



## РЕЦЕНЗИЯ

От: *доц. д-р Ташко Йорданов Минков*

*Университет за национално и световно стопанство, катедра  
„Икономика на транспорта и енергетиката“*

*Научна специалност: „Икономика и управление (Икономика на  
транспорта)*

Относно: *дисертационен труд за присъждане на образователна и научна  
степен „доктор“ по научна специалност „Икономика и  
управление (Транспорт) в УНСС.*

**Основание** за представяне на рецензията: *участие в състава на научното  
жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед №  
1336/18.05.2022 г. на Ректора на УНСС.*

Автор на дисертационния труд: *Дина Стефанова Цоневска*

Тема на дисертационния труд: *„Икономическа ефективност от  
внедряването на система за управление и мониторинг на  
пътищата в България“*

### **1. Информация за дисертанта**

*Дисертантката се е обучавала по докторска програма към катедра  
„Икономика на транспорта и енергетиката“ на УНСС по научна  
специалност „Икономика и управление (Транспорт)“ съгласно Заповед на  
Ректора на УНСС № 1025/19.04.2019 г. Обучението е осъществено в  
редовна и задочна форма през периода 17.03.2016 г. – 04.02.2021 г.  
Отчислена е с право на защита със Заповед № 3043/10.11.2022 г. на  
Ректора на УНСС. Ползвала е и удължаване на срока на докторантурата  
съгласно Заповед № 753/24.03.2022 г. на Зам. Ректора по НИД.*

*Дина Стефанова Цоневска е придобила професионална  
квалификация „политолог“ през 2015 г. в Нов Български Университет по  
специалност „Политически науки на английски език“ към департамент  
„Политология“. Има придобита магистърска степен по две специалности –  
„Международен бизнес“ и „Европейски политики за развитие на*

транспорта“ към департаменти „Икономика“ и „Администрация и управление“ на същия университет през периода 2015 – 2019 г.

През посочения по-горе период дисертантката е изкарала стажове към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Администрацията на Президента на Република България, като взела участие в организирането на редица инициативи и изготвянето на множество документи към двете институции.

Професионалната ѝ кариера е свързана с Агенция „Пътна инфраструктура“, където понастоящем е главен експерт в дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“. До 2019 г. е била младши експерт към дирекция „Комуникации и информация“ на същата агенция.

По време на обучението си в ОНС „доктор“ е изпълнявала добросъвестно задълженията си съгласно индивидуалния план. Активно се е включвала в работата на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, като е изпълнявала редица възложени задачи, за което имам много добри лични впечатления.

Много добри са впечатленията ми и за комуникацията ѝ с научния ръководител и другите колеги, като в момента участва в научно-изследователски проект, посветен на оценката на въздействието на пандемията от коронавируса върху транспортния сектор на България. Участвала е и в друг научно-изследователски проект - „Детерминанти на търсенето на товарни превози“, с ръководител проф. Христина Николова и членове - колеги от катедрата.

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

Насоченият за защита дисертационен труд има класическа структура и е изпълнен в увод, три глави и заключение. Към него е приложен и списък с приносите, както и богат списък с използваната литература.

Уводът е в подходящ обем за разработка от подобен характер. В него са включени всички необходими елементи, заедно с въвеждаща обща част.

Първа глава има теоретико-методологичен характер и е посветена на същността и особеностите на системата за управление на пътищата. Съдържанието ѝ е представено в шест точки, като постепенно от общите въпроси и основните понятия прелива към методите и подходите за определяне на икономическата ефективност от развитието на транспортната инфраструктура.

Втора глава е аналитична по своя характер, а съдържанието ѝ се състои от пет точки. Последователно в първите три точки са подложени на анализ редица показатели, засягащи състоянието, развитието и използването на републиканската пътна мрежа. В четвъртата точка са анализирани действащите програми за строителство и рехабилитация на пътища. В последната точка са дефинирани условията за внедряване на системата и приоритизиране на инфраструктурните обекти след това. За целите на анализа е използвана актуална информация от различни източници.

Трета глава е посветена на модела на системата за управление на пътищата. Съдържанието ѝ е разгърнато в три точки. В първа точка е дефиниран подход за приоритизиране на обектите за ремонт и рехабилитация. Във втора точка предложения модел е апробиран в конкретни пътни участъци. В трета точка е оценена икономическата ефективност на системата. Моделът е представен с помощта на множество изчисления, формули, графики и таблици, което е показател за вложено старание и задълбочена работа.

Заклучението е с подходящ обем и съдържа основните изводи от направеното изследване. Добро впечатление правят направените обобщения на съдържанието в края на всяка глава.

Общият обем на труда възлиза на 211 страници, от които 190 страници основен текст. В началото са поместени списъци с таблиците, фигурите и използваните съкращения.

Темата на дисертационния труд е актуална с оглед на необходимостта от увеличаване на ефективността на системата за управление на пътищата. Допълнително за актуалността ѝ съдейства и лошото състояние на голяма част от основните пътища в страната, включително и по главните международни коридори.

Целта е добре формулирана, а поставените задачи в дисертационния труд отговарят на нейния замисъл.

Обектът, предметът и основната теза са също ясно и точно формулирани и изцяло отговарят на характера на разработката и поставените цел и задачи.

Представени са и няколко основни хипотези, които допълнително разгръщат тезата на автора от гледна точка на съдържанието в отделните глави на труда.

Използваната научна литература е богата, много добре подбрана и напълно осигурява изследването, гарантирайки му солидна научна основа.

От интерпретацията на научните литературни източници в дисертационния труд си личи доброто им познаване от дисертантката и достатъчната ѝ осведоменост по разглежданата проблематика.

### **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

Смятам, че с дисертационния труд са получени редица научни и научно приложни резултати.

На първо място те са свързани с изясняването на проблемите, засягащи икономическата ефективност на системата за управление на пътищата в България. Определени са методите за оценка на икономическата ефективност и са изведени подходи за приоритизиране на инфраструктурните проекти за рехабилитация и поддръжка на пътищата. Освен икономическите са засегнати и редица социални аспекти и ефекти от внедряването на система за управление на пътищата, като повишаването на безопасността и намаляването на жертвите от произшествия.

В дисертационния труд е направен солиден анализ на състоянието на републиканската пътна мрежа в последните години, на базата на който са дефинирани критерии за приоритизиране на пътищата, които следва да бъдат подложени на основен ремонт. Тези критерии са обвързани с класа на пътя и мястото му в пътно-шосейната мрежа на страната, интензивността на движението, степента на амортизация на пътната настилка, честотата на възникване на пътно-транспортни произшествия и проектната готовност. За да бъдат оценени ефектите от въвеждането на система за управление на пътищата е направен и критичен анализ на действащите в момента програми за строителство и рехабилитация, както от гледна точка на критериите за избор на проекти, така и от гледна точка на източниците на финансиране.

Важен научно-приложен резултат е и дефинирането на подхода за приоритизиране на пътищата и апробирането на самия модел на системата за управление по конкретни пътни участъци.

В хода на изследването са използвани различни методи на икономическия анализ, като: сравнителен, статистически, метод на групировката, метод на изчисляване на средни величини, на изчисляване на коефициенти, метод на изследване на динамични редове и др. Приложено е и икономическо моделиране, както и регионален подход при анализа на състоянието и развитието на пътно-шосейната инфраструктура на страната. В резултат на това е постигнат солиден и задълбочен анализ.

Смятам, че методологията на изследването е много добре подбрана, а използването на посочените методи е позволило постигането на целта и изпълнението на поставените задачи.

#### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

Запознавайки се подробно с дисертационния труд и формулираните от дисертантката приноси смятам, че те могат да бъдат обобщени и оценени по следния начин:

##### **А. Научни приноси**

- Дефинирана е системата за мониторинг и управление на пътищата на базата на изследване на редица ключови понятия, като: система, инфраструктура, транспортна инфраструктура, интелигентни транспортни системи и др. За целта е използвана богатата научна литература и разработки по темата от различни автори.
- Обогатена е методологията за оценка и разпределяне на различните видове инфраструктурни разходи. Разходите са изследвани в три основни групи – преки разходи за поддръжка на транспортната инфраструктура, разходи за опазване и възстановяване на околната среда и разходи за отстраняване на последиците от пътно-транспортни произшествия.
- Използваните методи на икономическия анализ и икономическото моделиране са подходящо адаптирани за целите на изследването на ефективността от прилагането на системата за управление и мониторинг на пътищата в България.
- Обогатено е съдържанието на понятието „икономическа ефективност“, отнасящо се конкретно до ефектите от ремонта и поддръжката на пътно-шосейната инфраструктура.

##### **Б. Научно-приложни приноси**

- Направеното научно изследване представлява базов модел, с включени конкретни показатели, който може да се приложи за цялостна оценка на икономическата ефективност при поддръжката на пътищата в България, а не само конкретно във връзка с избора и приоритизирането на проекти.
- Направените анализи на състоянието и развитието на републиканската пътна мрежа и дефинираните критерии за

приоритизиране на пътища за ремонт представляват база за осъществяването на последващи научни изследвания в тази област и вземането на подходящи управленски решения.

- Разработеният модел на система за управление и избор на пътища може да бъде използван за оценка на икономическата ефективност при ремонта на различни пътни участъци в страната, а не само на тези, включени в изследването. Това в крайна сметка би довело до реализирането на значителна икономия на разходи във връзка с тези дейности.

## **В. Практико-приложни приноси**

- На основата на оценката на икономическата ефективност и намаляването на пълните обществени разходи е обосновано практическото въвеждане на цялостна система за приоритизиране и ремонт на пътищата в страната.
- Разработеният модел е конкретно приложен по участъци от републиканската пътна мрежа на България.

## **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Съгласно приложените документи, дисертантката е представила четири научни доклада на български език, а именно: „Повишаване на пътната безопасност чрез приложение на системи за управление и мониторинг на пътища“, Приложение на системи за управление и мониторинг на пътища за повишаване на пътната безопасност“, „Икономическа ефективност от внедряване на система за управление на пътища в България“ и „Икономическа ефективност от внедряване на система за управление и мониторинг на пътища в България“. Първият доклад е в съавторство с научния ръководител, а другите три са самостоятелни. Те са публикувани в сборниците от съответните научни конференции.

Дисертантката е публикувала и самостоятелен научен доклад на английски език със заглавие „Effectiveness of financial support for recovery from COVID-19 in road sector“.

Освен посочените научни доклади, дисертантката има съавторство в монографичен труд „Детерминанти на търсенето на товарни превози“, разработен във връзка с участие по научно-изследователски проект.

Смятам, че публикациите имат своите научни достойнства, покриват значителна част от съдържанието на дисертационния труд и допълнително

подпомагат постигането на целта и изпълнението на поставените пред изследването задачи.

## 6. Оценка на автореферата

Разработеният към дисертационния труд автореферат е с общ обем от 90 страници на български език и превод от 76 страници на английски език. В него, в резюмиран вид, е представено съдържанието по отделните глави, както и основните елементи от увода и заключението на труда. Формулирани са приносите и е представен списъкът на публикациите на дисертантката по темата на дисертацията.

Смятам, че авторефератът е с оптимална големина и достатъчно коректно отразява съдържанието на дисертационния труд

## 7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Личните ми впечатления за дисертантката в качеството ѝ на докторант към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ са отлични, като това, наред с безспорните научни качества на представения дисертационен труд, ми носи удовлетворение от участието като рецензент в научното жури.

Макар да е добре **структуриран** трудът, смятам че е допуснато известно разпиляване на съдържанието в първа и втора глава.

В **съдържателен** аспект нямам сериозни бележки, а само това, че в първа глава е могло да бъде отделено повече внимание на въпросите свързани с икономическата ефективност в развитието на пътната инфраструктура.

В **технически** план има някои дребни пропуски, които смятам за нормални по отношение на изследване от подобен характер.

Вложеното старание в изследването и разработването на труда ми дава основание да **препоръчам** на дисертантката да продължи да се занимава с научни изследвания в тази област, които биха гарантирали приложението на постигнатите резултати.

Във връзка с по-доброто изясняване на разглежданите проблеми, отправям следните **въпроси**:

1. Какви конкретни ефекти за намаляването на вредното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда ще има от внедряването на системата за управление на пътищата в България?

2. Подобна система може ли да се приложи и по отношение на управлението на инфраструктурата на железопътния транспорт в страната и кои елементи от предложения модел могат да бъдат взаимствани?

3. Как се променя моделът на използване на пътно-шосейната инфраструктура на страната в последните години и има ли отражение върху него кризата, породена от коронавируса и значителното поскъпване на горивата?

## 8. Заключение

Крайното ми заключение е, че дисертационният труд има висока научна и научно-приложна стойност. Разработен е в съответствие с критериите и изискванията, отнасящи се за труд от подобен характер. Дисертантката е вложила голямо старание в своето изследване, проявила е аналитична мисъл и критичен подход в изясняването на разглежданите проблеми. Поради тези причини изразявам своето становище **за присъждане** на образователната и научна степен „доктор“ на Дина Стефанова Цоневска по научна специалност „Икономика и управление (Транспорт)“.

06.12.2022 г.

Подпис: .....  
/доц. Ташко Минков/





## UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY

### R E V I E W

By: *Assoc. Prof. Dr. Tashko Yordanov Minkov*  
*University of National and World Economy, "Economics of Transport and Energy" Department*  
*Scientific specialty: "Economics and Management (Economics of Transport)"*

Regarding: Dissertation work for awarding the scientific and educational degree of "**Doctor**" in *scientific specialty "Economics and Management (Transport)"* at the UNWE.

**Grounds** for presenting the review: Participation as a member of the scientific jury for the defense of the dissertation work in accordance with Order № 1336/18.05.2022 by the Rector of the UNWE.

Author of the dissertation work: *Dina Stefanova Tsonevska*  
Topic of the dissertation work: *"Economic Effectiveness of Incorporating a Road Management and Monitoring System in Bulgaria"*

#### **1. Information about the Author of the Dissertation**

The author of the dissertation has studied *scientific specialty "Economics and Management (Transport)" full-time and part-time* during the 17.03.2016 – 04.02.2021 period as part of the doctoral program of the *"Economics of Transport and Energy" department* at the UNWE in accordance with Order № 1025/19.04.2019 by the Rector of the UNWE. She has been granted the right to defense in accordance with Order № 3043/10.11.2022 by the Rector of the UNWE, as well as an extension of her doctoral studies in accordance with Order № 753/24.03.2022 by the Vice-Rector for Research and International Affairs.

Dina Stefanova Tsonevska has studied the "Political Sciences in English" subject at New Bulgarian University, "Political Science" department, acquiring the professional qualification of "political scientist" in 2015. She holds a Master's Degree in "International Business" and "European Policies for Transport Development" – subjects which she studied during the 2015-2019

period at the same university under the "Economics" and "Administration and Management" departments.

During the aforementioned period the author of the dissertation has interned at the Ministry of Regional Development and Public Works and the Presidential Administration of the Republic of Bulgaria, taking part in the organization of a number of initiatives and the preparation of a multitude of documents for both institutions.

Her professional career is connected to the "Road Infrastructure" Agency where she currently holds the position of chief expert in the "Road Safety and Planning of Activities along the Republic's Road Network" department. Up to 2019 she has worked as a junior expert in the "Communications and Information" department of the same agency.

During her time of studying for the ESD of "Doctor" she has conscientiously carried out her duties in accordance with the individual plan. She has participated actively in the work of the "Economics of Transport and Energy" department, completing a number of objectives, which has made a very good personal impression on me.

Another thing which has made a very good impression on me is her communication with the scientific advisor and the other colleagues – she is currently participating in a research project dedicated to the evaluation of the impact of the coronavirus pandemic on the transport sector in Bulgaria. She has also taken part with several of her colleagues from the department in another research project – "Determinants of the Demand for Cargo Freights", headed by Prof. Hristina Nikolova.

## **2.General Characteristics of the Presented Dissertation Work**

The dissertation work submitted for defense has a classic structure – it is comprised of an introduction, three chapters and a conclusion. Additionally enclosed are a list of contributions and a rich list of the utilized literary sources.

The volume of the introduction is appropriate for a work of such nature. It includes all the necessary elements, along with an introductory general part.

The first chapter is theoretical and methodological in nature and it is dedicated to the essence and characteristics of the road management system. Its contents are presented in six points, gradually transitioning from the general questions and terms to the methods and approaches for determining the economic effectiveness of the development of the transport infrastructure.

The second chapter is analytical in nature – its contents are comprised of five points. A number of indicators concerning the state, development and use of the Republic's road network are consecutively analyzed in the first three

points. The fourth point analyzes the road construction and rehabilitation programmes that are in effect. The final point defines the conditions for incorporating the system and prioritizing infrastructure sites afterwards. For the purposes of the analysis, up-to-date information from various sources has been utilized.

The third chapter is dedicated to the model of the road management system. Its contents are spread out across three points. The first point defines an approach for prioritizing sites that require repairs and rehabilitation. The second point appropiates the proposed model in specific road sections. The third point evaluates the economic effectiveness of the system. The model is presented with the help of a multitude of calculations, formulas, graphics and tables, which is indicative of the author's in-depth work and the effort she has put in.

The conclusion, which contains the main inferences from the conducted research, has an appropriate volume. The summaries of the contents made at the end of each chapter make a good impression.

The total volume of the work is 211 pages, 190 of which are comprised of body text. Lists of all the tables, figures and utilized abbreviations are placed at the beginning.

The subject of the dissertation work is topical in view of the necessity to increase the effectiveness of the road management system. What makes it extra topical is the poor condition of a large portion of the main roads in the country, including ones along the main international lanes.

The goal is formulated well, and the objectives set in the dissertation work are consistent with its conception.

The object, subject and main thesis are clearly and accurately formulated as well and are consistent with the nature of the work and the set goal and objectives.

Additionally, several basic hypotheses which further develop the author's thesis from the perspective of the contents in the individual chapters of the work are presented.

The utilized scientific literature is rich, very well chosen and completely secures the research, guaranteeing a solid scientific basis for it.

The interpretation of the scientific literary sources in the dissertation work shows that the author knows them well and is sufficiently informed about the problems she studies.

### **3. Evaluation of the Obtained Scientific and Scientific-and-Applied Results**

I believe that a number of scientific and scientific-and applied results have been obtained with the dissertation work.

Firstly, they involve clarifying the problems that concern the economic effectiveness of the road management system in Bulgaria. The methods for evaluating the economic effectiveness have been defined and the approaches for prioritizing the infrastructure projects for road rehabilitation and maintenance have been outlined. A number of social aspects and effects from the incorporation of a road management system, such as increasing effectiveness and reducing the number of traffic accident casualties, have been touched upon in addition to the economic ones.

The dissertation work also provides a solid analysis of the state of the Republic's road network in recent years which has served as a basis for defining criteria for prioritization of roads that require major repairs. These criteria concern the class of the road and its place in the country's road network, traffic intensity, the degree of road surface amortization, the frequency with which traffic accidents occur, and project readiness. In order to evaluate the effects of introducing a road management system, a critical analysis of the construction and rehabilitation programmes which are currently in effect has been made from the perspective of the criteria for project selection, as well as the sources of funding.

Another important scientific-and-applied result is the definition of the approach for road prioritization and the approbation of the management model itself along specific road sections.

Various methods of economic analysis have been used over the course of the research, such as: comparative method, statistical method, method of the group, method of calculating average quantities, method of calculating coefficients, method of studying time series, etc. Additionally, economic modeling and a regional approach have been implemented in the analysis of the state and development of the country's road infrastructure, resulting in a solid and in-depth analysis.

I believe that the research methodology is selected very well, and the use of the aforementioned methods has allowed the achievement of the goal and the completion of the set objectives.

#### **4. Evaluation of the Scientific and Scientific-and-Applied Contributions**

Having thoroughly familiarized myself with the dissertation work and the contributions formulated by the author of the dissertation, I believe they can be summarized and evaluated thusly:

##### **A. Scientific Contributions**

- The monitoring and management system has been defined on the basis of studying a number of key terms such as: system, infrastructure, transport infrastructure, intelligent transport systems, etc. For this purpose, rich literature and works written by different authors on the subject have been utilized.
- The methodology for evaluation and allocation of the various types of infrastructure expenses has been enriched. The expenses have been studied in three primary groups – direct costs for transport infrastructure maintenance, environmental protection costs, and costs for eliminating the consequences of traffic accidents.
- The utilized methods of economic analysis and economic modeling have been appropriately adapted for the purposes of studying the effectiveness of implementing the road management and monitoring system in Bulgaria.
- The contents of the term "economic effectiveness", which refers specifically to the effects of repairing and maintaining the road infrastructure, have been enriched.

##### **B. Scientific-and-Applied Contributions**

- The conducted scientific research is a base model which includes specific indicators and can be implemented for overall assessment of the economic effectiveness of maintaining roads in Bulgaria, not just specifically in relation to the selection and prioritization of projects.
- The conducted analyses of the state and development of the Republic's road network and the defined criteria for prioritization of roads that require repairs serve as a basis for carrying out subsequent scientific studies in this field and making appropriate management decisions.
- The developed model of a system for management and selection of roads can be used to evaluate the economic effectiveness of the repairs of various road sections in the country, not just the ones included in

the study. This would ultimately lead to significant saving of expenses related to these activities.

### **C. Practical and Applied Contributions**

- The evaluation of the economic effectiveness and the reduction of full public expenditure has served as a basis for the substantiation of the practical introduction of an overall system for prioritization and repair of roads in the country.
- The developed model has been implemented specifically along sections from the road network of the Republic of Bulgaria.

## **5. Evaluation of the Publications on the Dissertation**

In accordance with the enclosed documents, the author of the dissertation has presented four scientific reports in Bulgarian, namely: "Increasing Road Safety through the Implementation of Road Management and Monitoring Systems", "Implementing Road Management and Monitoring Systems to Increase Road Safety", "Economic Effectiveness of Incorporating a Road Management System in Bulgaria", and "Economic Effectiveness of Incorporating a Road Management and Monitoring System in Bulgaria". The first report is in joint authorship with the scientific advisor, the other three are independent. They are published in the collections from the respective scientific conferences.

Additionally, the author of the dissertation has published an individual scientific report in English, titled "Effectiveness of financial support for recovery from COVID-19 in road sector".

In addition to the aforementioned scientific reports, the author of the dissertation has co-authored a monographic work titled "Determinants of the Demand for Cargo Freights", developed in relation to her participation in a research project.

I believe that the publications have their scientific merits, and they cover a significant portion of the contents of the dissertation work, in addition to aiding the achievement of the goal and the completion of the objectives set in the research.

## 6. Evaluation of the Synopsis

The total volume of the synopsis of the dissertation work is 90 pages in Bulgarian, and a 76-page translation in English. It provides a summarized presentation of the contents of each individual chapter, as well as the main elements of the introduction and the conclusion. The contributions have been formulated and the list of the author's publications on the topic of the dissertation has been presented.

I find that the synopsis is of optimal length and it reflects the contents of the dissertation work correctly.

## 7. Critical Notes, Recommendations and Questions

My personal impressions of the author of the dissertation in her capacity as a PhD candidate at the "Economics of Transport and Energy" department are excellent. This, along with the unquestionable scientific qualities of the presented dissertation work, brings me satisfaction from my participation as a reviewer in the scientific jury.

Although the **structure** of the work is good, the contents in Chapter One and Chapter Two feel scattered to an extent.

In terms of **contents**, I do not have any major criticisms. The only thing worth noting is that more focus could have been given to the questions pertaining to economic effectiveness in the development of the road infrastructure.

From a **technical** perspective, there are some minor oversights which I consider normal with regard to studies of such nature.

The effort put into the research and the development of the work gives me reason to **recommend** that the author of the dissertation continue to carry out scientific studies in this field which would guarantee the implementation of the achieved results.

In regards to the better clarification of the studied problems, I pose the following **questions**:

1. What specific effects for reducing the harmful impact of motor transport on the environment will the incorporation of the road management system in Bulgaria have?

2. Can such a system also be implemented with regard to the management of the infrastructure of the country's railway transport, and which elements from the proposed model can be borrowed?

3. How has the model of using the country's road infrastructure changed in recent years, and has it been affected by the crisis caused by the coronavirus and the considerable rise in fuel prices?

## 8. Conclusion

My final conclusion is that the dissertation work has high scientific and scientific-and-applied value. It is consistent with the criteria and requirements pertaining to a work of such nature. The author of the dissertation has put in a considerable amount of effort in her research, displaying analytical thought and critical approach when it comes to clarifying the studied problems. For these reasons, I express my positive opinion about **awarding** the educational and scientific degree of "Doctor" in scientific specialty "Economics and Management (Transport)" to Dina Stefanova Tsonevska.

06.12.2022

Signed: .....  
/Assoc. Prof. Dr. Tashko Minkov/