



СТ А Н О В И Щ Е

От: **доц. д-р Орлин Илиев Колев;**
Висше Транспортно Училище „Тодор Каблешков“;
Област на висше образование 3., Социални, стопански и правни науки“, Професионално направление 3.8. „Икономика“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в Университет за Национално и Световно Стопанство (УНСС).

Автор на дисертационния труд: **Димитринка Цветкова Ценова**
Тема на дисертационния труд: **„Възможности за повишаване на енергийната ефективност в транспорта“**

Научен ръководител: **проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд на тема *„Възможности за повишаване на енергийната ефективност в транспорта“*, съгласно Заповед № 3636/ 17 декември 2024г. на доц. д-р Мария Воденичарова - Заместник - Ректор по научноизследователска дейност на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Докт. Димитринка Ценова е родена на 27 юни 1971г. Завършила е специалност „Технология и организация на жп транспорт“, ОКС „Магистър“ в Технически университет – София.

Димитринка Ценова се е обучавала по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност Икономика и управление (транспорт) през периода 2018г. – 2021г. в задочна форма на обучение.

Докторантката е насочена за защита по Решение на катедрения съвет при катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към Университет за национално и световно стопанство.

Притежава богат професионален опит, основно в областта на продажбите.

Владее френски език и руски език на много добро работно ниво.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд ***Структура, обем.***

Дисертационният труд е разработен в общ обем от 210 страници, като основната част е развита в увод, четири броя глави (всяка глава завършва с обобщение), заключение, 3 броя приложения (с представени подходящи примери от практиката) и използвана литература. В началото на дисертацията са представени списъци с таблици (6 броя) и графики (65 броя). В списъка с използваната литература са посочени 133 броя източници – нормативна разпоредба, научна литература и интернет ресурси (на български, руски и английски език).

Оценка за актуалност на темата, целта, задачите, обекта, предмета и основната теза на дисертационния труд

Дисертацията на докт. Димитринка Ценова изследва изключително актуална и обсъждана в широк спектър тема за енергийната ефективност в транспорта с акцент на транспортна подвижност в градска среда. Урбанизацията на градската среда и последствията от активен труд и живот в такива условия, влошава екологичните норми, което се отразява на качеството на живот в градска среда.

Авторът на становището приема формулираните в увода на дисертационния труд цел, изследователски задачи, основна теза, актуалност на изследването, методология, ограничения, обект и предмет на изследването.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

В положителен аспект, докторантката е направила синхрон между теоретичните източници и подходящите внедрени в практиката примери. Следва да бъдат оценени усилията, положени от докторантката през дълъг период от време на изготвяне на научния труд, но не е добър атестат, когато се предоставят примери с неактуални данни и периоди.

Направено е авторско анкетно изследване между 163 респондента, на базата на което подходящо са анализирани въпросите, свързани с корелационната връзка между транспортното придвижване в градска среда и нейния екологичен отпечатък.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Докторантът Димитринка Ценова е извела общо 5 броя приноси, като не ги е разграничила и разпределила на теоретико - приложни приноси и на практико – приложни. Основните приноси, които авторът е дефинирал са в областта на теоретико – приложните.

Авторът на становището приема и изразява принципно съгласие с така формулираните от докт. Димитринка Ценова приноси.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Като част от научно – изследователската си дейност, докторантката е представила пред научната и професионалната общност 4 броя публикации, свързани с дисертационния ѝ труд. Една от публикациите е свързана с доклад, изнесен на „Юбилейна научна конференция по случай 70 години от създаването на катедра и специалност „Икономика на транспорта““. Други 2 броя публикации са направени в научното списание „Механика, транспорт, комуникации“. През 2018г. докторантката е представила доклад на конференция на научно техническия съюз на тема *„Възможности за повишаване на енергийната ефективност в транспортния сектор чрез въвеждане на електромобили в автомобилния парк“*.

Публикациите са направени в срока на обучение на докторанта.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът е разработен в обем от 56 страници (на български език) и предоставя пълна информация за съдържанието, задачите, целта и резултатите от проведеното научно изследване.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

На места, академичният стил на писане на дисертационния труд не е спазен. Допуснати са правописни, технически и стилистични грешки. Въпреки изрично направената бележка в „Ограничения/Обхват на изследването“ за периода на направения анализ и изследването, част от анализиранияте данни са с краен период на изследване 2019г., като докт. Димитринка Ценова е следвало да положи усилия тези пропуски да бъдат избегнати.

8. Заключение

Дисертационният труд отговаря на нормативните разпоредби на Закона за развитие на академичния състав в Република България и правилника му за прилагане, както и на вътрешната нормативна уредба – „Правилник за учебната дейност на УНСС“ (част 3 „Доктор“).

Дисертацията представена от докт. Димитринка Ценова съдържа научни или научно - приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката. Дисертационният труд показва, че

докторантката притежава задълбочени теоретични знания по изследваната тема и притежава способности за самостоятелни научни изследвания, с което отговаря на законовите изисквания по чл. 27 от Правилника за прилагане на Закона за развитие на академичния състав в Република България.

В заключение, давам положителна оценка на дисертационния труд на тема *„Възможности за повишаване на енергийната ефективност в транспорта“* и препоръчвам на уважаемите членове на определеното Научно жури да присъдят образователна и научна степен „Доктор“ на **Димитринка Цветкова Ценова**.

30 януари 2025г.
гр. София

Подпис:
доц. д-р Орлин Колев