



СТ А Н О В И Щ Е

От: доц. д-р Васил Стефанов Петков,
Университет за национално и световно стопанство,
научна специалност: „Световно стопанство и международни
икономически отношения (международни пазари и цени)“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна
степен **„доктор“** по *научна специалност* „Световно
стопанство и международни икономически отношения
(международни пазари и цени)“ в УНСС.

Автор на дисертационния труд: Мария Цветанова Христова-
Политикова

Тема на дисертационния труд: „Приложение на динамичното
ценообразуване при автомобилните превози от и за България“

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното
жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед №97/21.01.2022
г. на Зам.-ректора по НИД и МС на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантът се е обучавал по докторска програма към катедра
„МИО и бизнес“, факултет „Международна икономика и политика“ на
УНСС по научна специалност „Световно стопанство и международни
икономически отношения (международни пазари и цени)“ съгласно
Заповед на Ректора на УНСС №990/09.05.2016 г. Обучението е
осъществено в задочна форма през периода май 2016 г. – декември 2021 г.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Представеният за рецензиране дисертационен труд се състои от
увод, три глави, заключение, използвана литература и 5 приложения

(целият обем е 202 страници). Преди основното изложение са посочени списъци на използваните съкращения, таблици, графики, диаграми, фигури и приложения.

Актуалността на темата е безспорна с оглед на значението, което транспортът и ценообразуването на транспортната услуга имат за икономиката на отделната фирма, както и като цяло за бранша. В допълнение значимостта на темата става все по-голяма като се отчитат проблемите, които възникнаха с веригите на доставки от лятото на 2021 г.

В увода са налице основните реквизити – теза, работни хипотези, обект и предмет на изследването. Същите са дефинирани кратко и прецизно. Целта на разработката и изследователските задачи отговарят на съдържанието и насоките на докторската теза. Дисертантът подробно представя методиката и методологията на изследването, информационното осигуряване, трудностите, с които се сблъсква, както и съзнателно възприетите ограничения. В хода на изложението ясно личи отличното познаване на литературата по проблематиката. Научният апарат е използван коректно.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Основните научни и научно-приложни резултати могат да бъдат формулирани в следните насоки:

- в хода на изложението убедително се доказват тезата и основните постановки; методиката на изследването умело комбинира приложението на системен, сравнителен, факторен и емпиричен анализ;
- систематизирани са основните методи на ценообразуване и на база на това са изведени специфичните особености на динамичното ценообразуване;
- подробно е разгледано развитието на международния автомобилен транспорт с включване и анализиране на специфични и труднодостъпни емпирични данни;
- направен е сравнителен анализ при използването на традиционните методи на ценообразуване и на динамичното ценообразуване върху резултатите на автотранспортната фирма на базата на реални фирмени данни.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Представените приноси отговарят на тезата, целта, задачите и резултатите от разработката. Всички посочени приноси са налице и са доказателство за несъмнените качества на дисертационния труд.

Без съмнение набраната, обработена и синтезирана информация е

огромна по обем. Дисертантът успява да изведе връзките и взаимозависимостите между основните ценообразуващи фактори.

Детайлното представяне на ценообразуването по традиционните методи и според динамичното ценообразуване показва, че докторантът познава в детайли дейността на автотранспортните фирми.

На базата на сравнително оскъдната информация за динамичното ценообразуване авторът успява да изведе модел на динамична цена, който прилага на практика.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Докторантът е представил две публикации по темата на дисертацията – едната на български език, а втората на английски език в чуждестранно издание. И двете са пряко свързани с проблематиката на дисертационния труд и засягат актуални въпроси на теорията и практиката. В допълнение участието в университетски проект по НИД ясно подчертава трайната ангажираност на докторанта по тематиката, свързана с цените и ценообразуването.

6. Оценка на автореферата

Представеният автореферат отговаря на стандартните изисквания. В първата част се съдържа обща характеристика на дисертационния труд с основните постановки от увода. На следващо място е дадено съдържанието, както и синтезирано представяне на трите глави на разработката. Следващата част съдържа основните приноси на дисертационния труд. Накрая са представени публикациите.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Нямам критични бележки по представения дисертационен труд. Пожелавам на докторанта да не прекъсва връзката си с науката.

По време на защитата бих желал Мария Христова-Политикова да отговори на следния въпрос:

Въпрос: *„По какъв начин могат да се преодолеят затрудненията в доставките и съществува ли възможност да се ограничи нарастването на цените на транспортните услуги?“*

8. Заключение

В заключение представеният за рецензиране дисертационен труд притежава необходимите качества и достойнства, което ми дава основание да изразя категорично своето положително становище за присъждане на образователната и научна степен „доктор по икономика“ по научна

специалност „Световно стопанство и международни икономически отношения (международни пазари и цени)“ на докторанта Мария Цветанова Христова-Политикова.

21.02.2022 г. / гр. София

Подпис: