



## РЕЦЕНЗИЯ

**От:** проф.д.ик.н. Христо Първанов Първанов;  
УНСС;

**Научна специалност:** „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“

**Относно:** дисертационен труд за присъждане на научна степен  
**„доктор на науките“** по научна специалност в УНСС.

Автор на дисертационния труд: Георги Чанков Георгиев  
доцент, д-р по икономика,  
УНСС, фак. МИП

Тема на дисертационния труд: **„Ролята на енергийните и транспортните фактори в структурната трансформация на системата Европейски съюз“**

**Основание** за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 866 от 05.04.2019 г. на Ректора на УНСС.

### **1. Информация за дисертанта**

Дисертантът е представил за обсъждане дисертационния си труд в *катедра/факултет* на УНСС съгласно чл.39 от ППЗРАСРБ. Разкриването на процедурата по защита на дисертационния труд е извършено на основание: *решения на КС (Протокол № 881/25.02.2020)/ ФС (Протокол № 6/31.03.2020)*

Георги Чанков е завършил специалност „Международни отношения“ през 1989 г. в Университета за Национално и Световно Стопанство. От 1995 до 1999 г. работи като асистент в Технически Университет – гр. София, Стопански факултет.

От 1986 г., след спечелен конкурс, е избран за асистент в катедра „катедра “Международни отношения” в УНСС. Академичното му развитие е в УНСС – съответно избор за старши асистент и главен асистент; защита на дисертационен труд и придобиване на образователната и научна степен „доктор по икономика“ (2008 г.) и спечелване на конкурс за доцент в същата катедра през 2012 г. От 2004 до 2017 г. доц. Чанков е научен секретар.

Преподавателската и научноизследователската дейност на доц. Чанков е в областта на геоикономиката и геополитиката, в т.ч. европейската интеграция. Завършената Бакалавърска степен по “Живопис” намира приложение в преподаваната дисциплина “Европейска цивилизация и култура”. Участвал е като член и ръководител в 8 научноизследователски-проекта, в това число и международни. Ръководител е на научноизследователския център „Европа – Китай“ към УНСС. Член на научноизследователските организации “Knowledge society” и BESA и на редколегията на списание „International Journal of European Studies“.

Главен редактор е на научното списание „Индустриален мениджмънт“. Има проведени 16 специализации в страни Германия и Словакия, гост-преподавател в университета Хайлброн, Германия. Автор е на 50 научни публикации – монографии, учебници, книги, студии и статии, в т.ч. и в чужбина. Владее на много добро равнище немски, английски и руски език.

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

Дисертационният труд е структуриран в увод, три глави и заключение, с използвана богата литература и широк кръг от приложения. Основното „тяло“ на труда е в обем от 390 стр., към които са добавени 80 фигури и 7 таблици. Отделните части на труда са добре балансирани в обемно отношение и са насочени към последователна реализация на основните цели на изследването.

Концептуалната рамка на дисертационния труд е заложена в неговия увод. Оценката ми за нея е висока, а основанията за такава оценка са: Убедително са представени аргументи за актуалността на проблема по изясняване на логиката на развитието на Европейския съюз и взаимодействието му с транспортния и енергиен сектори, в т.ч. у нас, с търсене на модел на развитие, който да стабилизира вътрешно тези два стопански сектора и да предлага подходящ модел за развитие на България, основан на нейното геополитическо положение.

Практически всеки един крупен национален проект в транспорта и енергетиката е свързан с решения, вземани в ЕС. Достатъчно е да посочим

плана „Макрон“, проекта „Южен поток“, газовия хъб и т.н.

Прецизно и подробно са дефинирани целите на изследването и произтичащи от тях конкретни задачи, с изведените от тях групи изследователски въпроси; правилно са определени обектът и предметът на дисертационното изследване.

Ясно е дефинирана изследователска теза в дисертационния труд, заедно с работните хипотези, които отговарят напълно на заглавието. Изследователската теза е, че при наличието на ясна зависимост между европейски политики и развитие на стопанския живот в България трябва да се намерят най-благоприятни модели с оглед оптимизация на нашия стопански живот в съответствие с европейските политики.

Тази на пръв поглед очевидна теза има своята нелека конкретика, като отново ще дам за пример плана „Макрон“ и поведението на нашите превозвачи. На срещите между нашите превозвачи и евродепутати, на които аз присъствах, бяха оформени 2 мнения:

1. Пълно противопоставяне на плана „Макрон“ и
2. Отхвърляне на някои положения от него, които бяха крайно неприемливи, както за нашите превозвачи, така и за повечето превозвачи от Източна Европа.

Оформи се становището, че трябва да се противопоставим напълно на плана, като по този начин България се лиши от подкрепата на някои източно европейски страни и като цяло планът беше приет без изменения. На тази основа аз считам, че тезата на автора за откриване на модел, дефиниращ оптимизация на връзките и взаимодействието между цялостната европейска политика и националната стопанска дейност е изключително важна, навременна и, доколкото ми е известно, досега никой не е изследвал този проблем.

Обобщено може да се посочи, че концептуалната рамка, въведена в увода представлява много добра основа за мащабно изследване на значима в както в научно, така и в приложно отношение проблематика.

### **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

Дисертационният труд съдържа научни и научно-приложни резултати в областта на общата методология, теорията на интеграцията като подобласт на геоекономиката и геополитиката. Формулиран и прецизиран е приложим към изследването на процесите в ЕС комплексен теоретичен подход, основан на системния, отчитащ опита от досегашното прилагане на свързани помежду си традиционни подходи; направено е разграничаване между използваните досега фундаментални и практико-

приложни теории.

Полезността на горния резултат се изразява и в това, че създаденият методическият подход се отличава с практическа приложимост при анализа на всяка сложна социална система, като приложението му може да излиза извън самоналожените от автора и коректно спазени времеви ограничения.

След обстоен теоретичен синтез авторът предлага в труда собствена дефиниция за понятието „интеграция“. Прецизирани са и другите понятия, използвани при системния анализ на ЕС, на първо място понятието „системна среда“ на ЕС. Определени и анализирани са главните фактори в средата на ЕС и тяхното въздействие върху интеграционния процес. Прецизирана и изследвана е нееднородността на вътрешното пространство на ЕС от кибернетична/управленска гледна точка.

Съществен резултат се съдържа в предложението от автора подход за анализиране на енергийните и транспортните фактори на две равнища: - абстрактно-теоретично като елемент от авторския комплексен теоретичен подход към интеграцията;

- практико-приложно с въздействието на енергийните и транспортните фактори върху развитието на интеграционния процес и задаване на пространствено детерминиран модел на обединението в условията на структурна криза и фазов системен преход.

Новост представлява концептуалното виждане на автора за ролята на стратегическия проект „Един пояс – Един път“ като инфраструктурна основа на новата система на международните отношения, синтезираща по оптимален енергийни и логистично-транспортни възможности за стабилизация и развитие на Европейския съюз, в т.ч. на България.

Полезен научен резултат са: направеното краткосрочно предвиждане за развитието на ЕС с отчитане на действието на посочените в заглавието фактори и очертаният жизнеспособен модел на системата, даващ възможностите за разработване на стратегии за успешно включване на България в по-нататъшното развитие на интеграционния проект.

По същество обобщените в рецензията резултати от дисертационното изследване са индикация за приносите (научни и научно-приложни) в труда. Те са основание за извода, че става дума за мащабно, задълбочено и със значими постижения в обогатяване на науката и практиката в областта на интеграцията изследване, което успешно изпълнява поставените пред него задачи и осигурява постигане на основните цели на дисертационния труд.

Авторът доц. Чанков е утвърден учен и изследовател в третираната в дисертационния труд област. Съдържанието на труда дава пълно

основание за извод, че той не само добре познава актуалната научна литература, коректно и успешно анализира широк кръг източници по разглежданата проблематиката, но и обогатява и доразвива важни нейни теоретични аспекти.

#### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

В автореферата на труда доц. Чанков е представил собственото си виждане за съдържащите се в дисертационното изследване приноси, които оценявам като реални негови постижения. В рецензията оценявам от моя гледна точка приносите в дисертационния труд.

##### **А. Научни приноси**

1. Налице са доказателствени факти за приноси от теоретичен характер, а именно: допълване и прецизиране на основни положения и понятия при прилагане на системен подход при анализа на сложни социални системи като Европейския съюз; разкриване на значими връзки и зависимости между енергийните, транспортните и останалите фактори, влияещи върху системното равновесие в кибернетичен модел;

2. Изградена е оригинален пирамидален модел на теоретичен подход към интеграцията със солидна формална основа.

##### **Б. Научно-приложни приноси**

1. Подложена е на критичен анализ настоящата система на международните отношения, анализиран е алтернативен модел за нейната структура на основата на *китайския проект „ЕПЕП“*.

2. Подложени са на критичен анализ енергийната и транспортната политика на Европейския съюз и е предложен нов, пространствено и енергийно детерминиран модел за еволюция на съюза;

С оглед написаното дотук оценката за формулираните от автора претенции за приноси е както следва:

1. *„Формулиране и прецизиране на приложим към изследването на процесите в ЕС комплексен подход...“* – основателна.

2. *„Прецизиране на понятията „интеграция“ и „системна среда“ на ЕС; ...; определяне и анализ на главните фактори във средата на ЕС“* – основателна.

3. *„Анализ на китайския проект „ЕПЕП“ като потенциална инфраструктурна основа на новата система на международните отношения“* – основателна.

4. *„Прецизиране и изследване на понятието „вътрешно пространство“ на ЕС...“* – частично основателна.

5. „Краткосрочно предвиждане за развитието на ЕС: очертаване на жизнеспособен уравновесен на Изток и Запад модел... “ – основателна.

## **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Отделни части от дисертационния труд вече са публикувани в научни изследвания студии, статии и доклади на конференции, в т.ч. в приложените тук публикации:

1. „Развитие на ЕС като сложна социална система в динамична среда“, сборник „Научни трудове“, УНСС, София 2012, т.1, ISSN 2534-8957, стр. 229-262

2. „Тенденции в развитието на българския пазар за електричество“, Vanguard Scientific Instruments in Management, vol. 11, no. 1, ISSN 2367-5403, 2015, 46 стр.

3. „The „New Silk Road“ in Central and Eastern Europe“, „KSI Transactions on Knowledge Society“, March 2017, ISSN 1313-4787, pages 20-27

4. "The Erroneous Concept of the European Union's Energy Market", International Conference on Creative Business for Smart and Sustainable Growth (CREBUS), 18-21 March 2019, INSPEC Accession Number: 18994782, Electronic ISBN: 978-1-7281-3467-3, pp. 1-5

5. "The Western Balkans: arena of rivalry among global and regional actors", conf. paper "The Balkans and Europe between integration and particularism", Publishing Complex - UNWE, Sofia, 2019 , ISBN 978-619-232-259-5, pp. 234 242

Посочените в автореферата публикации на автора, свързани с дисертационния труд, осигуряват необходимата публичност на изследванията на доц. Чанков в третираната в дисертационния труд област. Публикациите са общодостъпни и цитирани в трудовете на проф.д.ик.н.Кирил Ангелов, доц.д-р Мина Даскалова, доц.д-р Светла Бонева и др.

## **6. Оценка на автореферата**

Авторефератът, в обем от 50 стр., коректно и реално отразява главните моменти от съдържанието на дисертационния труд. Неговото структуриране и стил на изложение удовлетворяват изискванията за синтезирано представяне на дисертационното изследване.

## **7. Критични бележки, препоръки и въпроси**

Сложната интердисциплинарна същност на обекта и предмета на дисертационното изследване е предизвикателство към традиционните изследователски подходи и е основа за дебат по някои от формулираните оценки и изводи. В случая се налага допълнително изясняване на някои въпроси, свързани с транспорта и енергетиката на Европейския съюз.

Оценявам високо изследователските резултати в настоящия дисертационен труд и формулирам два въпроса към дисертанта, които са насочени към практико-приложната част на дисертацията:

1. Предложените от президента на Франция Емануел Макрон промени в правилата за извършване на товарни превози на територията на Европейския съюз т.нар. „пакет Макрон“ засягат интересите на множество превозвачи, в т.ч. и в България. Какви системни особености разкриват тези мерки и как се вписват в предложения модел за по-нататъшно развитие на съюза?

2. Може ли във връзка с посочения по-горе авторът да представи и обоснове някаква научна технология, която да покаже как да се намери оптимален баланс между приемането на европейски политики и остстояването на национални интереси?

3. Как авторът оценява вероятността т.нар. «Зелена сделка» да стане част от законодателството на съюза и да оформи неговата енергийна и транспортна политика за в бъдеще?

Поставените тук въпроси показват, че дисертационното изследване обхваща анализи, изводи и оценки, които засягат ключови области от интеграцията и имат потенциал да повлияят върху всекидневието, в т.ч. на нашето население. От тези позиции препоръчвам да се публикува дисертационният труд (или определени части според авторова селекция) с цел да се популяризират резултатите от изследването и да се активира дебатът в тази област като основа за полезни трансформации в културата и ценностите в България.

## **8. Заключение**

Въз основа на посочените анализи и оценки за дисертационния труд и откритите изследователски приноси, трябва да се направи изводът, че дисертацията съответства на критериите за придобиване на научна степен „доктор на науките“, а научната продукция на доц.д-р Георги Чанков отговаря на процедурните изисквания, посочени в ЗРАСРБ и Правилника

за организацията и провеждането на конкурси за придобиване на научни степени и за заемане на академични длъжности в УНСС. Убедено препоръчвам научното жури да гласува за присъждане на научната степен „доктор на науките” на доц.д-р Георги Чанков по научна специалност „Икономика и управление (Икономика на транспорта)” в Университет за национално и световно стопанство.

24.04.2020 / София

Подпис:







## REVIEW

**By:** Prof. D. Sc (Econ.) Hristo Parvanov Parvanov,  
Department “Economics of Transport and Energy” at UNWE,  
Scientific specialty: Economics and Management (Transport Economics)

**Regarding:** dissertation thesis for acquiring the scientific degree Doctor of Science in Scientific Field 3.8. Economics at UNWE

Author of dissertation: Georgi Chankov Georgiev, Ph.D  
UNWE, Faculty of International Economics and Politics

Dissertation Title:

**“The role of energy and transport factors in the structural transformation of the European Union system”**

**Reason to present a review/position paper:** member of the scientific jury for dissertation thesis defense appointed by Order No 3196/17.12.2019 by the Vice Rector of UNWE.

### **1. Information of D.Sc. Candidate**

The D.Sc. candidate has presented his dissertation thesis for consideration at the Department “Economics of Transport and Energy” within the Faculty of Economics of Infrastructure at UNWE according to art. 39 of the Rules for the Implementation of the Academic Staff Development Act of Republic of Bulgaria. The opening of a procedure for defence of the dissertation thesis was made based on: decision of the Department Council of Department “Economics of Transport and Energy” (№881/25.02.2020) and decision of the Faculty Council (№ 6/31.03.2020) of Faculty of Economics of Infrastructure at UNWE.

Georgi Chankov graduated in International Relations in 1989 at the University of National and World Economy. From 1995 to 1999 he worked as an assistant at the Technical University - Sofia, Faculty of Economics.

Since 1986, after winning a competition, he has been selected as an assistant in the Department of International Relations at UNWE. His academic development is at the University of National and World Economy - respectively a choice of senior assistant and chief assistant; defending her dissertation and obtaining her doctorate in economics (2008) and winning a competition for associate professor in the same department in 2012. From 2004 to 2017, Assoc. Prof. Chankov has been scientific secretary.

Assoc. Prof. Chankov's teaching and research activities are in the field of geo-economics and geopolitics, incl. European integration. He has participated as a member and leader in 8 research projects, including international ones. He is the head of UNWE's Europe-China Research Center. Member of the Knowledge Society and BESA research organizations and of the editorial board of the International Journal of European Studies.

He has specializations in Germany and Slovakia, incl. as guest lecturer. He is the author of 50 scientific publications - monographs, textbooks, books and articles, incl. abroad.

## **2. Summary of the presented dissertation work**

The dissertation is structured in an introduction, three chapters and a conclusion, incl. a long list of literature. The main body of work is a volume of 390 pages, to which are added 80 figures and 7 tables. The individual parts of the work are well balanced in volume and are aimed at the consistent realization of the main goals of the study.

The conceptual framework of the dissertation is set out in his thesis input. My rating is high, and the reasons for this rating are:

Arguments for the relevance of the problem of clarifying the logic of the development of the European Union and its interaction with the transport and energy sectors are presented, seeking a development model that would stabilize these two economic sectors internally and offer a suitable development model for Bulgaria based on its geopolitical position.

Virtually every major national transport and energy project is linked to decisions made in the EU. Suffice it to mention the Macron plan, the South Stream project, the gas hub, etc.

The objectives of the study and their specific tasks, with the groups of research questions, are defined in a precise and detailed manner; the subject and the subject of the dissertation research are correctly defined.

A research thesis in dissertation is clearly defined, along with working hypotheses that fully fit the title. The research thesis is that in the presence of a clear relationship between European policies and the development of business

life in Bulgaria, the most favorable models must be found in order to optimize our business life in accordance with European policies.

This seemingly obvious thesis has its own specifics, and again I will give an example of the Macron plan and the behavior of our carriers. At the meetings between our carriers and MEPs, which I attended, 2 opinions were formed:

1. Complete opposition to the Macron Plan and
2. Rejection of certain parts of it which were extremely unacceptable for both our carriers and most carriers from Eastern Europe.

The opinion was formed that we should completely oppose the plan, thus depriving Bulgaria of the support of some Eastern European countries and, overall, the plan was adopted without changes. On this basis, I believe that the author's thesis about finding a model defining the optimization of relations and interaction between overall European policy and national economic activity is extremely important, timely and, as far as I know, no one has explored this problem.

It can be summarized that the conceptual framework introduced in the introduction is a very good basis for a large-scale study of significant issues, both scientifically and applied.

### **3. Evaluation of the scientific and applied results obtained**

The dissertation contains scientific and applied results in the field of general methodology, the theory of integration as a subdomain of geoeconomics and geopolitics. Formulated and refined is a complex theoretical approach, applicable to the study of processes in the EU, taking into account the experience from the previous application of related traditional approaches; a distinction is made between the fundamental and applied theories used so far.

The usefulness of the above result is also expressed in the fact that the methodological approach created is of practical applicability in the analysis of any complex social system, and its application may go beyond the author's self-imposed and correctly observed time constraints.

After a thorough theoretical synthesis, the author proposes in his work his own definition of the concept of "integration". The other concepts used in EU system analysis have been refined, first and foremost the concept of "EU system environment". The main factors in the EU environment and their impact on the integration process have been identified and analyzed. The heterogeneity of the EU internal space from a cyber / managerial point of view has been refined and studied.

A significant result lies in the approach proposed by the author to analyze the energy and transport factors at two levels: - abstract-theoretical as an element of

the author's complex theoretical approach to integration;

- Practically applied with the influence of energy and transport factors on the development of the integration process and setting a spatially determined model of unification under conditions of structural crisis and phase systemic transition.

What is new is the author's conceptual vision of the role of the One Belt - One Road strategic project as an infrastructure basis for the new system of international relations, synthesizing optimal energy and logistical and transport opportunities for the stabilization and development of the European Union, incl. to Bulgaria.

A useful scientific result is: the short-term forecast for the development of the EU, taking into account the action of the factors mentioned in the title, and the outlined viable model of the system, which gives the opportunity to develop strategies for successful involvement of Bulgaria in the further development of the integration project.

Essentially, the results of the dissertation summarized in the review are an indication of the contributions (scientific and applied). They are the basis for the conclusion that this is a large-scale, in-depth and with significant achievements in enriching the science and practice in the field of integration research, which successfully completes the tasks assigned to him and ensures the achievement of the main goals of the dissertation.

The author Assoc. Prof. Chankov is an established scientist and researcher in the field of the dissertation. The content of the paper gives good reason to conclude that not only is he well-versed in current scientific literature, he correctly and successfully analyzes a wide range of sources on the subject, but also enriches and further develops important theoretical aspects of it.

#### **4. Evaluation of scientific and applied contributions**

In the abstract of the work, Prof. Chankov presented his own view of the contributions contained in the dissertation, which I appreciate as his real achievements. In my review, I appreciate your contributions to the dissertation.

##### **A. Scientific contributions**

1. There is evidence of theoretical contributions, namely: complementing and refining basic concepts and concepts in applying a systematic approach to the analysis of complex social systems such as the European Union; uncovering significant relationships and relationships between energy, transport and other factors affecting systemic equilibrium in a cybernetic model;

2. An original pyramidal model of a theoretical approach to integration with a solid formal basis has been developed.

## B. Scientific and applied contributions

1. The current system of international relations has been critically analyzed, and an alternative model for its structure has been analyzed based on the Chinese EPEG project.

2. The EU's energy and transport policies have been critically analyzed and a new, spatially and energy-determined model for the evolution of the Union has been proposed;

In view of the above, the assessment of the contribution claims made by the author is as follows:

1. "Formulation and refinement of a comprehensive approach applicable to the study of EU processes ..." – justified.

2. Refining the concepts of 'integration' and 'system environment' of the EU; ...; identifying and analyzing major factors in the EU environment '- justified.

3. "Analysis of the Chinese OBOR project as a potential infrastructure basis of the new system of international relations" - justified.

4. "Refining and exploring the concept of the EU's internal space ..." - partly justified.

5. "Short-term outlook for EU development: outlining a viable East-West balanced model..." - justified /.

## 5. Evaluation of dissertation publications

Some parts of the dissertation have already been published in research studies, articles and reports at conferences, incl. in the publications enclosed here:

1. "EU Development as a Complex Social System in a Dynamic Environment", Proceedings of the Scientific Papers, UNWE, Sofia 2012, Volume 1, ISSN 2534-8957, pp. 229-262

2. "Trends in the Development of the Bulgarian Electricity Market", Vanguard Scientific Instruments in Management, vol. 11, no. 1, ISSN 2367-5403, 2015, 46 pages.

3. "The New Silk Road in Central and Eastern Europe," KSI Transactions on Knowledge Society, March 2017, ISSN 1313-4787, pages 20-27

4. "The Erroneous Concept of the European Union's Energy Market", International Conference on Creative Business for Smart and Sustainable Growth (CREBUS), 18-21 March 2019, INSPEC Accession Number: 18994782, Electronic ISBN: 978-1-7281-3467 -3, pp. 1-5

5. "The Western Balkans: an arena of rivalry among global and regional actors", conf. paper "The Balkans and Europe between integration and particularism", Publishing Complex - UNWE, Sofia, 2019, ISBN 978-619-232-

259-5, pp. 234 242

The author's publications mentioned in the abstract, related to the dissertation, provide the necessary publicity for the researches of Assoc. Prof. Chankov in the field treated in the dissertation. The publications are publicly available and cited in the works of Prof. PhD Kiril Angelov, Assoc. Prof. Mina Daskalova, Assoc. Prof. Svetla Boneva and others.

## **5. Evaluation of the abstract**

The abstract, in a volume of 50 pages, accurately and realistically reflects the main points of the content of the dissertation. Its structure and style of presentation satisfy the requirements for a synthesized presentation of the dissertation research.

## **6. Critical notes, recommendations and questions**

The complex interdisciplinary nature of the subject matter and the subject matter of the dissertation is a challenge to traditional research approaches and is the basis for debate on some of the formulated assessments and conclusions. In this case, further clarification is needed on some issues related to the European Union's transport and energy sectors.

I highly appreciate the research results in this dissertation and formulate two questions for the dissertation that focus on the practical part of the dissertation:

1. The changes proposed by the President of France, Emanuel Macron, in the rules for the carriage of goods on the territory of the European Union, the so-called. The Macron package affects the interests of many carriers, including and in Bulgaria. What systemic features do these measures reveal and how do they fit into the proposed model for the further development of the Union?

2. In the light of the above, can the author present and justify any scientific technology that can show how to strike the optimal balance between the adoption of European policies and the pursuit of national interests?

3. The author estimates the probability of the so-called. Green Deal to become part of Union law and shape its energy and transport policy in the future?

The questions raised here indicate that the dissertation covers analyzes, conclusions and evaluations that affect key areas of integration and have the potential to influence everyday life. From these positions, I recommend publishing the dissertation (or selected sections according to the author's selection) in order to promote the results of the research and to activate the

debate in this field as a basis for useful transformations in the culture and values in Bulgaria.

## **5. Conclusion**

Based on the above analyzes and assessments of the dissertation and the outstanding research contributions, it should be concluded that the dissertation meets the criteria for obtaining a PhD degree, and the scientific production of Assoc. Prof. Georgi Chankov meets the procedural requirements and regulations for the acquisition of scientific degrees at the UNWE. I strongly recommend that the Scientific Jury vote for the award of the Doctorate of Science degree to Assoc. Prof. Georgi Chankov in the specialty Economics and Management (Transport Economics) at the University of National and World Economy.

04/24/2020 /

Sofia

Signature:

