



## СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Ташко Йорданов Минков*  
*Университет за национално и световно стопанство, катедра*  
*„Икономика на транспорта и енергетиката“*  
*Научна специалност: „Икономика и управление (Икономика на*  
*транспорта)“*

Относно: *дисертационен труд за присъждане на образователна и научна*  
*степен **„доктор“** по научна специалност „Икономика и*  
*управление (Транспорт)“ в УНСС.*

Автор на дисертационния труд: *Пламен Ангелов Пешаров*  
Тема на дисертационния труд: *„Насоки за повишаване ефек-*  
*тивността на комбинираните товарни превози с участие на*  
*железопътен транспорт“*

**Основание** за представяне на становището: *участие в състава на научното*  
*жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед №*  
*1336/18.05.2022 г. на Ректора на УНСС.*

### **1. Информация за дисертанта**

*Дисертантът се е обучавал по докторска програма към катедра*  
*„Икономика на транспорта и енергетиката“, факултет „Икономика на*  
*инфраструктурата“ на УНСС по научна специалност „Икономика и*  
*управление (Транспорт)“ съгласно Заповед на Ректора на УНСС №*  
*2861/27.11.2020 г. Обучението е осъществено в свободна форма през*  
*периода 27.11.2020 – 12.12.2022 г.*

*Познавам дисертанта и като докторант към катедра „Икономика на*  
*транспорта и енергетиката“, и в професионалната му кариера преди*  
*стартиране на докторантурата, което ми дава основание да смятам, че има*  
*необходимия капацитет за научна работа, както и задълбочени познания*  
*върху сектора, обект на настоящия дисертационен труд.*

## **2. Обща характеристика на представения дисертационен труд**

Дисертационният труд е разработен на **актуална тема**, определяща се от необходимостта за допълнително развитие на комбинираните превози в България и изграждането на подходяща инфраструктура за увеличаване на техния дял при осъществяването на товарните превози. Общият обем на представения труд възлиза на 209 страници, от които 189 страници основен текст. Структуриран е в увод, три глави и заключение. Допълнително са представени списък на използваната литература, списък на таблиците, списък на фигурите, списък на съкращенията и списък на приносите.

Уводът е в подходящ обем за разработка от подобен характер. В него са включени всички необходими елементи, заедно с въвеждаща обща част.

Първа глава има теоретико-методологичен характер и е посветена на ефективността на комбинираните превози. Втора глава е аналитична, като на базата на статистическа информация е оценено състоянието на транспортната инфраструктура на страната и конкретно инфраструктурата на железопътния транспорт за осъществяване на комбинирани превози. В трета глава изложението е посветено на оценката на ефективността и факторите за развитие на комбинираните превози, както и на перспективите пред тяхното развитие в бъдеще.

Заклучението е с подходящ обем и съдържа основни изводи от направеното изследване.

Целта е добре формулирана, а поставените задачи в дисертационния труд са изпълнени в голяма степен. Обектът, предметът и основната теза са също ясно и точно формулирани и изцяло отговарят на поставените цел и задачи.

Използваната научна литература е добре подбрана и напълно осигурява изследването. От интерпретацията на научните литературни източници в дисертационния труд си личи доброто им познаване от дисертанта.

## **3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати**

С дисертационния труд са постигнати редица научни и научно-приложни резултати.

На първо място е постигнато допълнително изясняване на проблемите, които касаят ефективността на комбинираните товарни превози. Оценена е и възможността за общо повишаване на ефективността на товарните превози в различните ѝ аспекти – икономически, технически,

социален, екологичен, чрез по-широкото участие на железопътния транспорт.

Подложени на анализ са редица показатели, които отразяват състоянието на инфраструктурата за товарен транспорт и комбинирани превози в страната, на базата на които са изведени основните насоки, перспективи и препоръки на автора за по-нататъшно развитие. Допълнително е анализиран пазарът на товарни превози, направени са SWOT и PEST анализи, от които следват важни изводи за сектора.

Смятам, че методологията на изследването е добре подбрана, като са използвани редица методи на икономическия анализ. В резултат на това са изпълнени поставените цел и задачи.

#### **4. Оценка на научните и научно-приложни приноси**

На базата на задълбоченото ми запознаване с труда и представените от дисертанта приноси, считам че може да бъде открито следното:

- Важен научен принос е доизясняването на понятията, свързани с ефективността на комбинираните товарни превози в различните ѝ аспекти;
- Основен научно-приложен принос е утвърждаването на значимостта на железопътния сектор за цялостно повишаване на ефективността на товарните превози в България, което би увеличило значително конкурентоспособността на транспортната ни система;
- Във връзка с горното е доказана и тезата, че основен път за това е развитието на комбинираните превози.

#### **5. Оценка на публикациите по дисертацията**

Съгласно предоставената информация, във връзка с разработването на дисертацията са реализирани общо три публикации, от които един доклад в сборник от научна конференция и две научни статии. Смятам, че те имат необходимите научни достойнства и отразяват в достатъчна степен работата по труда.

#### **6. Оценка на автореферата**

Разработеният към дисертационния труд автореферат е с общ обем от 56 страници на български език и превод от 50 страници на английски език. Смятам, че той е с оптимална големина и коректно отразява съдържанието на дисертационния труд в резюмиран вид.

## 7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Дисертационният труд е с актуална и много важна за страната и сектора тема, а дисертантът е вложил старание в неговото изготвяне и оформяне, което ми носи удовлетвореност от участието в научното жури.

В технически план са допуснати някои пропуски, които е можело да бъдат отстранени преди финалното оформяне на труда.

Имам бележки и към списъка с приносите, които според мен е трябвало да бъдат по-прецизно и по-задълбочено формулирани и оформени.

Препоръчвам да дисертанта да продължи да се занимава с темата на дисертационния труд и да използва пълноценно възможностите си за засилване на ролята на железопътния транспорт на пазара на товарните и пътническите превози в страната.

Във връзка с горното, отправям следния въпрос:

- Какво влияние върху развитието на комбинираните превози и върху ролята на железопътния транспорт в страната оказват трите кризи, чийто ефект е налице понастоящем в икономиката и социалния живот, а именно: кризата с коронавируса, с доставките и високите цени на енергийните ресурси, и политическата криза в страната?

## 8. Заключение

Крайното ми заключение е, че по дисертационният труд е свършена голяма по обем работа, той е добре структуриран, приложена е аналитична и критична мисъл от дисертанта, като всичко това му гарантира висока научна и научно-практическа стойност. Разработен е в съответствие с необходимите критерии и изисквания. Поради тези причини изразявам своето категорично становище **за присъждане** на образователната и научна степен „доктор“ на Пламен Ангелов Пешаров по научна специалност „Икономика и управление (Транспорт)“.

15.01.2022 г.

Подпис: .....  
/доц. Ташко Минков/



## OPINION

By: *Assoc. Prof. Dr. Tashko Yordanov Minkov*  
*University of National and World Economy, "Economics of Transport and Energy" department*  
*Scientific specialty: "Economics and Management (Economics of Transport)"*

Regarding: Dissertation work for awarding the educational and scientific degree of **"Doctor"** in *scientific specialty "Economics and Management (Transport)"* at the UNWE.

Author of the dissertation work: *Plamen Angelov Pesharov*  
Topic of the dissertation work: *"Guidelines for Increasing the Effectiveness of Combined Cargo Freights Involving Railway Transport"*

**Grounds** for presenting the opinion: Participation as a member of the Scientific Jury presiding over the defense of the dissertation work in accordance with Order № 1336/18.05.2022 of the Rector of the UNWE.

### **1. Information about the Author of the Dissertation**

In accordance with Order № 2861/27.11.2020 of the Rector of the UNWE, the author of the dissertation has studied *scientific specialty "Economics and Management (Transport)"* as part of a doctoral program headed by the *"Economics of Transport and Energy" department, "Economics of Infrastructure" faculty* at the UNWE. The training of the author, who is *self-prepared*, took place during the 27.11.2020 – 12.12.2022 period.

My familiarity with the author of the dissertation as a PhD candidate at the *"Economics of Transport and Energy" department*, as well as his professional career prior to starting his doctoral studies, gives me reason to believe that he possesses the necessary capacity for scientific work, as well as in-depth knowledge on the sector which is the object of the present dissertation work.

## **2.General Characteristics of the Presented Dissertation Work**

The dissertation work has been developed on the basis of a **relevant topic** which is defined by the necessity for further development of combined freights in Bulgaria and building an appropriate infrastructure to increase their share in the realization of cargo freights. The total volume of the presented work is 209 pages, 189 of which are comprised of body text. Its structure consists of an introduction, three chapters and a conclusion. Lists for the cited literary sources, the tables, the figures, the abbreviations and the contributions have been presented as well.

The volume of the introduction is appropriate for a work of such nature. It includes all the necessary elements, including an introductory general part.

The first chapter, which has a theoretical-methodological nature, is dedicated to the effectiveness of combined freights. The second chapter is analytical – statistical information is used as a basis to assess the state of the country's transport infrastructure, more specifically the infrastructure of railway transport for carrying out combined freights. The presentation in the third chapter is dedicated to evaluating the effectiveness and the development factors of combined freights, as well as the perspectives for their development in the future.

The conclusion has the appropriate volume and contains the basic inferences of the conducted research.

The goal is formulated well, and the objectives set in the dissertation work have been completed to a large extent. The object, subject and main thesis are clearly and accurately formulated as well and are fully consistent with the set goal and objectives.

The utilized scientific literature has been selected well and fully provides everything needed for the research. The interpretation of the scientific literary sources in the dissertation work shows that the author knows them well.

## **3.Evaluation of the Obtained Scientific and Scientific-and-Applied Results**

A number of scientific and scientific-and-applied results have been achieved in the dissertation work.

Firstly, the problems that concern the effectiveness of combined cargo freights have been clarified further. The possibility for total increase of the effectiveness of cargo freights has also been assessed in its various aspects – economic, technical, social, ecological – through the wider involvement of railway transport.

A number of indicators that reflect the state of the infrastructure for freight transport and combined freights in the country have been analyzed,

which in turn has served as a basis for the author to outline his basic guidelines, perspectives and recommendations for future development. Additionally, the cargo freight market has been analyzed, and important inferences for the sector have been derived from conducted SWOT and PEST analyses.

I believe that the research methodology has been selected well. A number of economic analysis methods have been utilized, which has resulted in the completion of the set goal and objectives.

#### **4.Evaluation of the Scientific and Scientific-and-Applied Contributions**

Based on my in-depth familiarity with the dissertation work and the contributions presented by the author, I believe that the following highlights can be listed:

- An important scientific contribution is the further clarification of the terms involving the effectiveness of combined cargo freights in its various aspects;
- A fundamental scientific-and-applied contribution is the affirmation that the railway sector is vitally important to increasing the effectiveness of cargo freights in Bulgaria as a whole, which in turn would significantly increase the competitiveness of our transport system;
- In regards to the previous statement, the thesis that the key to achieving that goal is to develop combined freights has been proven as well.

#### **5.Evaluation of the Publications on the Dissertation**

In accordance with the provided information, a total of three publications have been realized in regards to the development of the dissertation – one report in a collection from a scientific conference and two scientific articles. I believe that the aforementioned publications possess the necessary scientific merits and reflect the work put into the dissertation sufficiently.

#### **6.Evaluation of the Synopsis**

The total volume of the synopsis developed for the dissertation work is 56 pages in Bulgarian, as well as a 50-page translation in English. I believe that its length is optimal, accurately summarizing the contents of the dissertation work.

## 7. Critical Notes, Recommendations and Questions

The topic of the dissertation work is relevant and crucial to the country and the sector, and the diligence that the author has put into its preparation and development brings me satisfaction from my participation as a member of the Scientific Jury.

In technical terms, there are some oversights that could have been fixed before the finalization of the dissertation work.

Additionally, I have some notes in regards to the contributions which, in my opinion, should have been formulated and developed in a more precise and in-depth manner.

I recommend that the author continue to explore the topic of the dissertation work and use his abilities to their fullest extent to strengthen the role of railway transport on the Bulgarian market for cargo and passenger freights.

In light of the aforementioned statement, I pose the following question:

- How are the development of combined freights and the role of railway transport in Bulgaria influenced by the three crises that are currently affecting the economy and social life, namely: the coronavirus crisis, the supply and expensive energy resources crisis, and the political crisis in the country?

## 8. Conclusion

My final conclusion is that a considerable amount of effort has been put into the dissertation work. The good structure and the analytical and critical thought implemented by the author guarantee the high scientific and scientific-and-applied value of the paper which has been developed in accordance with the necessary criteria and requirements. For these reasons I express my firm opinion **in favor of awarding** the educational and scientific degree of "Doctor" to Plamen Angelov Pesharov in scientific specialty "Economics and Management (Transport)".

15.01.2023

Signed: .....  
/Assoc. Prof. Dr. Tashko Minkov/