



## **СТАНОВИЩЕ**

**От: Доц. д-р Милена Методиева Караилева**  
**Професионално направление 3.9. „Туризм“**  
**Нов Български Университет**  
**Департамент „Администрация и управление“**

### **Относно:**

Дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ по *научна специалност 3.8. Икономика, докторска програма „Икономика и управление (транспорт)“* в УНСС.

### **Основание за представяне на рецензията:**

Участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед №3193/25.11.2022 на Зам. Ректора по научно-изследователска дейност и международно сътрудничество на УНСС.

### **Автор на дисертационния труд:**

Пламен Ангелов Пешаров

### **Тема на дисертационния труд:**

„Насоки за повишаване ефективността на комбинираните товарни превози с участие на железопътен транспорт“

### **Научен ръководител:**

доц. д-р Борислав Стефанов Арнаудов

## **1. Информация за дисертанта**

### ***Кратка биографична справка***

Пламен Пешаров завършва магистърска степен във ВИИ „Карл Маркс“ - специалност „Организация на производството и управлението в транспорта“. Записва самостоятелна форма на докторантура с научна специалност Икономика и управление (транспорт), съгласно Заповед на Ректора на УНСС за зачисляване в докторантура № 2861/27.11.2020 г. Понастоящем е насочен за защита с Решение на Катедрения съвет на катедра „Икономика на транспорта и

енергетиката“, факултет „Икономика на инфраструктурата“ със Заповед № 4/27.11.2022 г.

### ***Заемани академични и други длъжности до момента (вкл. длъжности извън ВУ или научна организация)***

Развитието на биографията на докторанта показва изследователската и професионална дейност в сферата на транспорта - експерт в Национална компания „Железопътна инфраструктура“, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“, отдел „Мониторинг“.

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

### ***Структура и обем***

Представеният дисертационен труд е разработен в обем от **187 страници**, в които са синтезирани структурните елементи на научното изследване - съдържание, списък с таблици, фигури и абривиатури, увод, три глави, заключение, приноси и библиография.

### ***Актуалност на тематиката***

Заглавието на дисертацията е ясно формулирано и е в тясна връзка с докторската теза. Избраната тема е актуална от гледна точка на ролята на транспорта за икономиката на страната, в частност повишаване ефективността на комбинирания товарни превози с участие на железопътен транспорт.

Структурата на дисертацията е логически изградена както следва:

*Първо*, изясняват се теоретичните постановки по темата;

*Второ*, представят се различните модели и се правят класификации;

*Трето*, прави се собственото проучване като се анализират данните от него и се разкриват възможностите;

*Четвърто*, формулират се предложения и насоки за усъвършенстване.

### ***Изследователски цели и задачи***

Основната цел очертава логичните стъпки на изследването. Докторантът систематизира подходи за разкриване на възможностите за повишаване ефективността на товарните комбинирани превози с участието на железопътния транспорт в България.

### ***Обект и предмет на изследване***

Обектът и предметът на изследване са правилно формулирани, а така формулираната теза води до решаване на транспортните проблеми по отношение на качество, бързина, цена и екологични показатели от реализираните комбинирани превози, а оттам и до по-висока рентабилност. Тази позиция е подкрепена от работни хипотези, в последствие развити и доказани в цялостното изложение с помощта на анализи и резултати от проведено собствено емпирично проучване.

### ***Теза на дисертационния труд***

Тезата и работните хипотези са защитени в дисертационното изследване.

### ***Използвана научна литература***

Налице е богат библиографски апарат - **131 източници** на кирилица, латиница, в т.ч. и интернет сайтове

## **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

### ***Основни научни и/или научно-приложни резултати***

Безспорно засегнатите теми в дисертационния труд са актуални понастоящем. Извършен е теоретичен анализ на комбинираните превози, като са изведени основните дефиниции и в края са обобщени основните свързани с развитието на интермодалността като част от комбинирания транспорт.

Постигната е всеобхватност на анализа, както и реални механизми за прилагане на предлаганите решения, което дава възможност за редица практически изследвания в областта на транспорта, като реалната ефективност от прилагането се очаква да бъде достатъчно висока.

### ***Използвана методология***

За реализирането на научно-приложното изследване са използвани различни подходи и изследователски методи от наръчника за провеждане на функционални анализи на хоризонтални и секторни политики.

### ***Оценка на изпълнението на поставените цел и задачи***

Обоснована е основната теза на дисертационния труд, че развитието на комбинираните превози с участието на железопътния транспорт ще доведе до подобряване на екологичните параметри на транспортния сектор и драстично намаляване на транспортните разходи на всички участващи в транспортната верига.

#### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

Оценката на основните научни и научно-приложни приноси на Пламен Пешаров е висока. Посочените 5 приноси в дисертационния труд са формулирани от докторанта. Считаю, че приложението на тези приноси може да подобри управленската практика в сферата на транспорта.

#### **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Докторантът има 3 публикации по темата на дисертацията - 1 доклад от участие в конференция и 2 статии в научни списания в страната.<sup>1</sup>

#### **6. Оценка на автореферата**

Авторефератът представя в резюме обекта, предмета, тезата, целта и задачите на изследването, методологията, структурата и съдържанието на дисертационния труд като цяло.

#### **7. Критични бележки, препоръки и въпроси**

Дисертационният труд отговоря на съдържанието и изискванията за разработване. Той е разработен на солидна теоретична основа и анализ на богат емпиричен материал. Съдържащите се в него практически препоръки са добре аргументирани.

Нямам конкретни критични бележки по съдържанието и структурата на дисертационния труд.

##### ***Препоръки***

Към бъдеща научна и творческа дейност на Пламен Пешаров могат да се отправят следните препоръки:

- да продължи разширяването на теоретичните основи и обхват на изследванията си;
- да продължи с изследователската си работа;

---

1

1. Пешаров, Пл. (2021). Развитие на интермодалността като фактор за повишаване дяла на железопътния транспорт в товарните превози. /Сборник с доклади от юбилейна научна конференция по случай 70 години от създаването на катедра и специалност „Икономика на транспорта"/Транспортна свързаност 2020/Издателски комплекс УНСС/ISBN 978-619-232-451-3/стр.141-150.

2. Пешаров, Пл. (2022). Железопътната инфраструктура – фактор за развитие на комбинираните товарни превози. / Научно списание „Механика Транспорт Комуникации" /<https://mtc-aj.com/article.2214.htm>.

3. Пешаров, Пл. (2022). Възможности за развитие на Ро-Ла технологията за придружен комбиниран транспорт като фактор за реализиране на ефективни решения за намаляване на външните транспортни разходи. /Научно списание „Механика Транспорт Комуникации"/<https://mtc-aj.com/article.2215.htm>.

- да продължи да публикува статии и доклади по изследваната тематика.

### ***Въпроси***

До каква степен може да се прогнозира бъдещата рентабилност на комбинирания транспорт на база проведено изследване при пандемични условия?

### **8. Заключение**

Дисертационният труд е цялостно научно изследване на актуален и значим теоретико-методологически и научно-приложен проблем, съдържа редица практико-приложни научни приноси. Това ми дава основание за положително заключение, че дисертационният труд съответства на изискванията на ЗРАСРБ, на Правилника за неговото приложение, както и на Правилника за провеждането на конкурси за придобиване на научни степени и за заемане на академични длъжности в УНСС, поради което предлагам на уважаемото жури да гласува за присъждането на Пламен Пешаров образователната и научна степен “доктор“.

Дата:11.01.2023

Подпис .....

**Доц. д-р Милена Караилева**



# **OPINION**

**From: Assoc. Prof. Milena Metodieva Karailieva,  
Professional area 3.9 Tourism  
New Bulgarian University  
Department „Administration and management“**

**Subject:**

Dissertation for the award of educational and scientific degree "Doctor"  
Professional field 3.8. Economics

**Author:** Plamen Angelov Pesharov

**Subject:** “Guidelines for increasing the efficiency of the freight combined transport with participation of the railway transport”

**Ground:** Participation in the composition of the scientific jury for the defense of the dissertation, according to Order №3193/25.11.2022 of the Rector of the University of World and National Economy (UNWE)

## **1. Information for the doctoral student**

### **CV**

Plamen Pesharov graduated master degree at High Institute of Economics “Karl Maks” - specialty “Production Organization and Transport Management”.

At present Plamen Pesharov is a doctoral student in self- study form at the University of World and National Economy. He was enrolled by order of the Rector of UNSS No. 2861 of 27.11.2020 in doctoral studies at the Department “Economics of Transport and Energy” of the “Economics of Infrastructure” Faculty. The doctoral student was dismissed with the right of defense. The dissertation work has been previously discussed in the scientific unit of the “Economics of Transport and Energy” department at UNSS “Economics of Infrastructure” and was directed for defense by decision of the Departmental Council and by order of the Rector of UNSS No 4 from 27.11.2022.

### ***Occupied positions (inclusive out of the University)***

The development of the doctoral student's biography shows the research and professional activity in a well-structured direction in the field of transport development - an expert at National Company "Railway Infrastructure", "Strategic Development and Investment Projects" department, "Monitoring" section.

## **2. Overall characteristics of the presented dissertation**

### ***Structure and Volume***

The presented dissertation consists of **187 pages**, which synthesizes the synthesized structural elements of scientific research - a table of contents, an introduction, an exposition in three chapters, a conclusion, a list of the author's publications on the subject - 3 issues, **list of tables - 19 pcs., list of figures - 27 pcs.** and a **bibliography in 131 sources** - Bulgarian and foreign literature and internet sites).

### ***Theme actuality***

The topic is actual from the point of view of the role of the importance of transport for the country's economy The title of the dissertation is clearly formulated and is closely related to the doctoral thesis, in particular increasing effectiveness of the freight combined transport with participation of the railway transport.

### ***Structure of the dissertation***

The structure of the dissertation is logical developed as follows:

*Firstly*, clarify the theoretical statements on the topic;

*Secondly*, present the various models and classification;

*Thirdly*, make your own research by analyzing the data;

*Fourthly*, it reveals opportunities, suggestions and guidelines for improvement.

### ***Research goals and objectives***

The main goal outlines the logical steps of the research. The doctoral student systematizes approaches of possibilities for increasing the efficiency of the freight combined transport with participation of the railway transport in Bulgaria.

### ***Thesis object and the subject of dissertation***

The object and the subject of research are clearly formulated, and the thesis formulated in this way leads to solving transport problems concerning quickness, qualitative, quantitative and ecological indices of carried out combined transport, and

respectively higher profitability. This position is supported by working hypotheses, subsequently developed and proven in the overall presentation with the help of analyzes and results of our own empirical research.

### ***Thesis***

The main hypothesis of the research has been proven, that the priority development of combined freight transport is related to the participation of the state as a regulatory framework and assistance in the construction of intermodal terminals in hub stations along the transport network.

### ***Bibliography***

The bibliography consists of 131 electronic and print sources.

## **3. Assessment of scientific and scientifically applied results**

### ***Scientific and practical results***

Undoubtedly, the topics covered in dissertation work are up-to-date. A comprehensiveness of the analysis is achieved as well as tangible mechanisms for implementation of the proposed solutions. The dissertation allows for a number of practical studies in this area and the effectiveness of its application is expected to be high enough.

## **4. Assessment of scientific and practical contributions**

### ***Assessment of contributions***

The assessment of the major scientific and applied contributions of the Plamen Pesharov is high. The five contributions in the dissertation work are formulated by the author. I think that the application of these contributions can improve the management practice in transport industry.

### ***Methodology***

Different approaches and research methods were used for the realization of the scientific and applied research from the methodology and the manual for conducting functional analyzes of horizontal and sectoral policies.

### ***Assessment of the implementation of the research goals and objectives***

The main thesis of the dissertation is substantiated, that the development of combined transport with the participation of railway transport will lead to the improvement of the environmental parameters of the transport sector and a drastic reduction of the transport costs of all those involved in the transport chain.



## **5. Assessment of the publications**

The doctoral student has indicated 3 publications on the topic of the dissertation - 2 articles and 1 report in the country.

## **6. Assessment of the Dissertation abstract**

The abstract of the Dissertation gives an idea of the object, subject, thesis, purpose, objectives, methodology, structure and content of the dissertation work as a whole.

## **7. Critical notes, recommendations and questions**

The dissertation work is developed on solid theoretical basis and analysis of a rich empirical material. The practical recommendations are well reasoned. I have no specific critical comments on the content of the scientific work and study of Plamen Pesharov.

### ***Recommendations***

The following recommendations for his future research and teaching activities can be made:

- ✓ continue expanding the theoretical foundations and the scope of its research;
- ✓ continue the research activity;
- ✓ continue to publish articles on the subjects in the country and abroad.

### ***Questions***

*To what extent can it be predicted the future profitability of the combined transport on the basis of the study research under the conditions of pandemy?*

## **8. Conclusion**

The dissertation work is a scientific research of significant scientific, theoretical and methodological problem and contains practical contributions. This gives me reason to conclude positively that the dissertation meets the requirements of ASDARB and the Regulations for its implementation in, the Regulations for its implementation, as well as the Regulations for competitions for academic degrees and academic positions at the IBS, therefore with full conviction I propose to the jury to vote of Plamen Angelov Pesharov educational and scientific degree “Doctor”.

**Date: 11.01.2023**

**Signature:**

**Assoc. Prof. Milena Karailieva**

