд напълно отговаря на научните изисквания, предявени към подготовката на докторска дисертация.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Въз основата на задълбочен анализ на съществуващите теоретични постановки, дисертантът доказва, че чрез внедряването на нови технологии в транспортните средства и развитието на подвижния състав и прилежащата транспортната инфраструктура, могат да се променят предпочитанията на пътуващите. Като и е предложен модел за интелигентна транспортна система по примера на Сидни, Австралия, който би довел до намаляване на оперативните разходи, задръстванията и риска от ПТП.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Изведените **научни приноси** кореспондират с текста и са доказателство за достигнатите от дисертанта заключения.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Предоставените публикации на дисертанта отговарят на изискванията като брой и съдържание, като всички са свързани с темата на научния труд. Публикациите са релевантни и покриващи изискванията.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертационния труд е оформен според изискванията, като надлежно отразява основните елементи на научния труд и дава представа за целите на проведеното научно изследване, използваните методи и подходи, както и постигнатите резултати.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Цялостното впечатление от дисертационния труд е положително. С оглед бъдещи научни разработки на дисертанта, препоръчвам аprobация и продължаващо приложение на посочените изводи и предложените подходи и модели.

8. Заключение

Дисертационният труд съдържа научни и приложни резултати, които отговарят на изискванията на Закона за развитие на академичния състав и правилника за неговото прилагане. Постигнатите резултати

съответстват на изискванията на Правилника за приемане и обучение на докторанти в УНСС.

Поради гореизложеното, давам своята положителна оценка за проведеното изследване и предлагам на почитаемото научно жури да присъди образователна и научна степен „доктор“ на Севастиян Александров Ставриев по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“.

02.05.2024/София

Подпис: 



СТА Н О В И Щ Е

From: Assoc. Prof. Dr. Daniel Stoyanov Yordanov
UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY
Scientific specialty: Economics and Management

Subject: Dissertation for the award of educational and scientific degree "Doctor" in the scientific specialty "Economics and Management (Transport)" in the Department of "Economics of Transport and Energy" at UNWE.

Reason for presenting the review: Participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation according to Order № 796/21.03.2024 of the Rector of UNWE.

Author of the dissertation: **Sevastyan Alexandrov Stavriyev**

Dissertation topic: **Approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia**

1. Information about the doctoral student

The dissertant was trained in a doctoral program at the Department of Economics of Transport and Energy of the UNWE in the scientific specialty "Economics and Management (Transport)", according to the Order of the Deputy Rector of the UNWE Order № 1029/17.04.2019. The training was carried out in full-time form in the period 2019-2024.

At present, the dissertant works at Stolichny Autotransport EAD, and since 2017 he has held the position of Logistics Expert. During his studies in the PhD programme the dissertant has successfully passed all examinations.

2. General characteristics of the presented dissertation

The dissertation on "Approaches to Increasing the Economic Efficiency of the Transport System of Sofia" has a volume of 238 pages, which include a table of contents, introduction, three chapters, conclusion, scientific contributions and literature used. The text includes 67 tables and 48 figures. The structure of the thesis is presented in an introduction, three chapters and a conclusion. Each chapter ends with conclusions. In terms of length and structure, the dissertation fully conforms to generally accepted standards. The author has clearly formulated the relevance of the topic, aims, object, objectives and limitations of the dissertation. The content

corresponds to the title.

The presented dissertation is devoted to a topical and significant problem related to the study of opportunities for increasing the economic efficiency of the transport system in the city of Sofia.

In the introduction of the dissertation the topicality is defined, the dissertation object is the transport system of the city of Sofia, and the possible approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia is the subject of the research. The main objective of the research related to the need to investigate new approaches to increase the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia, taking specific measures to achieve it. The following describes the tasks to fulfill the dissertation objective as well as the research methodology.

Based on the formulated aim, objectives, object and subject of the research, the dissertation is structured in terms of structure and content.

In the dissertation it is defended that by applying innovative solutions in the overall organization of the transport system of Sofia, and not only of its individual elements, economic efficiency will be achieved and the transport service of the population will be improved. The application of innovative approaches will increase the attractiveness of public transport in Sofia.

The first chapter of the dissertation presents the essence, theoretical and methodological characteristics of the transport system of the city of Sofia and different approaches to increase economic efficiency are discussed. A review of transport systems, their nature and types, as well as the structure of urban transport systems is presented in turn. Different policies for managing EU and Bulgarian transport systems are examined using a deductive method. A methodological framework of the factors influencing the economic efficiency of the urban transport system is developed.

In chapter two, an overview of the development of the transport system of the city of Sofia is given. The approaches having a major role on increasing the economic efficiency and improving the urban mobility are analyzed and a statistical analysis of the factors influencing the transport system of Sofia city is made. In the third chapter the guidelines for increasing the economic efficiency of the transport system of the city of Sofia are presented. In the conclusion the author presents the results achieved in the dissertation and the fulfilment of the set aim and objectives.

The bibliographic list used in the thesis includes a total of 83 titles in Bulgarian and English. The references used are correctly cited in footnotes and in the main text of the thesis.

In terms of volume, structure, scientific methods used, conclusions reached and generalizations, the dissertation fully meets the scientific requirements for the preparation of a doctoral dissertation.

3. Evaluation of the obtained scientific and scientific-applied results

Based on an in-depth analysis of existing theoretical propositions, the dissertation proves that through the implementation of new technologies in means of transport and the development of rolling stock and adjacent transport infrastructure, commuters' preferences can be changed. Taking and a model for a smart transport system is proposed based on the example of Sydney, Australia, which would lead to a reduction in operating costs, congestion and the risk of traffic accidents.

4. Assessment of the scientific and scientific-applied contributions

The scientific contributions made correspond to the text and are evidence of the conclusions reached by the dissertation.

5. Assessment of the publications on the topic of the dissertation

The submitted publications of the dissertant meet the requirements in terms of number and content, all of them are related to the topic of the scientific work. The publications are relevant and meet the requirements.

6. Evaluation of the abstract (autoreferat)

The abstract of the dissertation is formatted according to the requirements, duly reflecting the main elements of the scientific work and giving an idea of the objectives of the scientific research, the methods and approaches used, as well as the results achieved.

7. Critical remarks, recommendations and questions

The overall impression of the thesis is positive. With a view to future scientific developments of the dissertant, I recommend approbation and continued application of the above conclusions and the proposed approaches and models.

8. Conclusion

The dissertation contains scientific and applied results that meet the requirements of the Academic Staff Development Act and its implementing regulations. The achieved results comply with the requirements of the Regulations for Admission and Training of Doctoral Students at the UNWE.

Due to the above, I give my positive assessment of the conducted research and propose the Honorable Scientific Jury to award the degree of Doctor of Education and Science to Sevastyan Alexandrov Stavriyev in the scientific specialty "Economics and Management (Transport)".

02.05.2024/Sofia

Signature:.....