



СТ А Н О В И Щ Е

От: **доц. д-р Орлин Илиев Колев;**
Висше Транспортно Училище „Тодор Каблешков“;
Област на висше образование 3., Социални, стопански и правни науки“, Професионално направление 3.8., Икономика“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **„доктор“** по професионално направление 3.8. „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление (транспорт)“ в Университет за Национално и Световно Стопанство (УНСС).

Автор на дисертационния труд: **Пламен Ангелов Пешаров**
Тема на дисертационния труд: **„Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“**

Научен ръководител: **доц. д-р Борислав Стефанов Арнаудов**

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд на тема *„Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“*, съгласно Заповед № 3193/ 25 ноември 2022г. на Заместник - Ректора по научноизследователска дейност и международно сътрудничество на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Пламен Пешаров е роден на 15 юни 1959г. Завършил е с магистърска степен специалност „Организация на производството и управлението в транспорта“ във ВИИ „Карл Маркс“.

Пламен Пешаров се е обучавал по докторска програма към катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност Икономика и управление (транспорт), съгласно Заповед № 2861/27 ноември 2020г. на Ректора на УНСС.

Докторантът е насочен за защита по Решение № 4/ 27 ноември 2022г. на катедрения съвет при катедра „Икономика на транспорта и енергетиката“ към Университет за национално и световно стопанство.

Трудовата му кариера е в областта на транспорта, първоначално в автомобилния транспорт, впоследствие в железопътния транспорт, където е заемал ръководни длъжности. Понастоящем заема длъжност експерт отдел „Мониторинг“, дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ към Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

Владее руски език на добро работно ниво.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Структура, обем.

Дисертационният труд е разработен в общ обем от 208 страници, като основната част е развита в увод, три броя глави (като след всяка глава е направено обобщение и изводи), заключение, приноси и използвана литература. В началото на научния труд са представени списъци с таблици (19 броя), фигури (26 броя) и съкращения. В списъка с използваната литература са посочени 131 броя източници – нормативна разпоредба, научна литература и интернет ресурси.

Към дисертационния труд няма приложения.

Оценка за актуалност на темата, целта, задачите, обекта, предмета и основната теза на дисертационния труд

Темата за развитие на комбинирания превоз е част от съвременните решения за решаване на транспортните задачи по отношение не само на бързина и цена, но и по отношение на екологичен отпечатък от извършените превози. Именно поради това, разработената тема е с научно – практически интерес и е със значимост при извършване на анализ за развитието на всички видове транспорт в национално и международно съобщение, с акцент на железопътния транспорт.

Рецензентът приема формулираните в увода на дисертационния труд, цел, изследователски задачи, основна теза, основни хипотези, обект и предмет на изследването.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Докторантът е направил обобщение на националната и европейска правна норма в областта на комбинирания превоз, както и основни проекти осигуряващи подходяща пътно – транспортна инфраструктура. В дисертацията са изведени и обобщени различните дефиниции за комбинирания транспорт.

В научната разработка са разгледани комбинирания превоз с акцент на железопътния транспорт като неизменна и трудно преодолим елемент от ефективно проведен комбиниран транспорт.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Докторантът Пламен Пешаров е открил общо 5 броя приноси, като те не ги е разграничил и разпределил на Научно – теоретични приноси, Теоретико – приложни приноси и Практико – приложни. Основните приноси, които авторът е дефинирал са в областта на научно – теоретичните приноси.

Рецензентът приема и изразява принципно съгласие с така формулираните от докторанта Пламен Пешаров приноси.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Като част от научно – изследователската си дейност, докторантът е представил пред научната и професионалната общност 3 броя публикации, свързани с дисертационния му труд. Една от публикациите е свързана с представяне на доклад на „Юбилейна научна конференция по случай 70 години от създаването на катедра и специалност „Икономика на транспорта““. Другите му референтни на дисертационната тема материали са публикувани в научно списание „Механика, транспорт, комуникации“. Публикациите са самостоятелни и са представени през периода 2021 – 2022г. Публикациите са направени в срока на обучение на докторанта.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът е разработен в обем от 56 страници (на български език) и предоставя пълна информация за съдържанието, задачите, целта и резултатите от проведеното научно изследване.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

В дисертацията се откриват неточности и на места научният стил не е спазен. Предвид темата на дисертацията, докторантът е следвало по-категорично и ясно да изведе насоки за повишаване на ефективността на комбинираните превози.

Към докторанта може да бъде направена следната препоръка:

При последваща научно – приложна работа детайлно, включително и чрез прогнозни данни, да развие *„модел, определящ ясно измерим резултат по отношение ефективността на комбинираните товарни превози“*¹.

8. Заключение

Дисертационният труд отговаря на нормативните разпоредби на Закона за развитие на академичния състав в Република България и правилника му за прилагане, както и на вътрешна нормативна уредба – „Правилник за учебната дейност на УНСС“ (част 3 „Доктор“).

¹ Вж. т.2 от поставените изследователски задачи в Дисертация на Пламен Пешаров с тема, „Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“, УНСС 2022г.

Давам положителна оценка на дисертационния труд на тема *„Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“* и препоръчвам на уважаемите членове на определеното Научно жури да присъдят образователна и научна степен „Доктор“ на **Пламен Ангелов Пешаров**.

11 януари 2023г.
гр. София

Подпис:
доц. д-р Орлин Колев



STATEMENT OF OPINION

By: **assoc. prof. Orlin Iliev Kolev, PhD;**

Higher School of Transport „Todor Kableshkov“;

Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“,

Professional Field 3.8. „Economics“

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific PhD degree in the Professional direction 3. „Social, Economics and Legal Sciences“, Professional field 3.8 “Economics“, Scientific specialty “Economics and Management (Transport) in University of National and World Economy (UNWE).

Autor of Dissertation work: **Plamen Angelov Pesharov**

Topic of the dissertation work: *„Guidelines for increasing the efficiency of combined freight transport involving rail“*

Scientific supervisor: **assoc. prof Borislav Stefanov Arnaudov, Phd**

Reason for presenting the opinion: participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation work on a topic *„Guidelines for increasing the efficiency of combined freight transport involving rail“* according to Order No 3193 from November 25, 2022 sign from Vice Rector for Research and International Cooperation of the UNWE.

1. Information about PhD student

Plamen Pesharov was born on June 15, 1959. He graduated with a Master degree in Organization of Transport Production and Management at Institute of Economics “Karl Marx”.

Plamen Pesharov was educated in a PhD program at the Department of "Economics of Transport and Energy", Faculty of "Economics of Infrastructure" of the UNWE in the scientific specialty "Economics and Management (Transport) according to Order No 2861/ November 27, 2020 of the Rector of UNWE.

The doctoral student is aimed at defense under Decision No 4/27 November 2022 of the department of the Department of Economics of Transport and Energy at the University of National and World Economy.

His labor career is in the field of transport, initially in road transport, subsequently in railway transport, where he has held management positions. He is currently holds by the Expert Monitoring Department, the Strategic Development and Investment Projects Directorate of the National Railway Infrastructure Company.

He speaks Russian at a good working level.

2. General characteristics of the presented dissertation work

Structure and volume.

The dissertation is developed in a total volume of 208 pages, with the main part developing in an introduction, three heads (after each chapter a summary and conclusions), a conclusion, contributions and the literature used. At the beginning of the scientific work, lists of tables (19 pieces), figures (26 pieces) and abbreviations are presented. The list of literature includes 131 sources - regulatory provision, scientific literature and internet resources.

There are no supplements to the dissertation work.

Pronouncement for actuality of the topic, purpose, tasks, object, subject and main thesis of the dissertation work.

The topic of the development of combined carriages is a part of the modern solutions for solving transport tasks in respect of not only speed and price, but also in terms of an environmental footprint of the transport. That is why the topic developed is of scientific - practical interest and is of importance in carrying out an analysis for the development of all modes of transport in national and international terms, with focus on rail transport.

The reviewer accepts the dissertation formulated in the introduction of the dissertation, purpose, research tasks, basic thesis, basic hypotheses, object and subject of the study.

3. Pronouncement of the obtained scientific and scientific applied results

The doctoral student has summarized the National and European Legal norm in the field of combination transport, as well as major projects providing appropriate road and transport infrastructure. The dissertation derives and summarizes the various definitions for combined transport.

The scientific development examines the combined carriages with focus on railway transport as an integral and difficult to overcome an element of effective combined transport.

4. Pronouncement of scientific and scientific applied contributions

Doctoral student Plamen Pesharov has highlighted a total of 5 contributions, and they have not distinguished them and distributed them to scientific - theoretical contributions, theoretical - applied contributions and practical - applied. The main contributions that the author has defined are in the field of scientific - theoretical contributions.

The reviewer accepts and expresses a fundamental agreement with the contributions thus formulated by the doctoral student Plamen Pesharov.

5. Pronouncement for publications related to the dissertation work

As part of his research activity, the doctoral student has presented to the scientific and professional community 3 publications related to his dissertation. One of the publications is related to the presentation of a report by the Jubilee Scientific Conference on the occasion of the 70th anniversary of the establishment of the Department and the specialty "Economics of Transport". His other elaborations reference on the dissertation theme is published in the Scientific Journal of Mechanics, Transport, Communications. The publications are independent and are presented during the period 2021 - 2022. The publications were made during the period of education of the PhD student.

6. Pronouncement for the Abstract

The abstract of dissertation is developed in a volume of 56 pages (in Bulgarian) and provides complete information about the content, tasks, purpose and results of the scientific research.

7. Critical note, recommendations and questions

The dissertation reveals inaccuracies and in some places the scientific style is not observed. Given the topic of the dissertation, the doctoral student followed the more categorically and clearly giving guidance to increase the efficiency of combined carriages.

The following recommendation can be made to the doctoral student:

In subsequent scientific and applied work, let him develop a "*model that defines a clearly measurable result in terms of the efficiency of combined freight carriages*"² in detail, including through forecast data.

² See. item 2 of the research tasks in the dissertation of Plamen Pesharov with the topic "Guidelines for increasing the efficiency of combined freight carriages with participation of rail", UNWE 2022.

8. Conclusion

The dissertation work complies with the normative provisions of the Academic Staff Development Act in the Republic of Bulgaria and its regulations for implementation, as well as an internal regulatory framework - "Rules for the UNWE Learning Activity" (Part 3 "Doctor").

I give a positive assessment of the dissertation work on "Guidelines for Increasing the Efficiency of Combined Freight Carriages with Participation of Railway" and I recommend the respected members of the appointed Scientific Jury to award to the educational and scientific degree "PhD" to **Plamen Angelov Pesharov**.

January 11, 2023
Sofia

Signature:
assoc. prof. Orlin Kolev