



СТ А Н О В И Щ Е

От: **доц. д-р Орлин Илиев Колев;**
Висше Транспортно Училище „Тодор Каблешков“;
Област на висше образование 3., Социални, стопански и правни науки“, *Професионално направление 3.8., Икономика“*

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в Университет за Национално и Световно Стопанство (УНСС).

Автор на дисертационния труд: **Дина Стефанова Цоневска**
Тема на дисертационния труд: **„Икономическа ефективност от внедряване на система за управление и мониторинг на пътища в България“**

Научен ръководител: **проф. д-р Христина Лазарова Николова**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд на тема *„Икономическа ефективност от внедряване на система за управление и мониторинг на пътища в България“*, съгласно Заповед № 2986/ 04 ноември 2022г. на Заместник - Ректора по научноизследователска дейност и международно сътрудничество на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дина Цоневска е родена през 1993г. Завършва последователно Първа Частна Английска Гимназия „Уилям Шекспир“ (Средно образование), специалност „Политически науки на английски език“ (ОКС Бакалавър) към Нов Български Университет (НБУ) и два броя магистърски програми в НБУ - „Международен бизнес“ и „Европейски политики за развитие на транспорта“.

Дина Цоневска се е обучавала по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност Икономика и управление (транспорт), съгласно Заповед № 1025/ 17 април 2019г. на Ректора на УНСС. Обучението е осъществено в редовна докторантура

на обучение, субсидирана от държавата със срок на обучение 3 (три) години, считано от 02.04.2019г. до 02.04.2022г. Със Заповед № 753/ 24 март 2022г. на Заместник - Ректора по научноизследователска дейност и международно сътрудничество на УНСС, крайният срок на докторантурата е удължен до 02 април 2023г.

Считано от 18 ноември 2022г., Дина Стефанова Цоневска е отчислена с право на защита на дисертационния труд с Заповед № 3041 / 10 ноември 2022г. на Ректора на УНСС.

Професионалното развитие на Дина Цоневска е в държавната администрация, като понастоящем докторантката е Главен експерт в Агенция „Пътна инфраструктура“ дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по Републиканката пътна мрежа“

Владее свободно английски език, както и френски и испански език на базово ниво.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Структура, обем.

Дисертационният труд е разработен в общ обем от 211 страници, като основната част е разпределена на увод, три броя глави (като след всяка глава е направено обобщение и изводи), заключение и използвана литература. В началото на научния труд са представени списъци с таблици (39 броя), фигури (41 броя) и съкращения. Списъкът с използваната литература съдържа 94 броя източници, разпределени на научна литература (34 броя), нормативни актове (23 броя), стратегически документи (18 броя) и източници на английски език (19 броя).

Към дисертационния труд няма приложения.

Оценка за: актуалност на темата, целта, задачите, обекта, предмета и основната теза на дисертационния труд

Темата е безспорно актуална и с висока степен на значимост за националната автомобилна пътна инфраструктура. Темата на дисертационния труд припокрива образователното и професионално кариерно развитие на докторантката, което е атестат за обстойно и многостранно представяне на темата.

Рецензентът приема формулираните в увода на дисертационния труд основна теза, основни хипотези, обект на изследването, предмет на изследването, задачи и цел на научната разработка.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Стремейки се и постигайки целта на дисертацията, докторантката е представила авторска система (модел) за приоритизиране на

инфраструктурни обекти за ремонт и поддръжка, на базата на подбрани от нея критерии за оценка и чрез класацията от точкова система за степенуване по важност.

Въвеждането на модел за приоритизация на ремонти по пътни обекти и отсечки от републиканската пътна мрежа, би подобрило шосейната инфраструктура, като ще се увеличи ефективността на изразходване на публичните средства за поддръжка на пътищата в Република България.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Докторантката Дина Цоневска е открила 5 броя приноси, разпределени на Научно – теоретични приноси, Теоретико – приложни приноси и Практико – приложни. Като водещи приноси може да се изведат теоретико – приложните приноси, като докторантката е извела 4-ри критерия за приоритизиране на обекти по Републиканската пътна мрежа за ремонт, с включени по пет броя подкритерии за оценка. Разработен е модел за количествена оценка на критерии и показатели за приоритизиране на обекти от пътно – шосейната инфраструктура в страната. Моделът е разпределен в три степени на приоритизация (високо, средно и ниско ниво) с три срока за включване в програма за ремонт (следващата календарна година, следващите две години и в следващите пет години).

Рецензентът приема и изразява принципно съгласие с така формулираните от докторантката Дина Цоневска приноси.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Като част от научно – изследователската си дейност, докторантката е представила пред научната и професионалната общност 6 броя публикации свързани с дисертационния си труд, от които 4 броя самостоятелни (от тях един брой на английски език) и 2 броя в съавторство. Публикациите са в тематиката на научното изследване на докторантката и представят основните ѝ идеи в областта на системите за управление и мониторинг на автомобилната пътна инфраструктура в България. Публикациите са направени в срока на обучение на докторанта.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът е разработен в обем от 90 страници и обобщава и предоставя пълна информация за съдържанието, задачите, целта и резултатите от проведеното научно изследване.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

По своята същност, дисертационният труд представлява цялостна и всеобхватна научна разработка с висока научно – приложна стойност. Рецензентът няма съществени критични бележки и препоръчва на докторантката да представи научния си труд пред по-широка професионална аудитория и да положи усилия за внедряването на разработения модел за приоритизация на ремонти по пътни обекти и отсечки от републиканската пътна мрежа.

8. Заключение

Дисертационният труд напълно отговаря на нормативните разпоредби на Закона за развитие на академичния състав в Република България и правилника му за прилагане, както и на вътрешна нормативна уредба – „Правилник за учебната дейност на УНСС“ (част 3 „Доктор“).

С пълна убеденост давам положителна оценка на дисертационния труд на тема *„Икономическа ефективност от внедряване на система за управление и мониторинг на пътища в България“* и препоръчвам на уважаемите членове на определеното Научно жури да присъдят образователна и научна степен „Доктор“ на **Дина Стефанова Цоневска**.

05 декември 2022г.
гр. София

Подпис:
доц. д-р Орлин Колев



STATEMENT OF OPINION

By: **assoc. prof. Orlin Iliev Kolev, PhD;**
Higher School of Transport „Todor Kableshkov“;
Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“,
Professional Field 3.8. „Economics“

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific PhD degree in the Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“, Professional field 3.8 “Economics“, Scientific specialty “Economics and Management (Transport) in University of National and World Economy (UNWE).

Autor of Dissertation work: ***Dina Stefanova Tsonevska***

Topic of the dissertation work: ***„Economic efficiency of the implementation of a road management and monitoring system in Bulgaria“***

Scientific supervisor: **prof. Hristina Lazarova Nikolova, Phd**

Reason for presenting the opinion: participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation work on a topic *„Economic efficiency of the implementation of a road management and monitoring system in Bulgaria“* according to Order No 2986 from November 04, 2020 sign from Vice Rector for Research and International Cooperation of the UNWE.

1. Information about PhD student

Dina Tsonevska was born in 1993. She successively graduated from the First Private English School "William Shakespeare" (Secondary Education), majoring in "Political Science in English" (Bachelor degree) at the New Bulgarian University (NBU) and two master programs at the NBU - "International Business" and "European Politics for the development of transport"

Dina Tsonevska was educated in a PhD program at the Department of "Economics of Transport and Energy", Faculty of "Economics of Infrastructure" of the UNWE in the scientific specialty "Economics and Management (Transport) according to Order No. 1025/ April 17, 2019 of the Rector of UNWE. The education was carried out in a regular PhD course of training, financing from the government with a education period of 3 (three)

years, starting from April 02, 2019 until April 02, 2022. With Order No. 753/March 24, 2022. of the Vice Rector for Research and International Cooperation of the UNWE, the deadline for the PhD program has been extended to April 2, 2023.

From the 18th November of 2022 Dina Stefanova Tsonevska has included with the right to defend her dissertation by Order No. 3041 / November 10, 2022. of the Rector of UNWE.

Dina Tsonevska's professional development is in the state administration, as currently, the PhD student is the Chief Expert in the Road Infrastructure Agency, Directorate "Road Safety and Planning of the Activities on the Republican Road Network".

She works fluently with English. She has basic skills to French and Spanish languages.

2. General characteristics of the presented dissertation work

Structure and volume.

The dissertation was developed in a total volume of 211 pages, with the main part separated into an introduction, three chapters (with a summary and conclusions after each chapter), a conclusion and used literature. At the beginning of the scientific work, there is a list of tables (39 items), figures (41 items) and abbreviations. The list of used literature contains 94 sources separated into scientific literature (34), legal acts (23), strategic documents (18) and sources in English (19).

There are no supplements to the dissertation work.

Pronouncement for: actuality of the topic, purpose, tasks, object, subject and main thesis of the dissertation work.

The topic is undeniably current and of high importance for the national road infrastructure. The topic of the dissertation work overlaps the educational and professional career development of the PhD student, which is a certificate for a comprehensive and multifaceted presentation of the topic.

The reviewer accepts the formulated main thesis, main hypotheses, object of the research, subject of the research, tasks and purpose of the scientific development in the introduction of the dissertation work.

3. Pronouncement of the obtained scientific and scientific applied results

The PhD student Dina Tsonevska achieves the goal of the dissertation, introducing an author system (model) for prioritizing infrastructure objects for repair and maintenance, based on evaluation criteria selected by her and through a ranking of a point system for grading by importance.

The introduction of a model for prioritizing repairs on road objects and sections of the republican road network would improve the road

infrastructure, increasing the efficiency of spending public funds for road maintenance in the Republic of Bulgaria.

4. Pronouncement of scientific and scientific applied contributions

The PhD student Dina Tsonevska has produced 5 contributions divided into Scientific and Theoretical contributions, Theoretical applied contributions and Practical applied contributions. The theoretical applied contributions can be pointed out as leading ones, as the PhD student has extracted four criteria for prioritizing objects from the republican road network for repair, with five evaluation sub-criteria included. She has elaborated a model for quantitative evaluation of the criteria and indicators for prioritization of objects of the road infrastructure in the country. The model is divided into three levels of prioritization (high, medium and low) with three terms for inclusion in a repair program (the next calendar year, the next two years and the next five years).

The reviewer accepts and convey in principle agreement with the contributions thus formulated by the PhD student Dina Tsonevska.

5. Pronouncement for publications related to the dissertation work

As part of her scientific and research activities, the PhD student has presented to the scientific and professional community 6 publications related to her dissertation work, of which 4 are independent (one of them is in English) and two are co-authored. The publications are in the subject of the scientific research of the PhD student and they are present her main ideas in the field of management and monitoring systems of the road infrastructure in Bulgaria. The publications were made during the period of education of the PhD student.

6. Pronouncement for the Abstract

The abstract is developed in a volume of 90 pages and summarizes and provides complete information about the content, tasks, purpose and results of the conducted scientific research.

7. Critical note, recommendations and questions

By its nature, the dissertation work represents a complete and comprehensive scientific development with a high scientific-applied value. The reviewer has no significant critical remarks and recommendations to the PhD student to present her scientific work to a wider professional audience and to make efforts to implement the developed model for prioritizing repairs on road sites and sections of the republican road network.

8. Conclusion

The dissertation is fully complies with the legal documents of the Act on Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and its implementing regulations, as well as with internal regulations - "Regulations for the educational activities of the UNWE" (part 3 "PhD").

With complete conviction, I give a positive assessment of the dissertation work on the topic "*Economic efficiency of the implementation of a road management and monitoring system in Bulgaria*" and I recommend to the respected members of the appointed Scientific Jury to award the educational and scientific degree "PhD" to **Dina Stefanova Tsonevska**.

December 05, 2022
Sofia

Signature:
assoc. prof. Orlin Kolev