



## **СТ А Н О В И Щ Е**

От: доц. д-р Васил Стефанов Петков  
УНСС  
„Световно стопанство и МИО“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по научна специалност „Световно стопанство и МИО“ в УНСС.

Автор на дисертационния труд: **Екатерина Кирилова Стефанова**  
Тема на дисертационния труд:  
**„Ценообразуване на аеронавигационните услуги в Европа“**

**Основание** за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед №2628/26.09.2024 г. на Зам.-ректора по НИД на УНСС.

### **1. Информация за дисертанта**

Дисертантът се е обучавал по докторска програма към катедра „МИО и бизнес“, факултет „Международна икономика и политика“ на УНСС по научна специалност „Световно стопанство и МИО“ съгласно Заповед на Ректора на УНСС №759/20.03.2018 г. Обучението е осъществено в задочна форма на обучение през периода 06.03.2018 г. – 17.09.2024 г. Изпълнени са всички предвидени дейности съгласно индивидуалния план на докторанта.

### **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

Представеният за рецензиране дисертационен труд се състои от увод, четири глави, заключение, използвана литература и приложения (общ обем от 192 страници). В началото са поместени списъци на използваните съкращения, таблици и фигури.

Темата на дисертацията е актуална и недостатъчно изследвана в литературата. Същевременно тя представлява и истинско

предизвикателство за извършване на едно цялостно и задълбочено проучване в една сфера, където е налице държавен монопол и регулациите на равнище ЕС непрекъснато се увеличават. Съществен принос на докторанта е осмислянето и приложението на авторов модел за динамично определяне на таксовите единици.

В увода са налице основните реквизити – актуалност, обект, предмет, тези и хипотеза, цел и задачи на изследването. Всички те са прецизно формулирани. Тезата, двете хипотези и методологията дават заявка за високо научно-приложно и практико-приложно равнище на изследването.

Четирите глави са построени логично и следват стандартната структура на изложение. Преминава се постепенно от развитието на Единното европейско небе и се стига до критичен анализ на съвременните предизвикателства пред предоставянето на аеронавигационни услуги. Разгледани са основните методи на ценообразуване с акцент върху динамичното ценообразуване и доказване на приложимостта му при определяне на таксите за прелитане. Критично анализирани са съществуващите методи на ценообразуване и се представя оригинален авторов модел, който е апробиран на база реални данни на ДП „Ръководство на въздушното движение“. Изводите са логични и обосновани. Заключениеето обобщава основните изводи, до които достига докторантът.

### **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

Представеният труд притежава висока научна и практическа стойност, тъй като е посветен на проблематика, която е слабо изследвана в литературата. Авторът умело съчетава предимствата на динамичното ценообразуване и възможностите, които се предоставят, за модулиране на таксите, въпреки относително непазарните принципи, които са наложени на участниците в Единното европейско небе.

Основните научни и научно-приложни резултати могат да бъдат формулирани в следните насоки:

- в хода на изложението се доказват тезата, хипотезите, целите и задачите на изследването чрез умело подбрани примери и авторови изводи към тях;
- методологията на изследването е добре обоснована;
- личи добро познаване на литературата по проблематиката и внимателно боравене със специфичните термини;
- извеждане на необходимостта от прилагането на единен подход в управлението на въздушното движение в Европа;

- предлагане на мерки за справяне с недостига на капацитет на въздушното пространство;
- аналитичен преглед на основните методи на ценообразуване и извеждането на динамичното ценообразуване като подходяща основа за изработване на собствен модел за определяне на таксите за ползване на въздушното пространство;
- формулиране на авторова дефиниция за динамичното ценообразуване за целите на анализа и за доказване на тезата и хипотезите;
- критичен анализ и съпоставка на съществуващите методи на ценообразуване към момента – метод на установените разходи и метод на пълното възстановяване на разходите;
- разработване и прилагане на оригинален метод за определяне на таксовите единици, който едновременно довежда до намаляване на „задръстванията в небето“ и до „оползотворяване на излишния капацитет“, както и до подобряване на финансовите резултати на доставчика на аеронавигационно обслужване;
- събрана и обработена е голямо количество емпирична информация, която е преработена до информация-знание;
- извеждат се ценни препоръки за по-доброто администриране при управлението на въздушното пространство;
- научният апарат е използван коректно и прецизно;
- приносите, посочени от автора, напълно отговарят на целта на разработката и постигнатите резултати в нея.

В представения дисертационен труд се откриват научни и научно-приложни приноси, които обогатяват съществуващата теория и практика.

В резултат на изложеното по-горе може да се заключи, че целта и задачите на изследването са постигнати, както и че е доказана основната теза при така формулираните хипотези.

Съгласно представените проверки за оригиналност на български и на английски език може да се заключи, че трудът е изцяло авторово дело.

#### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

Приемам приносите, посочени от докторанта:

- разработване на собствена дефиниция за динамичното ценообразуване;
- предлагане на авторов оригинален модел на определяне на таксовите единици;

- приложението му в практиката и доказването, че този метод на определяне на цените води до по-високи приходи от продажби и до подобряване на финансовите показатели.

Същите са обосновани и логични и изцяло доказани в дисертационния труд.

## **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Представените публикации (2 броя доклади от научни конференции, индексирани в СЕЕОЛ и 1 статия в списание с редколегия) във връзка с темата на дисертационния труд покриват изискуемия минимум. Те показват, че докторантът е работил систематично по проблематиката на своята дисертация. Темите са изцяло свързани с ценообразуването на аеронавигационните услуги в Европа и части от тях са поместени в самата дисертация с коректното позоваване на съответните места.

## **6. Оценка на автореферата**

Представеният автореферат отговаря на изискванията. В началото е поставена общата характеристика на дисертационния труд с основните постановки от увода – актуалност, обект и предмет, теза и хипотези, цел и задачи, методология на изследването, информационно осигуряване и съзнателно възприетите ограничения. На следващо място е поместено съдържанието, както и синтезираното представяне на главите на разработката. Следват приносите и публикациите по темата на дисертационния труд с декларацията за оригиналност.

## **7. Критични бележки, препоръки и въпроси**

Нямам.

## **8. Заключение**

В заключение представеният за рецензиране дисертационен труд притежава необходимите качества и достойнства на едно задълбочено изследване, което ми дава основание да изразя категорично своето положително становище за присъждане на образователната и научна степен „доктор по икономика“ по научна специалност „Световно стопанство и МИО“ на докторанта Екатерина Кирилова Стефанова. Ще гласувам „ЗА“.

07.10.2024 г. / гр. София

Подпис: .....