



СТ А Н О В И Щ Е

От: *доц. д-р Валентина Илиева Станева;*
ВТУ „Тодор Каблешков“ – София, Факултет „Транспортен
мениджмънт“;
Професионално направление 3.8. „Икономика“;
Научна специалност „Счетоводна отчетност, контрол и анализ на
стопанската дейност“.

Относно: *дисертационен труд за присъждане на образователна и научна*
степен „доктор“ по научна специалност „Икономика и
управление (Икономика на транспорта)“ в УНСС.

Автор на дисертационния труд: *Калинка Емилова Боянова*
Тема на дисертационния труд: *„Насоки за подобряване управлението*
на транспортни проекти“

Основание за представяне на становището: участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 101/18.01.2021 г. на Ректора на УНСС.

1. Информация за дисертанта

Дисертантката се е обучавала по докторска програма към *катедра „Икономика на транспорта“* към факултет *„Икономика на инфраструктурата“* на УНСС по научна специалност *„Икономика и управление (Икономика на транспорта)“*, съгласно Заповед на Зам.-ректора по НИД на УНСС № 498/17.03.2016г. Обучението е осъществено в *задочна* форма през периода 23.02.2016 до 23.02.2020 г.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд е структуриран логично и в съответствие със съдържанието в увод, три глави, заключение и библиография, с общ обем от 147 стандартни страници, в които са включени 13 таблици, 55 фигури и общо 77 източника, от които 55 литературни източници са на

кирилица и 22 на латиница. Изложението на дисертационният труд е съставено от три, относително съразмерни по обем глави, които отговарят на изискванията за дисертационен труд.

Темата на дисертационният труд е интересна и актуална от гледна точка на важността от реализиране на крупни транспортни и транспортно-енергийни проекти.

Целта на настоящата дисертация е да изследва политическите рискове (вътрешни и външни), като предложи допълнение към използвания подход, с оглед разработване на изгодна за България схема за включване в крупните транспортни и енергийни проекти.

Задачите, които докторантката си е поставила в началото на изследването са изпълнени, като в края на всяка глава са направени обобщения и са изведени съответните изводи.

Обект на настоящата дисертация са същността и спецификите на управлението на крупни транспортни и енергийни проекти, така, както са утвърдени като стандарти в практиката през последните години, разгледани в конкретен исторически контекст – геополитическите промени и преначертаването на основните енергийни и транспортни схеми.

Предметът на изследването е начинът за увеличаване на ефективността при планирането и управлението на транспортните и енергийни крупни проекти, а именно - чрез отчитане и анализ на рисковете, запълване на празнотите в теорията, подсказано от практиката, особено в последните няколко десетилетия в условията на горепосочената промяна.

Основната теза на докторантката е , че доброто управление на транспортни проекти в България е в зависимост от ефективното приложение на резултатите от критичния анализ на политическите рискове и реализираните международни проекти с българско участие, като основна роля се дава на организационно-технологичните фактори, които не изискват значителни инвестиции. Пример за такъв фактор е използването на геополитическото разположение на страната ни, свързано с транспортни коридори, преноса на газ и електрическа енергия при обвързването на нашата транспортна и енергийна система с тази на Европейските страни, диверсификация на доставките и либерализация на пазара.

3. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Дисертационният труд е посветен на актуален и значим проблем, както за ЕС, така и за България, свързан с управлението на

транспортните проекти, решаването на който е възможно да се реши чрез самостоятелно научно изследване.

Основната цел и задачите на изследването са ясно и точно формулирани, в съответствие с дефинирания проблем, свързан с управление на крупни транспортни и транспортно-енергийни проекти, избрани сполучливо по обхват и съдържание. Изборът на обект и предмет на изследване са избрани коректно с оглед на подходящо избраното съотношение между конкретност на изследването и абстракция на изводите.

Формулираната изследователска теза е аргументирана чрез анализиранияте перспективи и резултатите от критичния анализ на политическите и организационно-технологичните рискове при реализиране на международни проекти с българско участие.

Извършена е значителна по обем и съдържание изследователска работа, на базата на коректно използвани литературни, нормативни и информационни източници, което показва задълбочено познаване на теорията и практиката в изследваните области от авторката.

4. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Подкрепям научните и научно-приложните приноси в дисертационния труд на докторантката, както са формулирани в автореферата към труда (стр. 30). В синтезиран вид могат да се обобщят следните приноси в труда:

1. Обосновано е използването на комплексния подход, основан на системния, в съчетание с конкретни практико-приложни теории приложим за нуждите на управлението на транспортни проекти у нас и Европейския съюз.

2. Доразвита е управленската теория при управлението на проекти, като е предложено съвместно използване на „бюрократичен“ и „органичен“ модел.

3. Изследвано е значението на политическите фактори и влиянието им върху развитието на транспортни проекти, при съобразяване с наличието на комплексен риск, с включени обичайните технологически и икономически рискове. Акцентирано е на връзката между управлението на транспортни проекти със свързаните области геоикономика и геополитика.

3. Анализирани са китайският проект „ЕПЕП“ като потенциална инфраструктурна основа на новата система на международните отношения и възможностите, които той разкрива пред ЕС и България в частност.

4. На основата на изведените изводи от националните неуспехи при осъществяването на конкретни инфраструктурни проекти („Син поток“, „Южен поток“ и „Турски поток“) е предложен авторски модел за използване на благоприятното географско положение на страната ни - Черноморска свободна икономическа зона, основана на регионално сътрудничество в контекста на глобалното сътрудничество ЕС – Китай.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

Докторантката е представила 5 публикации по темата на дисертацията, които са свързани с различни нейни аспекти, в т.ч. 2 доклада, изнесени на международни научни конференции, проведени в страната в периода 2017 – 2021 г., и 3 статии на английски език, като една от тях е в реферирано в световната база данни Thompson Reuters.

6. Оценка на автореферата

Авторефератът към дисертационния труд е в обем от 31 страници, ясно структуриран и подготвен в съответствие с общоприетите изисквания, като отговаря на съдържанието на изследването, представено в труда.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси

Към дисертационния труд на докторант Калинка Боянова нямам критични бележки. Препоръката ми към докторантката е да публикува дисертационния си труд като книга. Ползата ще е за аудиторията, интересувана се от проблемите по управлението на крупни транспортни и енергийни проекти, зависими от геополитически и геоикономически фактори, както и да продължи своите научни изследвания в предметната област.

8. Заключение

Давам **положителна оценка** на дисертационния труд и предлагам на уважаемите членове на научното жури да вземат решение за присъждане на образователната и научна степен „доктор“ на Калинка Емилова Боянова в област на висшето образование 3 „Социални, стопански и правни науки“, професионално направление 3.8 „Икономика“, научна специалност „Икономика и управление“ (Икономика на транспорта).

15.02.2021 г.
гр. София

Член на научното жури:
(доц. д-р Валентина Станева)