



УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

POSITION PAPER

**From: Prof. PhD Daniela Dimitrova Todorova,
“Todor Kableshkov” University of Transport
Scientific Specialty “Economics and Management of Transport”**

**Subject: Dissertation for awarding of Scientific degree ‘Doctor of Sciences’ in
Scientific Specialty “Economics and Management (Transport)” at
UNWE.**

***Basis* for submission of the standpoint: participation in the Scientific jury for the defense of the dissertation work in accordance with Order № 797/08.04.2020 of the Vice-Rector for Scientific Research Activity of UNWE.**

Author of the dissertation for **Assoc. prof. Georgy Tchankov
Georgiev Ph.D.**
awarding of Scientific degree ‘Doctor
of Sciences’:

Topic of the dissertation for awarding of Scientific degree ‘Doctor of Sciences’:
**„THE ROLE OF ENERGY AND
TRANSPORT FACTORS IN THE
STRUCTURAL
TRANSFORMATION OF THE
EUROPEAN UNION SYSTEM“**

1. Information about the author of the dissertation for awarding the Scientific degree ‘Doctor of Sciences’

Assoc. prof. PhD Georgy Georgiev has presented his dissertation for discussion at the Department of Economics of Transport and Energy, Faculty ‘Economics of Infrastructure’ in accordance with the Art. 39 from the Regulations for Implementation of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria. The procedure for defending the dissertation

was opened on the basis of: decision of the Department council № 881 of 25.02.2020 and of the Faculty Council № 6 of 31.03.2020. The author of the dissertation is an authoritative scientist with 25 years of teaching and research experience, with serious academic and scientific achievements in the field of European integration.

2. General characteristics of the presented dissertation

The dissertation has a volume of 390 standard pages, it is structured sequentially and logically in an introduction, three chapters, a conclusion, a list of used literature which shows that 201 Bulgarian and foreign sources were used, mainly in the field of international relations and European integration. 80 figures and 7 tables are included as illustrative material in the dissertation.

The dissertation is devoted to a significant problem, related to the study of the role and importance of energy and transport factors in the structural transformation of the European Union system. The topic of the dissertation is very relevant considering into account the importance for the development of the EU and the assessment of Bulgaria's place in it. Integration processes and the role of energy and transport factors in them are also of particular importance for analysis and evaluation.

The purpose of the dissertation is to analyze the European Union as a transitional social system, to study the interaction between this system and its environment, to clarify the role of energy and transport factors in the integration process, to evaluate short-term projections for the future development of the Union and to propose a theoretical model for successful integration into the new economic, transport and energy infrastructure of the world economy.

In order to achieve this goal, the author of the dissertation has concentrated his attention and analysis on solving the following main tasks:

1. Developing a specific theoretical approach and defining a working conceptual apparatus, applicable to the study of other social systems.
2. Assessment of the EU's completeness as an open system and its dependence on external factors;
3. Defining the concept "EU system environment";
4. Analysis of the condition of the environment and interior space, including the role of energy and transport factors in the process of systemic formation;
5. Drawing the system boundary (border) taking into account the internal integration impulses;
6. Analysis of the opportunities and risks offered by the "One Belt - One Road" project for inclusion in the common Eurasian space. The research object

in the dissertation is intermodal freight transport in Bulgaria, paying particular attention to intermodal transportation technology "road- railway".

The subject matter of the dissertation is dictated by the internal factors of interaction between the elements of the European Union system, including from an energy and transport point of view, and the response of impulses, coming from the dynamic environment.

The defended thesis from the candidate for awarding the Scientific degree "Doctor of Sciences" is that the EU is an unfinished social system in a state of structural crisis, dependent on the environment and vulnerable to external impulses. Partial re-routing to the east, for which transport conditions are available, would counterbalance the external impact, would increase the independence and would help rebalance the system around its shrunk core. The scientific methods used in proving the research thesis are outlined. The main limitations of the dissertation are specified. The working hypotheses and research questions are presented.

The purpose, object, subject and tasks of the dissertation are precisely and clearly formulated and deliberately defined for solving the main research problem.

Actual data were used in relation to the object studied, analyzed and processed by the author.

The dissertation in terms of its structure, volume and content meets all the requirements of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

3. Evaluation of scientific and applied scientific results

The scientific and applied scientific achievements of the author of the dissertation are found in the following directions: theoretical, methodological, practical and empirical research, which complement the high assessment of his research qualities.

The following was done in the dissertation:

1. A complex theoretical approach, based on a systematic one, taking into account the experience of applying used so far interconnected traditional approaches, is formulated and refined; a distinction is made between the fundamental and practically applied theories used so far.

2. The concept of "integration" is refined as a process for forming an open system; the other concepts used in the EU systematic analysis are also refined.

3. The concept of a "system environment" of the EU is refined. The main factors in the EU environment and their impact on the integration process have been identified and analyzed.

4. The heterogeneity of the EU internal space (area) from a cyber / managerial point of view has been refined and studied.

5. The influence of energy and transport factors on the development of the integration process is researched.

6. Taking into account the effect of these factors, a short-term forecast for EU development has been made: a viable model of the system has been outlined.

I accept all of the author's contributions listed in the abstract of the dissertation by focusing my attention on the following:

1. Formulation and refinement of a systematic approach applicable to the study of processes in the EU, based on the systematic one, taking into account the experience of the applied so far traditional interconnected approaches; a distinction between the fundamental and applied theories used so far.

2. Refinement of the concepts of 'integration' and 'system environment' of EU; analysis of the dynamics of the system of international relations in the phase transition; identifying and analyzing of the major factors in the EU environment, including energy and transport ones, and their impact on the integration process;

3. Analysis of the Chinese "One Belt – One Road" ("OBOR") project as a potential infrastructure basis for the new system of international relations and the opportunities it presents to the EU;

4. Refinement and research of the concept of the EU's "internal space", analysis of this space/area in terms of energy supply and transport links/transport connections, study of its heterogeneity, incl. in cultural, economic and political aspect;

5. Short-term forecast for EU development: outlining a viable, balanced on East and West model of the system after the completion of the phase transition.

4. Evaluation of dissertation publications

In connection with the presentation of the author's thesis and the approbation of the results of the research, four stand-alone publications were presented on the dissertation, which reflect the main points of the research and the results of the dissertation. All publications are submitted to reputable scientific journals.

5. Evaluation of the abstract of the dissertation

The abstract of the dissertation was developed according to the requirements and sufficiently completely and accurately reflects the research and elaborations done. Its structure corresponds to the content of the

dissertation. The main points and contributions from the developed dissertation are mentioned.

6. Critical notes, recommendations and questions

The dissertation is a thorough and complete scientific research with formulated problems, selected methods and means of research, development on a theoretical basis, application of a real object, analysis of the obtained results, conclusions and recommendations.

I think that to a great extent the assigned research tasks have been achieved and the real contributions of the dissertation are relatively well defined. The main formulated thesis is proved. In my opinion, significant results have been obtained that can be applied to the role and importance of energy and transport factors in the structural transformation of the European Union system.

As a recommendation to the candidate for awarding the Scientific degree “Doctor of Sciences”, I would like to point out the possibility of future application of the results of the scientific research and future more active participation in scientific international forums, in order to familiarize the community with the research done and the obtained results.

The overall impression is that experimental work has been done in good faith/ conscientiously and interpreted, which is evidence of deep theoretical knowledge as well as of the field of research, with application of statistical methods in the presentation of results in order to interpret them.

No plagiarism was observed in the dissertation presented. The sources used are correctly cited.

7. Conclusion

The reviewed dissertation deals with important and significant problems. It contains scientific and applied results that are an original contribution to the role and importance of energy and transport factors in the structural transformation of the European Union system and meet all the requirements of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

I am convinced of my positive assessment of the developed dissertation and I strongly suggest that the distinguished Scientific jury award Georgy Tchankov Georgiev with Scientific degree ‘Doctor of Sciences’ in professional field “3.8 Economics”, Scientific specialty ‘Economics and Management (Transport)’.

29.04.2020

Member of the Scientific Jury:

(Prof. Daniela Todorova PhD)



СТАНОВИЩЕ

От: **проф. д-р Даниела Димитрова Тодорова**
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: **дисертационен труд за присъждане на научна степен „ДОКТОР на науките“ по научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в УНСС.**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 797/08.04.2020г. на Зам. Ректора па НИД на УНСС.

Автор на дисертационния труд: **доц. д-р Георги Чанков Георгиев**
Тема на дисертационния труд: **„РОЛЯТА НА ЕНЕРГИЙНИТЕ И ТРАНСПОРТНИТЕ ФАКТОРИ В СТРУКТУРНАТА ТРАНСФОРМАЦИЯ НА СИСТЕМАТА ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ“**

1. Информация за дисертанта

Доц. д-р Георги Георгиев е представил за обсъждане дисертационния си труд в катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, Факултет Икономика на инфраструктурата съгласно чл.39 от ППЗРАСРБ. Разкриването на процедурата по защита на дисертационния труд е извършено на основание: решения на КС N 881 от 25.02.2020 г. и на ФС N 6 от 31.03.2020 г. Дисертантът е авторитетен учен с 25 годишен преподавателски и изследователски опит, със сериозни академични и научни постижения в областта на европейската интеграция.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд е с обем от 390 стандартни страници, като той е структуриран последователно и логично в увод, три глави, заключение, списък на използваната литература от която е видно, че са използвани 201 български и чуждестранни източника, основно в областта на международните отношения и европейската интеграция. В

дисертационния труд са включени като илюстрационен материал 80 фигури и 7 таблици.

Дисертацията е посветена на значим проблем, свързан с изследване ролята и значението на енергийните и транспортните фактори в структурната трансформация на системата Европейски съюз. Темата на дисертационния труд е изключително актуална предвид важността за развитието на ЕС и оценка на мястото на България в него. От особена важност за анализ и оценка са и интеграционните процеси и ролята на енергийния и транспортен фактори в тях.

Поставената цел на дисертационния труд е да се анализира Европейския съюз в качеството му на намираща се в състояние на преход социална система, да изследва взаимодействието между тази система и нейната среда, да изясни ролята на енергийния и транспортния фактори в интеграционния процес, да направи оценка на краткосрочните предвиждания за бъдещото развитие на съюза и да предложи теоретичен модел за успешно вписване в новата стопанска транспортна и енергийна инфраструктура на световното стопанство.

За постигане на така описаната цел, дисертантът е концентрирал своето внимание и анализ върху решаването на следните основни задачи:

1. Изграждане на конкретен теоретичен подход и дефиниране на работен понятиен апарат, приложими при изследването на други социални системи.

2. Оценка за завършеността на ЕС като отворена система и на зависимостта ѝ от външни фактори;

3. Дефиниране на понятието „системна среда на ЕС“;

4. Анализ на състоянието на средата и вътрешното пространство, в т.ч. ролята на енергийните и транспортните фактори в процеса на системообразуване;

5. Очертаване на системната граница с отчитане на вътрешните интеграционни импулси;

6. Анализ на възможностите и рисковете, предлагани от проекта „Един пояс – един път“ за включване в общото Евразийско пространство. Изследваният обект в дисертационния труд е интермодалния товарен транспорт в България, като специално внимание са отделя на интермодалната технология за превоз „шосе-железница“.

Предметът на дисертационното изследване е продиктувано от вътрешните фактори взаимодействие между елементите на системата Европейски съюз, в т.ч. от енергийна и транспортна гледни точки, и реакцията на импулсите, постъпващи от динамичната среда.

Защитаваната теза от дисертанта е, че ЕС е незавършена социална система в състояние на структурна криза, зависима от средата и уязвима от външни импулси. Частично пренасочване в източно направление, за което са налице транспортни предпоставки, би уравнило външното въздействие, би увеличило независимостта и би съдействало за намиране на ново равновесие на системата около нейното смалено ядро. Посочени са научните методи, които са използвани при доказването на изследователската теза. Уточнени са и основните ограничения на дисертационното изследване. Представени са работните хипотези и изследователски въпроси.

Целта, предмета, обекта и задачите на дисертационния труд са точно и ясно формулирани и целенасочено дефинирани за решаването на основния изследователски проблем.

Използвани са фактически данни по отношение на изследвания обект, анализирани и обработени от автора.

Дисертационният труд по своята структура, обем и съдържание отговаря на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България.

3. Оценка на научните и научно-приложни резултати

Научните и научно-приложните постижения на автора на дисертацията се откриват в следните направления: теоретико-методологическо, практическо и емпирично изследователско, които допълват високата оценка за неговите научноизследователските качества.

В дисертационният труд е извършено следното:

1. Формулиран и прецизиран е приложим към изследването на процесите в ЕС комплексен теоретичен подход, основан на системния, отчитащ опита от досегашното прилагане на свързани помежду си традиционни подходи; направено е разграничаване между използваните досега фундаментални и практико-приложни теории.

2. Прецизирано е понятието „интеграция“ като процес по образуване на отворена система; прецизирани са и другите понятия, използвани при системния анализ на ЕС.

3. Прецизирано е понятието „системна среда“ на ЕС. Определени и анализирани са главните фактори в средата на ЕС и тяхното въздействие върху интеграционния процес.

4. Прецизирана и изследвана е нееднородността на вътрешното пространство на ЕС от кибернетична/управленска гледна точка.

5. Изследвано е въздействието на енергийните и транспортните фактори върху развитието на интеграционния процес.

6. С отчитане на действието на посочените фактори е направено краткосрочно предвиждане за развитието на ЕС: очертан е жизнеспособен модел на системата.

Приемам всички посочени в автореферата приноси за доказани от автора като фокусирам вниманието си върху следните :

1. Формулиране и прецизиране на приложим към изследването на процесите в ЕС комплексен подход, основан на системния, отчитащ опыта от досегашното прилагане на свързани помежду си традиционни подходи; разграничаване между използваните досега фундаментални и практико-приложни теории.

2. Прецизиране на понятията „интеграция“ и „системна среда“ на ЕС; анализ на динамиката на системата на международните отношения във фазов преход; определяне и анализ на главните фактори във средата на ЕС, в т.ч. енергийни и транспортни, и тяхното въздействие върху интеграционния процес;

3. Анализ на китайския проект „ЕПЕП“ като потенциална инфраструктурна основа на новата система на международните отношения и възможностите, които той разкрива пред ЕС;

4. Прецизиране и изследване на понятието „вътрешно пространство“ на ЕС, анализ на това пространство от гледна точка на енергийна обезпеченост и транспортни връзки, изследване на неговата нееднородност, в т.ч. в културно, стопанско и политическо отношение;

5. Краткосрочно предвиждане за развитието на ЕС: очертаване на жизнеспособен уравнивесен на Изток и Запад модел на системата след завършване на фазовия преход.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

Във връзка с представянето на авторската теза и за апробиране на резултатите от научното изследване, по дисертационния труд са представени четири самостоятелни публикации, които отразяват основни моменти от изследването и резултатите от дисертационния труд. Всички публикации са представени на авторитетни научни списания.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертацията е разработен съгласно изискванията и достатъчно пълно и точно отразява направените изследвания и разработки. Структурата му отговаря на съдържанието на дисертацията. Отразени са основните моменти и приносите от разработената дисертация.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Дисертационният труд представлява едно цялостно и завършено научно изследване с формулирана проблематика, избрани методи и средства за изследване, разработване на теоретична основа, приложение на реален обект, анализ на получените резултати, изводи и препоръки.

Считам, че до голяма степен поставените изследователски задачи са постигнати, като сравнително правилно са формулирани и реалните приноси на дисертационния труд. Доказана е основната формулирана теза. По мое мнение са получени значими резултати, които могат да намерят приложение за ролята и значението на енергийните и транспортните фактори в структурната трансформация на системата Европейски съюз.

Като препоръка към дисертанта бих посочила възможността за бъдещо приложение на резултатите от научната разработка и бъдещо по-активно участие на научни международни форуми, с цел запознаване на общността с направените изследвания и получените резултати.

Общото впечатление е за добросъвестно извършена и интерпретирана експериментална работа, което е доказателство за наличието на задълбочени теоретични познания, както и областта на проучванията, с приложение на статистически методи в представянето на резултати, с цел тяхното интерпретиране.

Не е забелязано плагиатство в представения дисертационен труд. Използваните източници са коректно цитирани.

7. Заключение

Рецензираният дисертационен труд разглежда важни и значими проблеми. В него се съдържат научни и приложни резултати, които представляват оригинален принос за ролята и значението на енергийните и транспортните фактори в структурната трансформация на системата Европейски съюз и отговарят на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав.

Убедено давам своята положителна оценка на разработения дисертационен труд и предлагам с дълбока убеденост на уважаемото научно жури да присъди на Георги Чанков Георгиев научна степен „доктор на науките” в професионално направление 3.8 Икономика, научна специалност „Икономика и управление (Транспорт)”.

29.04.2020г.

Рецензент:
(проф. д-р Даниела Годорова)