



С Т А Н О В И Щ Е

От: професор, доктор, **Искра Богданова Христова-Балканска**
Световно стопанство и МИО
Институт за икономически изследвания при Българска Академия на
Науките (ИИИ БАН), Секция „Международна икономика“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** в научна област „Социални стопански и правни науки, професионално направление 3. Икономика, научна специалност 3.8. Икономика и управление (Транспорт).

Автор на дисертационния труд: **Евелин Илиев Виденов**

Тема на дисертационния труд: ***Икономически ползи за секторите „Транспорт“ и „Енергетика“ от прилагането на онлайн подхода и въвеждането на цялостна дигитализация в условията на пандемия***

С Научен Ръководител: **Доц. д-р Владимир Зиновиев**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд на Евелин Илиев Виденов съгласно Заповед № 3455 от 21.11.2024 г. за оценяване на съответствието с минималните национални изисквания по чл. 2б, ал. 2 и 3 от Закона за развитието на академичния състав в Република България.

1. Информация за дисертанта

Авторът на дисертационния труд е свободен докторант в катедра „Икономика на Транспорта и Енергетиката“ при УНСС. Докторантът притежава бакалавърска и магистърска степен по бизнес администрация. Професионалната квалификация на докторанта е доста широка, работейки последователно в областта на финансите, туризма и търговията. Владее английски и руски езици. Научните му интереси са в областта на

енергетиката и транспорта, които са обект на изследване в дисертационния труд.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд се състои от 229 страници, които включват увод, три глави и заключение, списък на използвана литература, 10 таблици и 50 фигури. Темата на дисертационния труд е актуална и важна защото изяснява въздействието на пандемичната криза във връзка с COVID 19, върху цялостния спектър на обществения живот и трасира пътя към дълбоки изменения и внедряване на нови технологии, които допринасят за нарастване на цифровизацията на икономиката.

Целта на автора е анализирането на ефектите на дигитализацията в отраслите Транспорт и Енергетика, за преодоляване на спадовете в работния процес и очертаването на бъдещото им развитие. Обект на изследването са икономическите ползи от разгръщането на работата онлайн, а предмета на изследване е преодоляване на негативните въздействия чрез нови подходи в транспорта и енергетиката.

Първата глава на дисертационния труд изяснява същността на дигитализацията и нейното въздействие върху транспорта и енергетиката, като изолирането на работещите във виртуална среда оказва положителен ефект върху развитие на комуникациите и на производителността на труда. Представени са основните етапи на цифровизация, като в процеса на работата с онлайн платформите се откриват полезни за компанията модели за организация на работния процес и за внедряване на технологични нововъведения.

Втората глава изяснява в дълбочина развитието на отраслите „Транспорт и Енергетика“ преди, по време и след пандемичната криза. Анализирани са ефектите от пандемията върху подсекторите на тези отрасли и тяхното развитие благодарение на въвеждане на цифровите технологии.

Трета глава е посветена на ефективността от внедряване на цифрови технологии върху транспорта и енергетиката чрез Форсайт анализа, който предоставя задълбочена информация, която позволява дълбочинен икономически анализ и сценарии на бъдещо развитие на отраслите.

В заключението са представени основните резултати като се дават отговори на поставените в дисертационния труд задачи.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

- В дисертационния труд се открояват важни резултати относно многоаспектните връзки между възникването на пандемичната криза и разширението на онлайн подхода в работните процеси на ниво компания и на национално равнище.

- Научен и научно-приложен принос в икономическата литература е изясняването на текущото състояние и бъдещите проекти в отраслите „Енергетика“ и Транспорт“, въз основата на нови методи на връзки между предоставянето на този вид услуги, на доставчиците и на потребителите. Направен е сравнителен анализ за ресурсните възможности между страни членки на ЕС и България, което допринася за обогатяването на научно-приложната значимост на дисертационния труд.
- Разяснени са в детайли състоянието на подотраслите на отрасъл Транспорт като на основата на сравнения се откроява позицията на България при различните видове транспорт и се подчертава липсата на инвестиции във важни за България видове транспорт.
- Подробно се изяснява състоянието на отрасъл Енергетика по време на пандемичната криза на равнище ЕС и зависимостите ѝ от енергоносители, както и затрудненията, за преодоляване на спадовете. Това което е интересно е очертаването на връзката между развитието на енергетиката и цифровизацията.
- Изведени са индикатори, които въз основа на приложената методология за анализиране на функциониране на отрасли „Транспорт“ и „Енергетика“ преди пандемичната криза и след това, позволяват внедряване на нови модели за управление и взаимодействие между контрагентите на пазара.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

Докторантът има 4 публикации: в списание „Икономически алтернативи“, в Годишник на УНСС, в монография. Те отразяват постиженията на докторанта в главно в областта на енергетиката.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът отговаря на изискванията.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Към докторанта имам някои бележки, които не накърняват същността и обема на извършената работа.

В първа глава изясняването на дигитализацията се нуждае от по-конкретно представяне на новата индустриална политика на ЕС, която се основава на цифровизацията и на реформиране на европейската индустрия. Не става ясно кои индикатори се отнасят до дигитализацията в компаниите и на национално равнище.

Ефектите от либерализирането на цените на електроенергията са оказали изцяло положителен ефект за преодоляване на спада по време на пандемичната криза, като можеше да се изтъкнат и отражението върху потребителите особено в ЕС и България.

Има необходимост от редакция и подреденост на изложените от автора интересни изводи, тъй като в дисертационния труд се анализират няколко теми, всяка от които е с особена специфика и значение.

7. Заключение

Съгласно изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България (чл. 5, ал. 3) **смятам, че Евелин Илиев Виденов** е изпълнил всички необходими изисквания при изпълнението на дисертационния труд.

Това ми позволява убедено да препоръчам **да му бъде присъдена образователната и научна степен „доктор“** в научна област „Социални стопански и правни науки, професионално направление, научна специалност 3.8. Икономика и управление (Транспорт).

Дата 10.01.2025 г.
София

Написал становището:
/Искра Христова-Балканска/

Подпис:



UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD
ECONOMY

R E F E R E N C E

From: Professor, doctor, Iskra Christova-Balkanska
World Economy and international economic relations
Economic Research Institute at the Bulgarian Academy of Sciences (ERI
BAS), Section "International Economics"

Subject: dissertation for the award of the educational and scientific degree
"Doctor" in the scientific field "Social, Economic and Legal Sciences,
professional field 3. Economics, scientific specialty 3.8. Economics and
Management (Transport).

Author of the dissertation: **Evelin Iliev Videnov**

Topic of the dissertation: ***“Economic benefits for the Transport and
Energy sectors from the implementation of the online approach and the
introduction of comprehensive digitalization in the conditions of a pandemic”***

With Scientific Supervisor: **Assoc. Prof. Dr. Vladimir Zinoviev**

Grounds for submitting the reference: participation in the scientific jury
for the evaluation of the dissertation of Evelin Iliev Videnov in accordance with
Order No. 3455 of 21.11.2024 for assessing compliance with the minimum

national requirements under Art. 2b, para. 2 and 3 of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

8. Information for the doctoral student

The author of the dissertation is a freelance doctoral student in the Department of Transport and Energy Economics at the University of National and World Economy (UNWE). The doctoral student holds a bachelor's and master's degree in business administration. The doctoral student's professional qualifications are quite broad, working consistently in the fields of finance, tourism and trade. He is fluent in English and Russian. His scientific interests are in the fields of energy and transport, which are the subject of research in the dissertation.

9. General characteristics of the presented dissertation work

The dissertation consists of 229 pages, which include an introduction, three chapters and a conclusion, a list of references, 10 tables and 50 figures. The topic of the dissertation is relevant and important because it clarifies the impact of the pandemic crisis related to COVID 19 on the entire spectrum of public life and paves the way for profound changes and the implementation of new technologies that contribute to the growth of the digitalization of the economy.

The author's goal is to analyze the effects of digitalization in the Transport and Energy industries, to overcome the declines in the work process and outline their future development. The object of the study is the economic benefits of deploying work online, and the subject of the study is overcoming the negative impacts through new approaches in transport and energy.

The first chapter of the dissertation clarifies the essence of digitalization and its impact on transport and energy, as the isolation of workers in a virtual environment has a positive effect on the development of communications and labor productivity. The main stages of digitalization are presented, and in the process of working with online platforms, useful models for the organization of the work process and for the implementation of technological innovations are discovered for the company.

The second chapter explains in depth the development of the Transport and Energy sectors before, during and after the pandemic crisis. The effects of the pandemic on the subsectors of these sectors and their development thanks to the introduction of digital technologies are analyzed.

The third chapter is dedicated to the effectiveness of the implementation of digital technologies on transport and energy through the Foresight analysis, which provides in-depth information that allows for in-depth economic analysis and scenarios of future development of the sectors.

The conclusion presents the main results and provides answers to the tasks set in the dissertation.

3. Evaluation of the obtained scientific and applied scientific results

- The dissertation highlights important results regarding the multifaceted connections between the emergence of the pandemic crisis and the expansion of the online approach in work processes at the company level and at the national level.
- A scientific and applied scientific contribution to the economic literature is the clarification of the current state and future projects in the "Energy" and "Transport" industries, based on new methods of connections between the provision of this type of service, suppliers and consumers. A comparative analysis of the resource capabilities between EU member states and Bulgaria has been made, which contributes to the enrichment of the scientific and applied significance of the dissertation.

- The state of the sub-sectors of the Transport sector is explained in detail, and on the basis of comparisons, Bulgaria's position in different modes of transport is highlighted and the lack of investments in important modes of transport for Bulgaria is emphasized.
- The state of the Energy sector during the pandemic crisis at the EU level and its dependencies on energy carriers, as well as the difficulties in overcoming the declines are explained in detail. What is interesting is the delineation of the relationship between the development of energy and digitalization.
- Indicators are derived, based on the applied methodology, for analyzing the functioning of the Transport and Energy sectors before and after the pandemic crisis, that allow the implementation of new models for management and interaction between counterparties in the market.

4. Evaluation of publications in relation with the dissertation

The doctoral student has 4 publications: in the journal "Economic Alternatives", in the Yearbook of the UNWE, and in a book. They reflect the doctoral student's achievements, mainly in the field of energy.

5. Assessment of the short presentation of the dissertation

The short version of the dissertation meets the requirements.

6. Critical notes, recommendations and questions

I have some comments to the doctoral student that do not detract from the essence and scope of the work done.

In the first chapter, the clarification of digitalization needs a more specific presentation of the new EU industrial policy, which is based on digitalization and reform of European industry.

It is not clear which indicators refer to digitalization in companies and at the national level.

The effects of the liberalization of electricity prices have had an entirely positive effect in overcoming the decline during the pandemic crisis, and the impact on consumers, especially in the EU and Bulgaria, could also be

highlighted.

There is a need for editing and ordering the interesting conclusions presented by the author, since the dissertation analyzes several topics, each of which is of particular specificity and importance.

7. Conclusion

According to the requirements of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria (Art. 5, para. 3), I believe that **Evelin Iliev Videnov** has fulfilled all the necessary requirements in the performance of the dissertation work.

This allows me **to confidently recommend that he be awarded the educational and scientific degree "Doctor"** in the scientific field "Social Economic and Legal Sciences, scientific specialty 3.8. Economics and Management (Transport).

Date 10.01.2025

The reference is written by

Sofia

/ Iskra Christova-Balkanska/

Signature: