



РЕЦЕНЗИЯ

*От: проф. д-р Виолета Людмилова Мутафчиева
Университет за национално и световно стопанство
Катедра “Икономика на транспорта и енергетиката“
Научна специалност „Икономика и управление (Икономика на
транспорта)“*

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** в област на висшето образование 3.Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.8.Икономика, научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“

Тема на дисертационния труд: *“Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“*

Автор на дисертационния труд: *Пламен Ангелов Пешаров*

Научен ръководител: *доц. д-р Борислав Арnaudов*

Основание за представяне на рецензията е участието ми в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 3193/ 25.11. 2022 г. на Ректора на УНСС. Налице са и Заповед №1336/18.05.2022 на Ректора на УНСС, решение на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ /Протокол № 004 /15.11.2022 г./ и решение на Факултетния съвет на факултет “Икономика на инфраструктурата“ /Протокол № 30/16.11.2022 г./ при УНСС.

Докторантът е зачислен на самостоятелна подготовка за докторантура със Заповед на Ректора №2861/27.11.2020 г.

Отчислен е с право на защита със Заповед на ректора №3285/12.12.2022 г.

1.Информация за дисертанта

Докторант Пламен Ангелов Пешаров се е обучавал по самостоятелна докторска програма от 2020 г. до 2022 г. към катедра “Икономика на транспорта и енергетиката”, факултет “Икономика на инфраструктурата“ на УНСС.

Той е роден през 1959 г. През периода 1979 -1984 г. е бил студент в специалност “Организация на производството и труда в транспорта“ във ВИИ “К. Маркс“ .

От 1984 г. до 1991 г. е работил като експерт в областта на експлоатацията на автомобилния транспорт в Автокомбинат “Стара Загора“.

От месец.0.11.1991 г. до месец 04.1993 г. е бил собственик и управител на ЕТ “Маринела – Пл. Пешаров“. Той се е занимавал с проблемите на маркетинга при осъществяването на вътрешния и международния транспорт, както и в спедиторската дейност.

От месец 04.1993 г. до месец 06.2000 г.е работил в компанията “Арес Петрол“ ООД , като е бил консултант и експерт относно проблемите при управлението на транспортната дейност, както и и при организацията на спедицията.

От месец 06.2000 г. до месец 12.2014 г.е бил експерт в областта на международния, вътрешния транспорт и спедиторската дейността в компанията “ЕМ ПИ ЕР“ООД, в “АРП и ЕМ“ ЕООД , както и в “ПИ ЕМ АР“ ЕООД.

От месец 05.2017 г. до 2019 г. е работил в БДЖ “Пътнически превози“ ЕООД като мениджър в областта на обществения транспорт в България.

От месец 01. 2019 г. до месец 11. 2019 г. е бил директор в БДЖ “Товарни превози „ ЕООД.

През 2020 г. е назначен като директор в областта на стратегическото управление и инвестиционните проекти в НК “ЖИ“..Понастоящем изпълнява длъжността експерт в отдел “Мониторинг“ в посочената организация.

Индивидуалният план на докторант Пешаров е приет съобразно нормативните изисквания. Това е потвърдено от решенията на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ и Факултетния съвет към факултет „Икономика на инфраструктурата“. Направени са периодични атестации относно нейната дейност, като са приложени конкретни положителни оценки от научния ѝ ръководител.

2.Обща характеристика на представения дисертационен труд

Темата на дисертационния труд е особено актуална поради факта, че е необходимо да бъдат обосновани основните пътища за повишаване ефективността на комбинирания товарни превози с участието на железопътния транспорт, които отговарят на променящите се изисквания за управлението на веригите на доставки и приложението на нови системи за управление на комбинирания технологи.

Дисертационният труд е в обем от 187 страници и включва увод, изложение, състоящо се от три глави и заключение. Той е добре структуриран, като е спазена необходимата логическа връзка между отделните части на изложението.

Направен е списък на литературните източници, които са номерирани и систематизирани на кирилица и латиница. Те са 131 на брой.

В увода е определена изследователската теза, която е доказана от докторант Пешаров. Формулирани са целта, задачите, обекта и предмета на изследването. Посочени са конкретните методи на проучване, както и основните потребители на резултатите от него.

В първа глава е направена теоретико-методологична обосновка на ефективността на комбинирания интермодални превози. Разгледана е същността на комбинирания транспорт, като във връзка с това е направена характеристика на мултимодалния и интермодалния транспорт. Разгледано е участието на железопътния транспорт при тяхното осъществяване, което е пряко свързано с темата на дисертационния труд..

Засегнати са особеностите на интермодалните транспортни операции,при осъществяването на комбинирани превози с участието на железопътния транспорт при съвременните условия.. Определена е правната рамка за развитие на комбинирания транспорт и са разгледани основните положения, заложен в Националната концепция за пространствено развитие за периода 2013-2025 г. както и в Националната стратегия за развитие на концесиитев Република България през 2018-2027 г. Специално внимание е отделено на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура при сегашните условия.

Във втора глава е проведен обстоен анализ на състоянието на транспортната инфраструктура в отделните видове транспорт, пряко свързани с развитието на комбинираните превози. Подробно е разгледано състоянието на железопътната инфраструктура, като се акцентира върху скоростите на движение на влаковете, а също така и относно състоянието на енергетичните съоръжения и контактната мрежа, съоръженията за осигурителна техника, телекомуникациите и др.

В трета глава е направена оценка на ефективността, както и на факторите и перспективите за развитие на комбинираните превози в България. Разгледани са основните насоки за развитие на комбинирания транспорт и интермодалните превози при сегашните условия у нас. Определени са техническите изисквания към железопътната инфраструктура за комбинирани превози, както и към контейнерната транспортна система, предназначена за тяхното извършване. Направена е характеристика на комбинираните железопътно-автомобилни превози, а също така и на транзитните превози, осъществявани с товарен сухопътен транспорт. Проведени са SWOT и PEST анализи на комбинирания транспорт и са определени насоките за модернизиране на направленията на TEN-T мрежата във връзка с развитието на комбинираните превози. Разгледани са основните проекти за финансиране от фондовете на ЕС относно развитието на националната железопътна инфраструктура. Засегнати са факторите и възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България.

В заключението е направено обобщение на изследването в дисертационния труд, като са направени конкретни изводи и препоръки

Налице е определена взаимовръзка между темата, предмета, обекта, целта и хипотезата в дисертационния труд. Това се обуславя от факта, че в темата са заложили предмета и обекта, от които произтича така формулираната цел, насочена към доказване на хипотезата.

3.Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Основните научни и научно-приложни резултати, постигнати в изследването, могат да бъдат обобщени по следния начин:

- *Направена е подробна характеристика на идеята за подобряване на насоките за повишаване ефективността на комбинираните превози с участието на железопътния транспорт в България.*

- Проведен е обстоен анализ на влиянието на редица информационни източници върху изследваната област от докторант Пешаров.

- Разкрити са възможностите за повишаване ефективността на комбинираните превози с участието на железопътния транспорт в България.

Посочените научни и научно-приложни резултати са реализирани чрез прилагането на конкретен статистико-математически апарат. За постигането на целта и решаването на конкретните изследователски задачи докторант Пешаров е използвал методите на анализ и синтез, систематичния метод, метода на абстракцията, както и статистическия подход, в който са приложени методите на корелация и регресия.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

В дисертационния труд са налице са редица научни и научно-приложни приноси, които могат да бъдат обобщени по следния начин:

А. Научно – теоретични приноси

- Доразвити са основни теоретични постановки в изследваната област. По-конкретно могат да бъдат посочени понятията, свързани с развитието на интермодалния транспорт в България.

- Изведени са релации, които са подложени на регресионен анализ на основата на изследваните проблеми в областта на повишаването на ефективността на комбинирания транспорт с участието на железопътния транспорт.

- Определено и пояснено е мястото на железопътния транспорт при осъществяването на комбинирани товарни превози.

Б. Научно-приложни приноси

- Предложени са мерки на национално и местно ниво за реализация на политиката за по-широко внедряване на комбинираните товарни превози с участието на железопътния транспорт в България.

- *Обосновани са причините и възможностите за използването на железопътния транспорт при осъществяването на комбинирани товарни превози.*

5. Оценка на публикациите по дисертацията

За участието си в конкурса докторант Пешаров представя три научни публикации . По-конкретно той е автор на две научни статии, както и на един научен доклад от Научна конференция в областта на неговите изследвания.

6.Оценка на автореферата

В автореферата адекватно е отразена актуалността на разглежданите проблеми във връзка с темата на дисертационния труд. Конкретно са изяснени обекта, предмета и обхвата на изследването, както и основната цел и задачи, които си поставя докторант Пламен Пешаров при разработването на дисертационния труд. Определени са изследователската теза, методите на проучване и ограниченията при изследването.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

При защитата на дисертационния труд следва да се вземат под внимание следните бележки и препоръки:

- *Необходимо е по-конкретно да се разгледат тенденциите в развитието на интермодалния транспорт при сегашните условия в България.*

- *Бих искала да препоръчам участието на докторант Пешаров в научноизследователски проекти в областта на неговото изследване.*

Въпреки направената бележка и представената препоръка, считам, че е налице важно, актуално и обстойно изследване на възможностите за увеличаване ефективността на комбинираните превози с участието на железопътния транспорт. Това е особено необходимо във връзка с разработването и прилагането на конкретни мерки за постигане на устойчиво развитие на транспортния сектор при съвременните условия.

8. Заключение

*Вследствие на обстояния анализ изразявам положителното си решение относно представения за защита дисертационен труд. По мое мнение той е разработен на високо научно ниво и отговаря на критериите на Закона за развитие на академичния състав в Република България, както и на Правилника за провеждането на конкурси за придобиването на научни степени и академични длъжности на УНСС. Във връзка с това предлагам на уважаемите членове на Научното жури да присъдят образователната и научна степен **“доктор“** на Пламен Ангелов Пешаров в професионално направление 3.8. “Икономика“, научна специалност “Икономика и управление /транспорт/“.*

София, 05.01.2023. г.

Рецензент:
/проф. д-р Виолета Мутафчиева/



UNIVERSITY OF NATIONAL AND WORLD ECONOMY

REVIEW

By: *Prof. Dr. Violeta Lyudmilova Mutafchieva*
University of National and World Economy
"Economics of Transport and Energy" Department
Scientific specialty "Economics and Management (Economics of Transport)"

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific degree of **"Doctor"** in higher education field 3. Social, Economic and Legal Sciences, professional direction 3.8. Economics, scientific specialty "Economics and Management (Transport)"

Topic of the dissertation work: *"Guidelines for Improving the Effectiveness of Combined Cargo Freights Involving Railway Transport"*

Author of the dissertation work: *Plamen Angelov Pesharov*

Scientific advisor: *Assoc. Prof. Dr. Borislav Arnaudov*

The reason for the presentation of the review is my participation as a member of the Scientific Jury presiding over the defense of the dissertation in accordance with Order № 3193/25.11.2022 of the Rector of the UNWE, as well as Order № 1336/18.05.2022 of the Rector of the UNWE, a resolution of the Department Council of the "Economics of Transport and Energy" department /Protocol № 004/15.11.2022/ and a resolution of the Faculty Council of the "Economics of Infrastructure" faculty /Protocol № 30/16.11.2022/ at the UNWE.

The PhD candidate has been assigned as self-prepared for his doctoral studies by Order № 2861/27.11.2020 of the Rector.

He has been granted the right to defense with Order № 3285/12.12.2022 of the Rector.

1. Information about the Author of the Dissertation

From 2020 to 2022 PhD candidate Plamen Angelov Pesharov has studied under an independent doctoral program at the "Economics of Transport and Energy" department, "Economics of Infrastructure" faculty at the UNWE.

Born in 1959, he studied "Organization of Production and Labor in Transport" at the "K. Marx" HIE during the 1979-1984 period.

From 1984 to 1991 he worked as an expert in the field of motor transport operations at the "Stara Zagora" Auto Factory.

From November 1991 to April 1993 he was the owner and manager of SP "Marinela – Pl. Pesharov", dealing with marketing issues related to the operations of domestic and international transport, as well as forwarding/shipping activities.

From April 1993 to June 2000 he worked at the "Ares Petrol" Ltd. company as a consultant and expert on issues related to the management of transport activities, as well as the organization of forwarding/shipping activities.

From June 2000 to December 2014 he worked as an expert in the field of international transport, domestic transport and forwarding/shipping activities at the "MPR" Ltd. company, "RPM" Ltd., as well as "PMR" Ltd.

From May 2017 to 2019 he worked at BSR "Passenger Freights" Ltd. as manager in the field of public transport in Bulgaria.

From January 2019 to November 2019 he worked as a managing director at BSR "Cargo Freights" Ltd.

In 2020 he was assigned as managing director in the field of strategic management and investment projects at the NRIC. Presently, he works as an expert in the "Monitoring" department at the aforementioned organization.

The individual plan of PhD candidate Pesharov has been accepted in accordance with the regulations. This has been confirmed by the resolutions of the Department Council of the "Economics of Transport and Energy" department and the Faculty Council of the "Economics of Infrastructure" faculty. Periodic attestations regarding its activity have been made. Specific positive evaluations by the scientific advisor have been attached.

2. General Characteristics of the Presented Dissertation Work

The topic of the dissertation work is particularly relevant due to the necessity to substantiate the primary ways of increasing the effectiveness of combined cargo freights involving railway transport which are consistent with the changing requirements for the management of supply chains and the implementation of new systems for managing combined technology.

The total volume of the dissertation work is 187 pages. It includes an introduction and a presentation comprised of three chapters and a conclusion. It is well-structured, maintaining the necessary logical connection between the individual parts of the presentation.

The literary sources, which are 131 in total, have been compiled into a list where they have been numbered and systematized in the Cyrillic and Roman alphabets.

The introduction defines the research thesis which has been proven by PhD candidate Pesharov. The research goal, objectives, object and subject have been formulated. The specific research methods, as well as the primary consumers of the results from it, have been indicated.

The first chapter provides a theoretical-methodological substantiation of combined intermodal freights. The nature of combined transport, which includes a characterization of multimodal and intermodal transport, has been examined. The involvement of railway transport in their realization, which is directly linked to the topic of the dissertation work, has been studied.

The peculiarities of intermodal transport operations in the realization of combined freights involving railway transport under contemporary conditions have been touched upon. The legal framework for the development of combined transport has been defined and the basics set in the National Concept for Spatial Development for the 2013-2025 Period, as well as the National Strategy for the Development of Concessions in the Republic of Bulgaria during the 2018-2027 Period have been examined. Special attention is given to the Programme for the Development and Operation of the Railway Infrastructure Under Current Conditions.

The second chapter presents a thorough analysis of the state of transport infrastructure in the individual types of transport which are related to the development of combined freights. The state of the railway infrastructure has been given a detailed examination, focusing on the driving speed of trains, as well as the state of energy facilities and the contact network, security equipment facilities, telecommunications, etc.

The third chapter evaluates the effectiveness, factors and perspectives for the development of combined freights in Bulgaria. The primary guidelines for

developing combined transport and intermodal freights in Bulgaria under current conditions have been examined. The technical requirements for the railway infrastructure for combined freights, as well as the container transport system intended for their realization, have been defined. Combined railway-motor freights, as well as transit freights carried out by land freight transport, have been characterized. SWOT and PEST analyses of combined transport have been conducted and the guidelines for modernizing the guidelines of the TEN-T network in regards to the development of combined freights have been defined. The primary projects for financing from the EU's funds have been examined in regards to the development of the national railway infrastructure. The factors and options for developing combined transport in Bulgaria have been touched upon.

The conclusion summarizes the research in the dissertation work. Specific inferences and recommendations have been made.

There is a certain relationship present between the research topic, subject, object, goal and hypothesis in the dissertation work. This is determined by the fact that the formulated goal whose aim is to prove the hypothesis, stems from the object and subject, which are set in the topic.

3. Evaluation of the Obtained Scientific and Scientific-and-Applied Results

The main scientific and scientific-and-applied results achieved in the study can be summarized thusly:

- *The idea to improve the guidelines for increasing the effectiveness of combined freights involving railway transport in Bulgaria has been given a detailed characterization.*
- *The influence of a number of information sources on the field studied by PhD candidate Pesharov has been given a thorough analysis.*
- *The options for increasing the effectiveness of combined freights involving railway transport in Bulgaria have been disclosed.*

The indicated scientific and scientific-and-applied results have been realized through the implementation of a specific statistical-mathematical apparatus. In order to achieve the goal and to complete the specific research objectives, PhD candidate Pesharov has used the methods of analysis and synthesis, the systematic method, the method of abstraction, as well as the statistical approach where the methods of correlation and regression have been implemented.

4. Evaluation of the Scientific and Scientific-and-Applied Contributions

A number of scientific and scientific-and-applied contributions are present in the dissertation work. They can be summarized thusly:

A. Scientific-Theoretical Contributions

- *Fundamental theoretical formulations in the studied field have been developed further. More specifically, the terms related to the development of intermodal transport in Bulgaria can be indicated.*
- *Relationships, which have been subjected to analysis of regression on the basis of the studied problems in the field of improving the effectiveness of combined transport involving railway transport, have been outlined.*
- *The place of railway transport in the realization of combined cargo freights has been defined and clarified.*

B. Scientific-and-Applied Contributions

- *Measures for realizing the policy for wider integration of combined cargo freights involving railway transport in Bulgaria have been proposed on a national and local level.*
- *The reasons and options for using railway transport to carry out combined cargo freights have been substantiated.*

6. Evaluation of the Publications on the Dissertation

PhD candidate Pesharov has presented three scientific publications for his participation in the competition. More specifically, he is the author of two scientific articles, as well as one scientific report from a Scientific conference in the field of his studies.

7. Evaluation of the Synopsis

The topicality of the studied problems related to the subject of the dissertation work is reflected adequately in the synopsis. The object, subject and scope of the research, as well as the main goal and objectives set by PhD candidate Plamen Pesharov during the development of the dissertation work

are specifically clarified. The research thesis, methods and limitations have been defined.

9. Critical Notes, Recommendations and Questions

The following notes and recommendations should be taken into account during the defense of the dissertation work:

- *The trends in the development of intermodal transport under current conditions in Bulgaria need to be examined more specifically.*

- *I would like to recommend that PhD candidate Pesharov participate in research projects in the field of his studies.*

Regardless of the notes and recommendations, I believe that the presented study of the possibilities for increasing the effectiveness of combined freights involving railway transport is important, topical and detailed. This is particularly necessary in relation to the development and implementation of specific measures for achieving sustainable development of the transport sector under contemporary conditions.

10. Conclusion

*As a result of the thorough analysis, I express my positive resolution regarding the dissertation work presented for defense. In my opinion, said work has been developed on a high scientific level and is consistent with the criteria of the Law for the Development of Academic Staff in the Republic of Bulgaria, as well as the UNWE's Regulations for holding contests for acquisition of scientific degrees and academic positions. In light of that, I propose that the esteemed members of the Scientific Jury award the educational and scientific degree of "**Doctor**" to Plamen Angelov Pesharov in professional direction 3.8. "Economics", scientific specialty "Economics and Management /Transport/".*

Sofia, 05.01.2023

Reviewer:

/Prof. Dr. Violeta Mutafchieva/