



СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Траян Павлов Йосифов;*
Пловдивски университет „Паусий Хилендарски“;
Научна специалност: „Световно стопанство и международни
икономически отношения (Международни финанси).“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ по научна специалност „Световно стопанство и МИО“ (Международни пазари и цени) в Университет за национално и световно стопанство, гр. София.

Автор на дисертационния труд: *Мария Цветанова Христова-
Политикова*

Тема на дисертационния труд: *„Приложение на динамичното
ценообразуване при автомобилните
превози от и за България“*

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд, съгласно Заповед № 97/21.01.2022 г. на зам. Ректора по НИД на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантът се е обучавал по докторска програма към катедра „Международни икономически отношения и бизнес, факултет „Международна икономика и политика“ на УНСС по научна специалност „Световно стопанство и МИО“ (Международни пазари и цени), съгласно Заповед № 990/09.05.2016 г. на Ректора на УНСС. Обучението е осъществено в задочна форма през периода 13.04.2016 г. – 13.04.2020 г.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Представеният за становище дисертационен труд, на тема: „Приложение на динамичното ценообразуване при автомобилните превози от и за България“ е разработен в общ обем от 202 страници.

Структуриран е по следния начин: увод; три глави; заключение; използвана литература и приложения. Основният текст на дисертационния труд е в обем от 181 страници, в които се съдържат 22 таблици, 17 графики, 4 диаграми и 5 фигури. За разработването на дисертационния труд са проучени, използвани и цитирани 136 източника.

Актуалността на темата на дисертационния труд е обоснована добре и е представена балансирано в увода на разработката. Тя може да бъде проследена във всички нейни измерения и в направление на добре дефинираните обект и предмет, цел и задачи на изследването.

Тезата е формулирана ясно, като изразява авторовото виждане за насоката, чието доказване или опровергаване ще се търси в рамките на дисертационното изследване.

Използваните литературни източници са свързани пряко с разглежданата тематика. Авторът е демонстрирал добро познаване и по-важното умело е използвал литературните източници в своето изследване.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Прави впечатление добрата обвързаност между отделните части на дисертационния труд, като във втора и трета глава методическите аспекти се базират на разгледаните в предходната (теоретична част) методи за ценообразуване. Налице са доказателства за избора, от страна на автора, на приложения подход на структуриране на дисертационното изследване, които могат да бъдат логически проследени в цялостното изложение на дисертационния труд.

Аспектите на изследваната проблематика са представени с подходящ формулен инструментариум за методическото осигуряване на практическото приложение на модела за формиране на динамичната цена. Като положителен може да се оцени факта, че това не е направено самоцелно, а целенасочено, пречупено през целите и съобразено с предмета и обекта на изследването.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Обобщеното ми виждане за приносните моменти в разработения дисертационен труд са както следва:

- В дисертационния труд от теоретична и методическа гледна точка, на базата на набиране, подбор и анализ на сравнително богат набор от литературни източници е постигнат синтез и структурираност на съществуващите в теорията постановки по основни направления на изследваната проблематика, свързани с темата на дисертационното изследване.

- От практико-приложна гледна точка, резултатите от проведеното изследване, тяхната систематизация и представените изводи и препоръки могат да бъдат използвани при ценообразуването от български фирми, специализирани в предлагането на международни автотранспортни услуги.

- Основен приносен момент от методически характер, с приложно съдържание е предлагането на усъвършенствана методика в рамките на процеса на динамичното ценообразуване с използване на реални фирмени данни, което може да се приеме като насока за повишаване на икономическата ефективност на български транспортни фирми.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Докторантът е представил информация за две направени публикации (по една на български и английски език), които са свързани с тематиката на дисертационното изследване, а също и участие в един университетски проект.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертационния труд е в обем от 38 страници. В него достоверно е възпроизведено съдържанието на дисертационното изследване. В структурно отношение включва следните части, отнасящи се до: общата характеристика, структурата и съдържанието, представяне на изложението, справката за приносите, публикациите и проектното участие, свързани с дисертационния труд. Изложението му в синтезиран вид представя най-важните моменти в изследването.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

На базата на представения материал може да се каже, че докторант Мария Цветанова Христова-Политикова е направила добросъвестно своето изследване, има добър изказ, познава и борави сполучливо с литературата и основните информационни източници по разглежданата тематика.

Значението на ценообразуването на автомобилните превози от и за България поставя на фокус някои коментари и въпроси, които кореспондират пряко с темата на дисертационното изследване, и които могат да бъдат отправени към автора за размисъл при неговите бъдещи научни и практико-приложни изследвания:

1. В определени моменти се забелязва, че автора е изпаднал в по-голяма обстоятелственост, което е обяснимо с оглед на широкообхватния характер на разглежданата проблематика.

2. В структурно отношение, при разработване на практическата част на дисертационното изследване - III глава, съм на мнение, че би било подходящо представянето на модела за формиране на динамичната цена (в т. 3.3.1.) да се съобрази в по-голяма степен с вижданията на част от транспортните фирми в страната. За целта при своите бъдещи изследвания автора има възможност да направи обхватно проучване тип „дълбочинно интервю“ сред възможно повече на брой български фирми, специализирани в международния транспорт.

3. Желателно е всеки един от използваните литературни източници да бъде номериран с оглед на по-лесното проследяване в основния текст.

4. Може ли и по какъв начин да бъде интегрирана обхватна оценка на бизнес средата в страната (по отношение на регулации; политически риск; възможности и разходи за финансиране и пр.) в така представения модел на динамично ценообразуване?

8. Заключение

Дисертационният труд на докторант Мария Цветанова Христова-Политикова е задълбочено изследване с практико-приложен характер. Изследването отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, ППЗРАСРБ и вътрешните нормативни документи на Университет за национално и световно стопанство, гр. София за присъждане на образователната и научна степен „доктор“.

Давам положителна оценка на дисертационния труд на тема „Приложение на динамичното ценообразуване при автомобилните превози от и за България“ и препоръчвам на уважаемите членове на Научното жури да присъдят на докторант Мария Цветанова Христова - Политикова образователната и научна степен „доктор“.

Дата: 10.03.2022 г.
гр. София

Подпис:
/доц. д-р Траян Йосифов/