



СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Ташко Йорданов Минков*

Университет за национално и световно стопанство, катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“

Научна специалност: „Икономика и управление (Икономика на транспорта)“

Относно: *дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ по научна специалност „Икономика и управление (Транспорт) в УНСС.*

Основание за представяне на рецензията: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 565/09.03.2021 г. на Заместник-ректора по НИД и МС на УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Деница Благовескова Михайлова*

Тема на дисертационния труд: *„Възможности за увеличаване на екологичната ефективност на транспорта чрез по-широко използване на биогорива“*

1. Информация за дисертанта

Дисертантката е родена през 1993 г. Придобила е бакалавърска степен по специалност „Аграрен бизнес“ в УНСС през 2016 г. Дипломира се е успешно и по три магистърски специалности, съответно „Икономика на транспорта“ в УНСС, „Философия на средните училища“ и „Учител по география в средното училище“ в СУ „Св. Климент Охридски“

Специализирала е „Педагогика“ в Института за следдипломна квалификация към УНСС. Владее английски език на високо ниво, руски език на средно ниво и немски език на основно ниво.

Личните ми впечатления за Деница Михайлова са за съвестен студент и много усърден докторант, като е изпълнявала стриктно поставените ѝ от мен като научен ръководител и от катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ задачи. В научната си работа винаги е проявявала задълбоченост и аналитична мисъл.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Настоящият дисертационен труд има класическа структура и е изпълнен в увод, три глави и заключение. Към него е приложен списък с приносите, списък с публикациите, както и богат списък с използваната литература.

Първа глава е теоретико-постановъчна и насочена към изясняване на важното значение на биогоривата за повишаване на екологичната ефективност на транспорта. Втора глава е аналитична, като последователно на анализ са подложени актуални данни за запасите от горива в световен мащаб и България, енергийната интензивност на транспорта и емисиите на вредни вещества, производството, потреблението и търговията с биогорива. Трета глава е посветена на възможностите за по-широкото внедряване и използване на биогорива в транспорта, като специално внимание е отделено на създаването на кооперации като работеща мярка в тази посока.

В края на всяка глава са направени обобщения на съдържанието.

Общият обем на труда възлиза на 206 страници, от които 184 страници основен текст. В началото са поместени списъци с таблиците, фигурите и използваните съкращения.

Темата на дисертационния труд е особено актуална с оглед на това, че внедряването на биогорива е една от основните съвременни тенденции за повишаване на екологичната ефективност на основните видове транспорт.

Целта е добре формулирана, а поставените задачи в дисертационния труд отговарят на нейния замисъл.

Обектът, предметът и основната теза са ясно и точно посочени и изцяло съответстват на поставените цел и задачи.

Използваната литература е солидна, добре подбрана и напълно осигурява изследването, гарантирайки му нужната научна основа.

От интерпретацията на литературните източници в дисертационния труд си личи доброто им познаване от дисертантката и достатъчната ѝ осведоменост по разглежданата проблематика.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Смятам, че с дисертационния труд са получени редица научни и научно приложни резултати.

На първо място те са свързани с изясняването на предпоставките за по-широко внедряване и използване на биогоривата в транспорта в България. Това е подплатено със солиден анализ на редица енергийни и екологични показатели в сектора, обвързани с необходимостта от подобряване на енергийните баланси в посока екологичност и енергийна сигурност. Допълнително са предложени и работещи мерки и възможности за по-пълно използване на големия потенциал, който предлагат биогоривата за смекчаване на екологичните проблеми, произтичащи от транспортната дейност.

В хода на изследването са използвани редица методи на икономическия анализ, с основен акцент върху статистическите методи.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Смятам, че дисертационният труд има редица научни и научно-приложни приноси, които са адекватно формулирани и посочени в дисертационния труд и автореферата.

Допълнително съм на мнение, че дисертационният труд има и своите важни приложни приноси, които могат да се използват по-нататък за увеличаване на дела на биогоривата като енергиен ресурс в транспортния сектор на страната.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Дисертантката има общо седем публикации, свързани с темата на дисертацията, като те отразяват значителна част от съдържанието на труда.

6. Оценка на автореферата

Разработеният към дисертационния труд автореферат е с общ обем от 46 стандартни страници. В него, в резюмиран вид, е представено съдържанието по отделните глави, както и основните елементи от увода и заключението на труда.

Становището ми е, че авторефератът е с оптимална големина и достатъчно коректно отразява съдържанието на дисертационния труд

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Като научен ръководител смятам, че насоченият към защита дисертационен труд представлява добре структурирано и завършено изследване по посочената тема. Допуснати са някои технически грешки и пропуски, които считам за напълно нормални за изследване от подобен характер.

Бих препоръчал на дисертантката да продължи да се занимава с разглежданата тема, да влага винаги такава дълбочина, усърдие и критична мисъл в бъдещите си научни изследвания и практическата си работа.

8. Заключение

Крайното ми заключение е, че дисертационният труд има висока научна и научно-приложна стойност. Разработен е в съответствие с критериите и изискванията, отнасящи се за труд от подобен характер. Дисертантката вложи голямо старание и задълбоченост в своето изследване, като винаги изпълняваше стриктно поставените ѝ задачи. Поради тези причини изразявам своето становище **за присъждане** на образователната и научна степен „доктор“ на Деница Благовескова Михайлова по научна специалност „Икономика и управление (Транспорт)“.

10.04.2021 г.

Подпис:
/доц. Ташко Минков/