



СТАНОВИЩЕ

От: *проф. д-р Виолета Мутафчиева*
Университет за национално и световно стопанство
Научна специалност „Икономика и управление (икономика на
транспорта) ”

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и
научна степен **„доктор”**, по професионално направление
3.8.Икономика, научна специалност ”Икономика и управление
(транспорт) “към катедра “Икономика на транспорта и енергетиката”

Автор на дисертационния труд: *Евелин Илиев Виденов*

Тема на дисертационния труд: *„Икономически ползи за секторите*
„Транспорт“ и „Енергетика“ от прилагането на онлайн подходи и
въвеждането на цялостна дигитализация в условията на пандемия“

Основание за представяне на становището е участието ми в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 3455/ 21.11.2024 г. на Ректора на УНСС. Налице е оценяване на съответствието на изследването с минималните национални изисквания по чл. 26, ал. 2 и 3 от ЗРАСРБ.

1. Информация за дисертанта

Докторант Евелин Виденов се е обучавал по докторска програма “Икономика и управление (транспорт)“, към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, УНСС. Зачислен е в свободна докторантура съгласно Заповед на Ректора на УНСС № 3123/28 10.2021 г., като обучението се провежда през периода 12.10.2021 г. – 12.10.2024 г.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Темата на дисертационния труд е свързана с развитието на транспорта и енергетиката при сегашните условия в Р България. В тази

връзка докторант Евелин Виденов предлага определени конструктивни решения. Съдържанието включва увод, три глави и заключение, като общият обем на дисертацията е 229 стр. Основната част на разработката е в обем от 190 страници. Направен е списък на литературата, който се състои от 224 източници, приложени са 10 таблици и 50 фигури. Дисертационният труд е добре структуриран, като е спазена необходимата логическа връзка между отделните части на изложението.

В увода са формулирани целта, задачите, обекта и предмета на изследването. Дефинирани са няколко работни хипотези, пряко свързани с изследователската теза, която е доказана от автора.

Първа глава има теоретичен характер. В нея е разгледана същността на процеса на внедряване на дигитализацията в областта на транспорта и енергетиката. Във връзка с това последователно са определени предимствата на този процес, както и основните цели на въвеждането на онлайн подхода в условията на пандемия от COVID 19. Засегнато е въздействието на използването на съвременни дигитални средства в транспорта и енергетиката. Определени са както краткосрочните ползи, така и дългосрочните предимства от въвеждането на работа в онлайн среда и цялостната дигитализация на бизнес процесите в разглежданите сектори на икономиката.

Втора глава има аналитичен характер. В нея е направен обстоен анализ на функционирането на транспорта и енергетиката по време на пандемията от COVID 19. В тази връзка авторът прави ретроспективен анализ на състоянието, развитието и основните параметри на двата сектора. Направена е и конкретна оценка на въздействието на пандемията върху тяхната дейност.

В трета глава е разработена прогноза за развитие на транспорта и енергетиката през периода 2020 г.-2030 г. За целта са проведени SWOT анализ на използването на онлайн средата за работа, Форсайт анализ на ползите от тази дейност, както и STEEP анализ в изследваната област. Предложени са конкретни мерки и подходи за облекчаване на икономическите спадове в транспорта и енергетиката.

В заключението е направено обобщение на изследването в дисертационния труд, като са направени конкретни изводи и препоръки.

Оценка за актуалността на темата

Темата на дисертационния труд е особено актуална поради факта, че функционирането на два от основните икономически сектора на националната икономика, беше силно затруднено в условията на

световната пандемия от COVID 19, както и след пандемичните условия. В тази връзка докторант Евелин Виденов предлага определени мерки за развитието на транспорта и енергетиката.

Те са пряко свързани с постигането на устойчиво развитие на националната икономика.

Считам, че дисертационният труд е публикуван в неговите най-съществени части, в които се съдържат основните приноси на изследването на докторанта.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

- Направен е обстоен теоретичен обзор на възникването и приложението на конкретни мерки от финансово-икономически характер, свързани с насърчаването на инвестиции в областта на транспорта и енергетиката.

- Проведен е детайлен анализ в изследваната област, който може да има актуално теоретично приложение.

- Определени са важни предложения от организационен и технически характер относно изследваната тема на дисертационния труд.

- Дефинирани са конкретни мерки за съгласуване на системите за свързаност и управление в транспорта и енергетиката.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Теоретични приноси

- Предложена е цялостна дефиниция на понятията “онлайн подход“, “дигитализация“ и “цифровизация“ в областта на транспорта и енергетиката.

- Направено е обобщение и обогатяване на понятието “енергийна ефективност“ на базата на съществуващи теоретични постановки.

- Доразвита е методологията в областта на разглежданата тема по отношение изследването на различни възможности за придобиване на икономически ползи в транспорта и енергетиката.

Научно-приложни приноси

В дисертационния труд са налице са редица научни и научно-приложни приноси, които могат да бъдат обобщени по следния начин:

- Предложен е икономически модел за внедряване на дигилитацията и организацията в два от основните икономически сектора на Р България.
- Определени са конкретни мерки за облекчаване на проблемите в транспорта и енергетиката, които могат да бъдат приложени в практиката.
- Изведени са индикатори за оценка на състоянието на изследваните икономически сектори преди и след пандемичните условия у нас.

5. Оценка на публикациите по дисертационния труд

Докторант Евелин Виденов е направил 4 публикации, които имат актуално значение във връзка с темата на дисертационния труд. По-конкретно следва да се отбележи, че те включват три статии в научни индексирани списания, една от които е в съавторство с научния му ръководител доц. д-р Владимир Зиновиев. Публикувал е един научен доклад в научна конференция.

Считам, че публикациите са пряко свързани с конкретното изследване и могат да намерат практическо приложение.

6. Оценка на автореферата

В автореферата е определена актуалността на разглежданите проблеми във връзка с темата на дисертационния труд. Конкретно са изяснени обекта, предмета и обхвата на изследването, както и основната цел и задачи, които си поставя докторант Евелин Виденов при разработването на дисертационния труд. Формулирана е тезата и са определени методите на проучване, както и ограниченията на изследването.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Нямам критични бележки и въпроси. Бих препоръчала на докторант Виденов да продължи своите изследвания по разглежданата проблематика с оглед участие в научно-изследователски проекти.

8. Заключение

Като заключение, изразявам положително становище относно представената кандидатура за придобиване на образователната и научна степен „доктор“ от докторант Евелин Илиев Виденов. Считам, че тя отговаря на критериите на Закона за развитието на академичния състав в Република България, на Правилника за неговото прилагане, на Правилника за провеждането на конкурси за придобиване на научни

степен и заемане на академични длъжности на УНСС и на Правилника за учебната дейност на УНСС. Във връзка с това предлагам на Уважаемото научно жури да присъди образователната и научна степен „**доктор**“ по професионално направление 3.8. Икономика, докторска програма “Икономика и управление (транспорт) “ , на Евелин Илиев Виденов.

Гр. София, .02.2025 г. Рецензент: проф.д-р В. Мутафчиева
Подпис: / /

UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY

O P I N I O N

By: *Prof. Dr. Violeta Mutafchieva*
University of National and World Economy
Scientific Specialty “Economics and Management (Economics of
Transport)”

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific degree of **“Doctor”**, in professional direction 3.8. *Economics, scientific specialty “Economics and Management (Transport)”, “Economics of Transport and Energy” department*

Author of the Dissertation Work: *Evelin Iliev Videnov*

Topic of the Dissertation Work: *“Economic Benefits for the “Transport” and “Energy” Sectors from the Implementation of the Online Approach and the Introduction of Complete Digitalization in Pandemic Conditions”*

Grounds for presenting the opinion: Participation as a member of the scientific jury presiding over the defense of the dissertation work in accordance with Order № 3455/21.11.2024 of the Rector of the UNWE. An evaluation has been made of the study’s conformity with the minimal national requirements in accordance with Article 2b, Paragraphs 2 and 3 of the Law for the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria (LDASRB).

2. Information about the PhD Candidate

PhD candidate Evelin Videnov has studied under the “Economics and Management (Transport)” doctoral program of the “Economics of Transport and Energy” department, UNWE. He has enrolled into a free doctorate in accordance with Order № 3123/28.10.2021 of the Rector of the UNWE, with the training taking place during the 12.10.2021 – 12.10.2024 period.

2. General Characteristics of the Presented Dissertation Work

The topic of the dissertation work pertains to the development of transport and energy under the current conditions in the Republic of Bulgaria. In that regard, PhD candidate Evelin Videnov proposes certain constructive solutions. The total volume of the dissertation is 229 pages, with the contents consisting of an introduction, three chapters and a conclusion. The main portion of the paper has a total volume of 190 pages. The references have been compiled into a list – in addition to 224 literary sources, 10 tables and 50 figures are included as well. The dissertation work is structured well, adhering to the required logical connection between the individual parts of the presentation.

The goal, objectives, object and subject of research are formulated in the introduction. Several working hypotheses, which are directly linked to the research thesis proven by the author, have been defined.

The first chapter has a theoretical nature. It examines the essence of the process of incorporating digitalization in the field of transport and energy. In that regard, the advantages of this process, as well as the main goals of introducing the online approach in the conditions of the COVID-19 pandemic have been determined consecutively. The impact of the use of contemporary digital tools in transport and energy has been touched upon. The short-term benefits, as well as the long-term advantages of introducing work in an online environment, as well as the overall digitalization of business processes in the studied economic sectors have been defined.

The second chapter, which has an analytical nature, presents a detailed analysis of the functioning of transport and energy during the COVID-19 pandemic. In that regard, the author makes a retrospective analysis of the state, development and main parameters of the two sectors. A specific evaluation of the impact that the pandemic has had on their activity has been made as well.

A prognosis for the development of transport and energy in the 2020-2030 period has been developed in the third chapter. To that end, SWOT analysis of the use of online environments for work, Foresight analysis of the benefits of this activity, as well as STEEP analysis in the studied field have been carried out. Specific measures and approaches for mitigating economic slumps in transport and energy have been proposed.

The research in the dissertation work has been summarized in the conclusion, and specific inferences and recommendations have been made.

Evaluation of the Relevance of the Topic

The topic of the dissertation work is particularly relevant, considering the fact that the functioning of two of the primary economic sectors of the national

economy was severely impeded in the conditions of the worldwide COVID-19 pandemic. In that regard, PhD candidate Evelin Videnov proposes specific measures for the development of transport and energy.

They are directly linked to achieving sustainable development of the national economy.

I find that the dissertation work has been published in its most essential parts which include the fundamental contributions of the PhD candidate's research.

3. Evaluation of the Obtained Scientific and Scientific-and-Applied Results

- A thorough theoretical survey of the emergence and implementation of specific measures of financial and economic nature pertaining to the promotion of investments in the field of transport and energy has been made.

- A detailed analysis which could have actual theoretical application has been conducted in the studied field.

- Important propositions of organizational and technical nature regarding the studied topic of the dissertation work have been defined.

- Specific measures for coordinating connectivity and management systems in transport and energy have been defined.

4. Evaluation of the Scientific and Scientific-and-Applied Contributions

Theoretical Contributions

- A comprehensive definition of the terms “online approach”, “digitalization” and “digitization” in the field of transport and energy has been proposed.

- The term “energy efficiency” has been summarized and enriched on the basis of existing theoretical statements.

- The methodology in the field of the studied topic in regards to the research of various possibilities for gaining economic benefits in transport and energy has been developed further.

Scientific-and-Applied Contributions

The dissertation work presents a number of scientific and scientific-and-applied contributions which can be summarized as follows:

- An economic model for incorporating digitalization and organization in two of the primary economic sectors in the Republic of Bulgaria has been proposed.
- Specific measures for mitigating the problems of transport and energy which can be put into practice have been defined.
- Indicators for evaluating the state of the studied economic sectors before and after the pandemic conditions in Bulgaria have been developed.

7. Evaluation of the Publications on the Dissertation Work

PhD candidate Evelin Videnov has made 4 publications which hold actual significance in regards to the topic of the dissertation work. More specifically, it should be noted that they include three articles in indexed scientific journals, one of which is in joint authorship with his scientific advisor Assoc. Prof. Dr. Vladimir Zinoviev. He has published one scientific report in a scientific conference.

I find that the publications, which are directly linked to the specific research, can find practical application.

8. Evaluation of the Synopsis

The relevance of the studied problems pertaining to the topic of the dissertation work has been defined in the synopsis. The object, subject and scope of the research, as well as the primary goal and objectives that PhD candidate Evelin Videnov has set during the development of the dissertation work have been specifically outlined. The thesis has been formulated, and the methods of research, as well as its limitations, have been defined.

7. Critical Notes, Recommendations and Questions

I do not have any critical notes and questions. I would recommend that PhD candidate Videnov continue his studies on the researched problems with a view to participating in research projects.

8. Conclusion

In conclusion, I express a positive opinion regarding the candidature for acquiring the educational and scientific degree of “**Doctor**” presented by PhD candidate Evelin Iliev Videnov. I find that it meets the criteria of the Law for the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for the Implementation of the LDASRB, the Regulations for holding contests for acquiring scientific degrees and holding academic positions at the UNWE, and the Regulations for Learning Activities at the UNWE. In that regard, I propose that the esteemed scientific jury award the educational and

scientific degree of “**Doctor**” in professional direction 3.8. Economics, doctoral program “Economics and Management (Transport)” to Evelin Iliev Videnov.

Sofia, .02.2025 Reviewer: Prof. Dr. V. Mutařchieva
Signature: / /