



РЕЦЕНЗИЯ

От: **проф. д-р Даниела Димитрова Тодорова**
Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
Научна специалност „Икономика и управление на транспорта”

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** в научна област 3. Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.8 Икономика, научна специалност Икономика и управление (транспорт)

Автор на дисертационния труд: **ПЛАМЕН АНГЕЛОВ ПЕШАРОВ**

Тема на дисертационния труд: **„НАСОКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ ЕФЕКТИВНОСТТА НА КОМБИНИРАНИТЕ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ С УЧАСТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ“**

Научен ръководител: **ДОЦ. Д-Р БОРИСЛАВ АРНАУДОВ**

1. Информация за дисертанта

Докторантът Пламен Пешаров се е обучавал по докторска програма *„Икономика и управление (икономика на транспорта)* към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, Факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС съгласно Заповед на Ректора на УНСС № 2861 от 27.11.2020 г. в докторантура на самостоятелна подготовка. Изпълнил е успешно своя индивидуален план на обучение.

Пламен Пешаров е завършил през 1984г. ВИИ ”Карл Маркс”-София (понастоящем УНСС) специалност „Организация на производството и управлението в транспорта“. Има богат трудов стаж и натрупан управленски опит в редица дружества и предприятия, като през последните години е бил ръководител на БДЖ-„Товарни превози”-ЕООД, БДЖ- „Пътнически превози” ЕООД, а в момента работи в Национална компания „Железопътна инфраструктура”, дирекция Стратегическо

развитие и инвестиционни проекти”, като Експерт отдел „Мониторинг”.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд е структуриран последователно и логично в увод, три глави и заключение. Разработен е в обем от 187 страници, с включени 19 таблици и 27 графики.

Дисертацията е посветена на значим проблем, свързан с насоките за развитие на комбинираните товарни превози в страната, чрез модернизиране на железопътната мрежа, която следва да е достъпна, оперативно съвместима, свързана с другите видове транспорт и съседни железопътни администрации и безопасна. Важен акцент е поставен на нарастващата роля на комбинираните товарни превози в пазара на ЕС. Те влияят върху ефективността на транспортната логистика, чрез представяне на различни комбинации, съчетавайки предимствата и оптималността при използването на всеки вид транспорт.

Поставената цел на дисертационния труд е разкриване на възможностите за повишаване ефективността на товарните комбинирани превози с участието на железопътния транспорт в България.

За постигане на така описаната цел, докторантът е концентрирал своето внимание и анализ върху решаването на следните основни задачи:

- Изследване на литературата свързана с комбинираните превози.
- Изследване на теоретичните и методологичните начини за оценка на ефективността на товарните превози и възможност за разработване на модел, определящ ясно измерим резултат по отношение ефективността на комбинираните товарни превози.
- Правна рамка за развитие на комбинираните превози в ЕС и на национално ниво.
- Състояние на железопътната инфраструктура и нейните елементи - железен път и съоръжения, сигнализация и телекомуникации, енергетични съоръжения, които определят техническия капацитет, пропускателна възможност, техническа координация на ГДВ, транзитни преходи, срок на доставка, гранични преходи, дължина на влака, експлоатационна и търговска скорост. Интеграция на железопътната инфраструктура в националната за развитие на комбинирания транспорт.
- Очертаване на насоките и тенденциите за развитие на комбинираните превози в България - видове комбинирани превози, контейнерни и фериботни превози – възможности за развитие.

Изследваният обект в дисертационния труд са комбинираните превози с участието на товарния железопътен транспорт и инфраструктурата като част от комбинирания транспорт и развитието им чрез модернизация, нови технологии, интелигентни транспортни системи и изграждането на интермодални терминали и мрежа.

Предметът на дисертационното изследване е подобряване ефективността при организацията на комбинирания превоз и осигуряване на модерна терминална инфраструктура, с оглед взаимодействието с другите видове транспорт, за постигане на по добри екологични показатели и устойчив икономически растеж. Изследването се конкретизира върху насоките за подобряване ефективността на железопътната инфраструктура, като основен фактор за повишаване ефективността на комбинирания транспорт.

Защитаваната теза от докторантът е, че развитието на товарните железопътни превози и повишаване на тяхната ефективност като част от комбинирания превоз в ЕС, което ще доведе до намаляването на разходите на транспорта, постигане на по добри екологични показатели, чрез внедряване на ИТС при управлението на трафика, модернизация и оперативна съвместимост между различните железопътни администрации (Европейска Комисия, 2020). В изследването са изведени две основни хипотези.

Целта, предмета, обекта и задачите на дисертационния труд са точно и ясно формулирани и целенасочено дефинирани за решаването на основния изследователски проблем.

В първа глава на дисертационния труд са разгледани същността и значение на комбинирания транспорт, различните технологии за осъществяването на комбинирания превоз – мултимодален, интермодален и комбиниран транспорт, видовете интермодални транспортни единици, тяхното приложение, както и правна рамка за развитие на комбинирания превоз в национален и европейски аспект.. Очертани са понятията ефективност, видове и форми на проявление и въпросите свързани с устойчивото развитие на железопътния транспорт.

Нарастващото признание за външните ефекти от транспорта налага да се премине към по-устойчиви видове транспорт. При тези условия нарастват възможностите за прилагане на комбиниран транспорт, с повишаване конкурентността на железопътните превози, чрез включването им в логистична верига за далечни разстояния в съчетания с различни видове транспорт.

Подчертана е основната разлика в модела на изследването в сравнение с други методологии използвани преди, а именно в търсене на основните фактори за повишаване на ефективността (с отчитане на текущото състояние) и гледната точка е развитие на железопътната мрежа. Докато в другите методологии решаването на ефективността е свързано с изчисляването на точката на изравняване на генерализираните транспортни разходи (break-even distance /„метод на критичната точка“) с комбиниран (интермодален) и автомобилен транспорт и са направени при конкретните експлоатационни условия, (в зависимост от скоростта на движение). В дисертационното изследване анализът е насочен към взаимозависимостта на този показател със състоянието на елементите на железопътната инфраструктура и технологията на управление на движението (свързана с товаронапрежението и капацитета на мрежата).

Във втора глава на дисертационния труд е анализирано състоянието на транспортната инфраструктура за развитие на комбинирани превози, макроикономически показатели за развитие на страната и проекцията за развитие на комбинирания транспорт, състоянието на железопътната инфраструктура, съгласно техническите изисквания на ЕС и в рамките на TEN-T мрежата.

Изведени са основни изводи на базата на извършения анализ за текущото състояние на интермодалния транспорт и терминали. Описаната инфраструктура на интермодалните терминали не работи пълноценно. Необходимо е да се намери финансиране (с гратисен период за модернизиране на направленията и маршрутите на придружения комбиниран транспорт) и да се подготвят законови и други актове не само за финансиране на ИМТ, но и данъчни облекчения и дотации, за да може такава национална система да функционира ефективно и да се впише в националната транспортна система за комбиниран транспорт.

В трета глава на дисертационното изследване са очертани възможностите за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози, развитие и състояние на контейнерните превози, състояние на терминалите и възможности за развитие на транспортната мрежа. Очертана е ролята на транзита и операциите по формиране на претоварни пунктове и тяхната модернизация. Разгледани са производствените и консуматорски пунктове в изградените индустриални паркове и ролята на железопътния транспорт за привличане и създаване оператори при формираните многобройни логистични платформи. Направен е анализ на проектите свързани с развитие на TEN-T мрежата и финансирането им от ЕС. Конкретизирани са възможностите за развитие на комбинирания транспорт по всеки един от коридорите, както и приоритетното им развитие. Показана е ролята на глобализацията, чрез проекцията на основните международни товаропотоци и влиянието на регионални кризи – здравни, социални и военни върху изменение на доставките във транспортните вериги. В хода на проведеното изследване анализът на националната железопътната инфраструктура и нейната ефективност показва, че темповете на изграждането ѝ като част от европейска инфраструктура не съответстват на необходимостта. Ролята на държавата е по скоро изчаквателна и неконструктивна по отношение на процесите свързани с увеличаване дела на комбинираните превози. Водещо при изграждането на инфраструктурата е съобразяването с международните транспортни коридори, глобалните товаропотоци, индустриалните центрове и областите, при които има нужда от подобряване на връзките и капацитета на инфраструктурата. Това определя и основните характеристики за осъществяване на комбинирания транспорт с участие на железопътния транспорт, които са свързани с достъпност, свързаност, сигурност и оперативна съвместимост. Добрата свързаност на различните видове инфраструктура и наличието на терминали и съоръжения за обработка на интермодални транспортни единици позволява лесното преминаване от един към друг вид транспорт, което очертава първостепенното значение от изграждане ИМТ и мрежа, създаването на оператори и наличието на подходящ подвижен състав и товарни единици.

В заключението на дисертационния труд се акцентира на необходимостта от държавна регулация свързана с определяне приоритетно развитие на комбинирания товарен транспорт изразяваща се в различни направления и обseg, чрез предоставяне на общи правила и либерализация на основните бариери и фискални стимули за развитието му. Подчертана е ролята на железопътния сектор в развитието на комбинирания транспорт с неговата национална и стратегическа насоченост, като модернизирването на инфраструктурата е основен фактор за развитие на комбинираните превози, чрез подобряване конкурентоспособността между участниците в транспортната верига. В изследването са разгледани и обобщени основните проекти свързани с подобряване на параметрите на транспортната инфраструктура и финансирани по различните оперативни програми и тяхното значение за развитието на комбинираните превози. Очертана е решаващата роля на интермодалните терминали и тяхното значение за подобряване на организацията на комбинирания транспорт. Главна цел на транспортния сектор на България е бъдещето развитие на интермодалната транспортна система и по-високо качество на товарните транспортни услуги в съответствие с политиката на ЕС за интермодална транспортна система, като усилията в този сегмент са съсредоточени към изграждане на мрежа за комбиниран транспорт, покриваща Общоевропейските транспортни коридори. Процесът на осигуряване на достъпност, свързаност и оперативна съвместимост в интегрирането на транспортните системи с ЕС се основава на конкурентоспособността на отделните видове транспорт за постигане на основната цел, намаляване на транспортните разходи с използването на устойчиви видове транспорт, които отговарят на променящите се изисквания за управление на веригите на доставки.

Докторантът последователно в хода на изложението е доказал всички работни хипотези.

За методология на изследването в дисертационния труд се възприемат общонаучните методи за научни изследвания, в т.ч. методите анализ и синтез, статистически методи, индуктивният и дедуктивният подход, системният подход, методите на сценариите, аналогията и моделирането. Направен е SWOT анализ на железопътния транспорт и са разгледани националните и европейски регламенти отнасящи се до повишаване ролята на товарния железопътен транспорт в общите транспортни политики и развитието на комбинираните превози. Изводите в разработката са направени по смисъла на метода на индукцията и дедукцията, с цел определяне мястото и значението на изследвания предмет, като характеристиката на обекта е разкрита.

Във връзка с разработването на дисертационния труд са проучени публикации в специализирани издания и в интернет, както и практика в тази проблематика. Докторантът е използвал 131 литературни източника. Това показва висока информираност и професионална компетентност на докторанта по изследваната проблематика.

Използвани са фактически данни по отношение на изследвания обект, анализирани и обработени от автора.

Не е забелязано плагиатство в дисертационния труд.

Дисертационният труд по своята структура, обем и съдържание отговаря на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България.

3. Оценка на научните и научно-приложни резултати

Научните и научно-приложните постижения на автора на дисертацията се откриват в следните направления: теоретико-методологическо, практическо и емпирично изследователско. За доказателствен материал докторанта прилага таблици и фигури, които допълват високата оценка за неговите научноизследователските качества.

Като теоретико-методологични приноси могат да се групират следните постижения:

1. Извършен е теоретичен анализ на комбинираните превози, като са изведени основните дефиниции и в края са обобщени основните свързани с развитието на интермодалността като част от комбинирания транспорт.
2. Извършен е детайлен анализ на всички проекти свързани с развитието на железопътната мрежа, като основна част от комбинираните превози.
3. Обоснована е основната теза на дисертационния труд, че развитието на комбинираните превози с участието на железопътния транспорт ще доведе до подобряване на екологичните параметри на транспортния сектор и драстично намаляване на транспортните разходи на всички участващи в транспортната верига.

Като приноси с практическо и емпирично изследователско приложение, мога да определя следните:

1. Доказана е основната хипотеза на изследването, че приоритетното развитие на комбинирания товарен транспорт е свързано с участието на държавата като нормативна уредба и подпомагане при изграждането на интермодалните терминали във възлови гари по транспортната мрежа.
2. Обоснована и доказана е необходимостта от модернизация на основни направления по железопътната мрежа за постигане на приоритетно развитие на комбинираните превози.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

По дисертационният труд са представени три самостоятелни публикации. В тях са отразени основни моменти от изследването и резултатите от дисертационния труд. Всички публикации са представени на авторитетни научни списания и форуми.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът на дисертацията е разработен съгласно изискванията и достатъчно пълно и точно отразява направените изследвания и разработки.

Структурата му отговаря на съдържанието на дисертацията. Отразени са основните моменти и приносите от разработената дисертация.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Дисертационният труд представлява едно цялостно и завършено научно изследване с формулирана проблематика, избрани методи и средства за изследване, разработване на теоретична основа, приложение на реален обект, анализ на получените резултати, изводи и препоръки.

По мое мнение са получени значими резултати, които могат да намерят приложение за повишаване ефективността на комбинирания товарни превози с участие на железопътен транспорт.

Като препоръка към докторанта бих посочила възможността за бъдещо приложение на резултатите от научната разработка и бъдещо по-активно участие на научни международни форуми, с цел запознаване на общността с направените изследвания и получените резултати.

7. Заключение

Рецензията дисертационен труд разглежда важни и значими проблеми. В него се съдържат научни и приложни резултати, които представляват оригинален принос за повишаване ефективността на комбинирания товарни превози с участие на железопътен транспорт.

Убедено давам своята положителна оценка на разработения дисертационен труд и предлагам с дълбока убеденост на уважаемото научно жури да присъди на Пламен Пешаров образователната и научна степен „доктор” в професионално направление 3.8 Икономика, научна специалност Икономика и управление (Икономика на транспорта).

03.01.2023г.

Рецензент:
(проф. д-р Даниела Тодорова)



REVIEW

By: Prof. Daniela Dimitrova Todorova, PhD

‘Todor Kableshkov’ University of Transport

Scientific Specialty "Economics and Transport Management"

Subject: dissertation work for awarding the educational and scientific degree "doctor" in scientific field 3. Social, economic and legal sciences, professional direction 3.8 Economics, scientific specialty Economics and management (transport)

Author of the dissertation:

Plamen Angelov Pesharov

Dissertation topic:

**„GUIDELINES FOR INCREASING
THE EFFICIENCY OF COMBINED
FREIGHT TRANSPORT INVOLVING
RAILTRANSPORT“**

Scientific supervisor:

Assoc.e prof. PhD Borislav Arnaudov

1. Information about the dissertation student

Doctoral student Plamen Pesharov studied under the Doctoral Program "Economics and Management (Transport Economics) at the Department of "Transport and Energy Economics", Faculty of "Infrastructure Economics" of the UNSS according to Order of the Rector of the UNSS No. 2861 of 27.11.2020. in self-study doctoral studies. He has successfully completed his individual study plan.

Plamen Pesharov graduated in 1984. Higher Institute of Economics "Karl Marx"-Sofia (currently UNSS) specialty "Organization of production and management in transport". He has extensive work experience and accumulated managerial experience in a number of companies and enterprises, and in recent years he was the head of BDZ - "Freight Transport" - EOOD, BDZ - "Passenger Transport" EOOD, and currently works at the National Company "Railway Infrastructure" , Directorate of Strategic Development and Investment Projects", as Expert Department "Monitoring".

2. General characteristics of the presented dissertation work

The dissertation is structured sequentially and logically in an introduction, three

chapters and a conclusion. It is developed in a volume of 187 pages, with 19 tables and 27 graphs included.

The dissertation is devoted to a significant problem related to the guidelines for the development of combined freight transport in the country, by modernizing the railway network, which should be accessible, interoperable, connected to other modes of transport and neighboring railway administrations and safe. An important emphasis is placed on the growing role of combined freight transport in the EU market. They influence the efficiency of transport logistics, by presenting different combinations, combining the advantages and optimality in the use of each type of transport.

The aim of the dissertation work is to reveal the possibilities for increasing the efficiency of freight combined transport with the participation of railway transport in Bulgaria.

To achieve the goal described in this way, the doctoral student has concentrated his attention and analysis on solving the following main tasks:

- Study of the literature related to combined transport.
- Researching the theoretical and methodological ways to evaluate the efficiency of freight transport and the possibility of developing a model defining a clearly measurable result regarding the efficiency of combined freight transport.
- Legal framework for the development of combined transport in the EU and at the national level.
- State of the railway infrastructure and its elements - railway track and facilities, signaling and telecommunications, energy facilities, which determine the technical capacity, capacity, technical coordination of GDV, transit transitions, delivery time, border crossings, train length, operational and trade speed. Integration of the railway infrastructure in the national one for the development of combined transport.
- Outline the guidelines and trends for the development of combined transport in Bulgaria - types of combined transport, container and ferry transport - opportunities for development.

The researched subject in the dissertation work is the combined transport with the participation of the freight railway transport and the infrastructure as part of the combined transport and their development through modernization, new technologies, intelligent transport systems and the construction of intermodal terminals and network.

The subject of the dissertation research is improving the efficiency in the organization of combined transport and providing a modern terminal infrastructure, with a view to interaction with other types of transport, to achieve better environmental performance and sustainable economic growth. The research focuses on the guidelines for improving the efficiency of the railway infrastructure, as the main factor for increasing the efficiency of combined transport.

The thesis defended by the doctoral student is that the development of freight rail transport and increasing its efficiency as part of combined transport in the EU, which will

lead to the reduction of transport costs, the achievement of better environmental indicators, through the implementation of ITS in traffic management , modernization and interoperability between different railway administrations (European Commission, 2020). Two main hypotheses were put forward in the study.

The aim, subject, object and tasks of the dissertation work are precisely and clearly formulated and purposefully defined to solve the main research problem.

The first chapter of the dissertation examines the nature and importance of combined transport, the various technologies for the implementation of combined transport - multimodal, intermodal and combined transport, the types of intermodal transport units, their application, as well as the legal framework for the development of combined transport in national and European aspect. The concepts of efficiency, types and forms of manifestation and issues related to the sustainable development of railway transport are outlined.

Growing recognition of the externalities of transport necessitates a shift to more sustainable modes of transport. Under these conditions, the possibilities for applying combined transport are increasing, with the increase in the competitiveness of railway transport, by including them in a long-distance logistics chain in combination with different types of transport.

The main difference in the research model compared to other methodologies used before is highlighted, namely in search of the main factors to increase the efficiency (taking into account the current state) and the point of view is the development of the railway network. While in the other methodologies, the efficiency decision is related to the calculation of the break-even distance of the generalized transport costs (break-even distance / "critical point method") with combined (intermodal) and road transport and are made under the specific operating conditions, (in depending on the speed of movement). In the dissertation research, the analysis is focused on the interdependence of this indicator with the state of the railway infrastructure elements and the traffic management technology (related to the load voltage and network capacity).

In the second chapter of the dissertation, the state of the transport infrastructure for the development of combined transport, macroeconomic indicators for the development of the country and the projection for the development of the combined transport, the state of the railway infrastructure, according to the technical requirements of the EU and within the framework of the TEN-T network, are analyzed .

Based on the analysis, the main conclusions about the current state of intermodal transport and terminals are drawn. The described infrastructure of the intermodal terminals is not fully functional. It is necessary to find funding (with a grace period to modernize the directions and routes of the accompanied combined transport) and to prepare legal and other acts not only to finance the IMT, but also tax breaks and subsidies, so that such a national system can function effectively and fit into the national transport system for combined transport.

In the third chapter of the dissertation study, the possibilities for increasing the efficiency of combined freight transport, the development and state of container transport, the state of the terminals and the possibilities for the development of the transport network are

outlined. The role of transit and operations in the formation of transshipment points and their modernization is outlined. The production and consumer points in the built industrial parks and the role of railway transport in attracting and creating operators in the formed numerous logistics platforms were examined. An analysis was made of the projects related to the development of the TEN-T network and their financing by the EU.

The possibilities for the development of combined transport along each of the corridors, as well as their priority development, have been specified. The role of globalization is shown through the projection of the main international freight flows and the impact of regional crises - health, social and military on changes in supplies in transport chains. In the course of the conducted research, the analysis of the national railway infrastructure and its efficiency shows that the pace of its construction as part of the European infrastructure does not correspond to the need.

The role of the state is rather passive and non-constructive regarding the processes related to increasing the share of combined transport. At the forefront of infrastructure construction is consideration of international transport corridors, global freight flows, industrial centers and areas where there is a need to improve connectivity and infrastructure capacity. This also determines the main characteristics for the implementation of combined transport with the participation of railway transport, which are related to accessibility, connectivity, security and interoperability.

The good connectivity of the different types of infrastructure and the availability of terminals and facilities for handling intermodal transport units allows easy switching from one mode of transport to another, which underlines the paramount importance of building an IMT and network, the establishment of operators and the availability of suitable rolling stock and freight units.

In the conclusion of the dissertation, the need for state regulation related to determining the priority development of combined freight transport expressed in different directions and scope, by providing general rules and liberalization of the main barriers and fiscal incentives for its development, is emphasized. The role of the railway sector in the development of combined transport with its national and strategic direction is emphasized, and the modernization of the infrastructure is a major factor for the development of combined transport, by improving the competitiveness between the participants in the transport chain. The study examines and summarizes the main projects related to the improvement of transport infrastructure parameters and financed under the various operational programs and their importance for the development of combined transport. The crucial role of intermodal terminals and their importance for improving the organization of combined transport is outlined. The main goal of Bulgaria's transport sector is the future development of the intermodal transport system and a higher quality of freight transport services in accordance with the EU's intermodal transport system policy, and efforts in this segment are focused on building a combined transport network covering Pan-European transport corridors. The process of ensuring accessibility, connectivity and interoperability in the integration of transport systems with the EU is based on the competitiveness of individual modes of

transport to achieve the main objective of reducing transport costs with the use of sustainable modes of transport that meet changing management requirements of supply chains.

The doctoral student consistently proved all the working hypotheses during the course of the presentation.

For the methodology of the research in the dissertation work, the general scientific methods for scientific research are adopted, including the methods of analysis and synthesis, statistical methods, the inductive and deductive approach, the system approach, the methods of scenarios, analogy and modeling. A SWOT analysis of rail transport was made and the national and European regulations related to increasing the role of freight rail transport in general transport policies and the development of combined transport were examined. The conclusions in the development are made in the sense of the method of induction and deduction, in order to determine the place and the meaning of the studied object, and the characteristics of the object are revealed.

In connection with the development of the dissertation work, publications in specialized publications and on the Internet, as well as practice in this issue, were studied. The doctoral student used 131 literary sources. This shows a high level of awareness and professional competence of the doctoral student on the researched issues. Factual data were used regarding the researched object, analyzed and processed by the author.

No plagiarism was noticed in the dissertation.

The dissertation, in its structure, volume and content, meets all the requirements of the Law on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria.

3. Evaluation of scientific and scientific-applied results

The scientific and scientific-applied achievements of the author of the dissertation can be found in the following directions: theoretical-methodological, practical and empirical research. For evidentiary material, the doctoral student applies tables and figures, which complement the high assessment of her scientific research qualities.

The following achievements can be grouped as theoretical-methodological contributions:

1. A theoretical analysis of combined transport was carried out, the main definitions were derived and at the end the main ones related to the development of intermodality as part of combined transport were summarized.

2. A detailed analysis of all projects related to the development of the railway network, as the main part of combined transport, was carried out.

3. The main thesis of the dissertation is substantiated, that the development of combined transport with the participation of railway transport will lead to the improvement of the environmental parameters of the transport sector and a drastic reduction of the transport costs of all those involved in the transport chain.

As contributions with practical and empirical research application, I can define the following:

1. The main hypothesis of the research has been proven, that the priority development of combined freight transport is related to the participation of the state as a regulatory

framework and support in the construction of intermodal terminals in hub stations along the transport network.

2. The need to modernize the main lines of the railway network in order to achieve priority development of combined transport has been substantiated and proven.

4. Evaluation of dissertation publications

Three independent publications are presented on the dissertation work. They reflect the main points of the research and the results of the dissertation work. All publications are submitted to authoritative scientific journals and forums.

5. Evaluation of the autoref

The dissertation abstract is developed according to the requirements and sufficiently fully and accurately reflects the research and development carried out. Its structure corresponds to the content of the dissertation. The main points and contributions of the developed dissertation are reflected.

6. Critical notes, recommendations and questions

The dissertation is a complete and completed scientific study with a formulated problem, selected research methods and tools, development of a theoretical basis, application to a real object, analysis of the obtained results, conclusions and recommendations.

In my opinion, significant results have been obtained, which can be used to increase the efficiency of combined freight transport with the participation of rail transport.

As a recommendation to the doctoral student, I would point out the possibility of future application of the results of the scientific development and future more active participation in scientific international forums, with the aim of familiarizing the community with the research done and the results obtained.

7. Conclusion

The peer-reviewed dissertation addresses important and significant issues. It contains scientific and applied results that represent an original contribution to increasing the efficiency of combined freight transport with the participation of rail transport.

I confidently give my positive assessment of the developed dissertation work and propose with deep conviction to the respected scientific jury to award Plamen Pesharov Tsonevska the educational and scientific degree "Doctor" in professional field 3.8 Economics, scientific specialty Economics and Management (Economics of Transport).

03.01.2023г.

Reviewer:

(Prof. PhD Daniela Todorova