



СТ А Н О В И Щ Е

От: **проф. д-р Атанас Георгиев Лъондев**, Висше училище по сигурност и икономика, гр. Пловдив, професионално направление 3.8 Икономика, катедра „Икономика и управление“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в УНСС

Автор на дисертационния труд: **Евелин Илиев Виденов**

Тема на дисертационния труд: *„Икономически ползи за секторите „Транспорт“ и „Енергетика“ от подхода и въвеждането на цялостна дигитализация в условията на пандемия“*

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд, съгласно Заповед № 3455/21.11.2024г. на Ректора на УНСС

1. Информация за дисертанта

Дисертантът е зачислен и се е обучавал по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката на УНСС по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“, съгласно Заповед на Ректора на УНСС № 3123/28.10.2021г. Обучението е осъществено като самостоятелен докторант на платено обучение през периода 2021- 2024 г., с научен ръководител доц. д-р Владимир Зиновиев.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд има структура, състояща се от три глави и шест допълнителни части, под формата на - увод, съдържание, списък на фигурите, списък на таблиците, заключение и използвана литература. Състои се от 229 страници, от които увод – 6 страници, основна част – 190 страници, заключение – 7 страници, списък на използваната литература – 224 заглавия, таблици – 10 броя, фигури – 50 броя.

Дигитализацията подобно на много други дейности е неизменна част от облекчаване на негативите, от затварянето на цели градове и държави за движение на хора и стоки, и създадената невиждана психоза и

последвала изолация в обществото на всяка страна. Това несъмнено се отнася и за Република България и по специално докторантът изследва влиянието на дигитализацията в секторите „Транспорт“ и „Енергетика“, в условията на пандемия. От своя страна значимостта на изследването се определя и от факта, че върху проблема вече има изследвания, но липсва всеобхватно изследване на въздействието на дигиталната среда върху секторите „Транспорт“ и „Енергетика“, в условията на несигурност причинена от глобална пандемия. Работата се явява сполучлив опит за подробно разглеждане на въпросите, свързани с въвеждането на дигитализацията в секторите „Транспорт“ и „Енергетика“, която е една от най-съществените задачи през последните години. Важно е да отбележим, че разглежданите проблеми имат не само теоретично, но и практическо значение. Казаното прави актуалността на изследването безспорна и ще допринесе, в процеса на обучение и бъдещи научноизследователски проекти, посветени на тази тематика в страната. В увода много точно са определени целта и задачите, които докторантът си е поставил с дисертационното изследване. Това се отнася и за формулирането на обекта и предмета на работата, дефинирането на основната теза и използваната научна литература от 224 източника - 35 на кирилица, 182 на латиница и 7 интернет сайта.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Анализът на дисертационния труд показва, че авторът има наблюдения в проблемната област, експертност и теоретична подготовка, която му е позволила да разработи пълно и задълбочено представената тема. Аргументирано и използвайки комбинация от научни методи за доказване на своите твърдения, авторът успява да защити направените изводи и предлаганите възможни решения на разглеждания проблем. Като цяло считам, че направените анализи, оценки, обобщения и заключения в дисертацията са обосновани, целесъобразни, значими и особено актуални и напълно отговарят на поставените цел и задачи.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Приемам напълно самооценката на приносите, направена от автора и считам, че са резултат единствено от неговите научни търсения. Научните приноси в дисертацията са с теоретичен и практико-приложен характер и допринасят за благоприятната роля на дигитализацията в условията на пандемия. Те са свързани с обогатяване и развитие на съществуващите знания в предметната област. Най-съществен принос е създаденият модел за внедряване на дигитализацията в организацията в условия на епидемия, с цел да се облекчи изоставането в изследваните сектори. Извършеният анализ и поглед в бъдещето, разкриващ

ефективността на процеса за използване на дигитализацията като цялостен механизъм за управление и вземане на повтаряеми решения в бизнес моделите, намира практическо приложение при разширяване на тези процеси и по-всеобхватно използване.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Представените четири броя публикации по темата позволяват да се получи публична информация за дисертационния труд сред специалистите в тази област.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертационния труд е разработен в съответствие с утвърдилите се изисквания, като създава възможност да се вникне в същността и съдържанието на възприетата методология за научно изследване. Същият отразява постигнатите научни и приложни резултати в дисертационното изследване и проличава, че представеният за защита труд има завършен вид.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Нямам съществени критични бележки към дисертационния труд. Считам, че полученото в резултат на научното изследване знание би било полезно за широк кръг заинтересовани експерти в областта на дигитализацията в изследваните сектори на икономиката. Препоръчвам на автора част от дисертацията да бъде оформена и издадена по подходящ начин за ползване от заинтересованите лица.

Заклучение

Представеният дисертационен труд отговаря на изискванията на глава Втора от Закона за развитие на академичния състав в Република България. Като оценявам достойнствата на постигнатото, давам **положителна оценка** на дисертационния труд на тема: „Икономически ползи за секторите „Транспорт“ и „Енергетика“ от подхода и въвеждането на цялостна дигитализация в условията на пандемия“ и **изказвам съгласието си** на Евелин Илиев Виденов да бъде присъдена образователната и научна степен „доктор“ в професионално направление 3.8. Икономика, по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката на УНСС, по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“.

03/02/2025/София

Подпис:
(Проф. д-р Атанас Лъондев)

O P I N I O N

By: **Prof. Atanas Georgiev Lyondev, PhD, Higher School of Security And Economics, Plovdiv, professional field 3.8 Economics, department "Economics and management"**

Subject: Dissertation work for the award of the educational and scientific degree "**PhD**" in the scientific specialty "Economics and management (transport)" at UNWE

Author of the dissertation: **Evelin Iliev Videnov**

Topic of the dissertation work: **"Economic benefits for the "Transport" and "Energy" sectors from the approach and introduction of comprehensive digitization in the conditions of a pandemic"**

Grounds for presenting the opinion: participation in the scientific jury for the protection of the dissertation work according to Order № 3455/21.11.2024 of the Rector of UNWE.

1. Information about the dissertation

The dissertation was enrolled and trained in a doctoral program at the Department of "Economics of Transport and Energy of UNWE" in the scientific specialty "Economics and Management (Transport)", according to Order of the Rector of UNWE No 3123/28.10.2021. The training was carried out as an independent doctoral student on paid training in the period 2021-2024, with a scientific supervisor Assoc. professor Vladimir Zinoviev, PhD.

2. General characteristics of the presented dissertation work

The dissertation has a structure consisting of three chapters and six additional parts, in the form of - introduction, table of contents, list of figures, list of tables, conclusion and references. It consists of 229 pages, of which introduction – 6 pages, main part – 190 pages, conclusion- 7 pages, list of used literature - 224 titles, tables - 10, figures - 50.

Digitization, like many other activities, is an invariable part of alleviating the negatives, of closing entire cities and countries to the movement of people and goods, and creating unprecedented psychosis and subsequent isolation in the society of every country. This undoubtedly also applies to the Republic of Bulgaria, and in particular, the doctoral student researches the impact of digitization in the "Transport" and "Energy" sectors, in the conditions of a pandemic. In turn, the significance of the study is also determined by the fact

that there are already studies on the problem, but there is a lack of comprehensive research on the impact of the digital environment on the "Transport" and "Energy" sectors, in the conditions of uncertainty caused by a global pandemic. The work is a successful attempt to examine the issues in detail, related to the introduction of digitization in the "Transport" and "Energy" sectors, which has been one of the most important tasks in recent years. It is important to note that the problems under consideration have not only theoretical but also practical significance. What has been said makes the relevance of the research indisputable and will contribute to the learning process and future research projects dedicated to this topic in the country. In the introduction, the goal and tasks that the doctoral student has set for himself with the dissertation research are very precisely defined. This also applies to the formulation of the object and subject of the work, the definition of the main thesis and the used scientific literature from 224 sources - 35 in cyrillic, 182 in latin and 7 internet sites.

3. Evaluation of the obtained scientific and scientific-applied results

The analysis of the dissertation work shows that the author has observations in the problem area, expertise and theoretical training that allowed him to fully and thoroughly develop the presented topic. Argued and using a combination of scientific methods to prove its claims, the author manages to defend the conclusions drawn and the proposed possible solutions to the problem under consideration. In general, I consider that the analyses, assessments, summaries and conclusions made in the dissertation are justified, expedient, significant and particularly relevant and fully meet the set goals and objectives.

4. Evaluation of scientific and scientific-applied contributions

I fully accept the self-assessment of the contributions made by the author and consider them to be solely the result of his scientific research. The scientific contributions in the dissertation are of a theoretical and practical-applied nature and contribute to the favorable role of digitization in the conditions of a pandemic. They are related to enrichment and development of existing knowledge in the subject area. The most significant contribution is the created model for the implementation of digitization in the organization in epidemic conditions, with the aim of alleviating the lag in the studied sectors. The analysis performed and a look into the future, revealing the effectiveness of the process for using digitalization as a comprehensive mechanism for managing and making repeatable decisions in business models, finds practical application in the extension of these processes and more comprehensive use.

5. Evaluation of dissertation publications

The presented four publications on the topic allow to obtain public information about the dissertation work among the specialists in this field.

6. Evaluation of the abstract

The abstract of the dissertation work has been developed in accordance with the established requirements, creating an opportunity to understand the essence and content of the adopted methodology for scientific research. It reflects the achieved scientific and applied results in the dissertation research and makes it clear that the work presented for defense has a finished form.

7. Critical notes, recommendations and questions

I have no significant critical remarks about the dissertation work. I believe that the knowledge obtained as a result of the scientific research would be useful to a wide range of interested experts in the field of digitization in the studied sectors of the economy. I recommend to the author that a part of the dissertation be formatted and published in a suitable way for the use of the interested parties.

Conclusion

The presented dissertation meets the requirements of Chapter Two of the Law on the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria. Appreciating the merits of what has been achieved, I give a positive assessment of the dissertation on the topic: "Economic benefits for the Transport and Energy sectors from the approach and implementation of comprehensive digitization in the context of a pandemic" and express my agreement to Evelyn Iliev Videnov to be awarded the educational and scientific degree "PhD" in professional field 3.8. Economics, in the doctoral program at the Department of "Economics of Transport and Energy of the UNWE, in the scientific specialty "Economics and Management (Transport)".

02/03/2025/Sofia

Signature:
(Prof. Atanas Lyondev, PhD)