



УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО

РЕЦЕНЗИЯ

*От: доц. дн Петър Борисов Борисов, Аграрен университет - Пловдив
Професионално направление 3.7 „Администрация и управление“,
научна специалност „Организация и управление“
определен за член на научното жури със заповед № 1013/09.04.2021г.*

Относно: дисертационен труд за получаване на образователната и научна степен
“**доктор**” по: област на висше образование 3.0 Социални, стопански и
правни науки професионално направление 3.7 Администрация и
управление към катедра „Регионално развитие“

Автор на дисертационния труд: *Радослав Стефанов Костев*

Тема на дисертационния труд: Значение на транспортен коридор № 9 за
регионалното развитие на България.

1. Информация за докторанта

Радослав Стефанов Костев е роден на 13.10.1993. През 2012 година завършва бакалавърска степен по специалност „Регионално развитие“ в УНСС, а по-късно и магистърска степен по същата специалност. От 2018 година е зачислен като докторант към катедра „Регионално развитие“ към УНСС. Докторанта има опит в практиката като специалист в Дирекция „Устройство на територията и административно-териториално устройство“. Работата му е свързана със събиране, обобщаване и анализиране на информация към дирекцията. Изследователските му интереси са в областта на регионалното развитие и въздействието на секторните политики.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд.

Дисертационното изследване е в общ обем от 207 страници, структурирани в увод, три глави, заключение, използвана литература и

приложения. Към дисертационния труд е добавен списък с използвани съкращения и списък с описание на включените таблици и фигури. Материалът е онагледен с 27 таблици и 35 фигури, които дават ясна представа за събраната информация и нейната интерпретация. Съгласен съм с автора на дисертационния труд, че темата е актуална и смятам, че е дисертабилна. Районите се развиват динамично под въздействие на инфраструктурните коридори, които преминават през тях. Провеждането на иновативни политики и налагане на интелигентни системи за управление на регионите фактически е опитът на Европейския съюз да изгради устойчив модел на регионална свързаност. Инфраструктурните коридори формират една рамка на териториално развитие, основаваща се на системни връзки в пространството и възможностите, които създават инфраструктурните мрежи за подобряване на социално-икономическото развитие на обществото. По този начин коридорите стават съставна част от европейската система на регионално развитие, националната и регионалната системи, посредством връзките, които създават на всички йерархични нива.

Обемът и структурата на дисертационния труд позволява да се постигне целта и задачите на научното изследване. Структурата е подчинена на логическата рамка „валидиране и доказване/отхвърляне“ на основна теза на дисертационния труд.

Целта на дисертационния труд е ясно формулирана и се отнася до това да се направи оценка и анализ на влиянието на инфраструктурен коридор № 9 върху регионалното развитие и преминаването му през районите за планиране в България.

За реализиране на целта са определени 4 задачи, чието решаване придава на работата завършен вид.

Докторантът е формулирал две работни хипотези, които са доказани чрез използване на системен анализ, сравнителния анализ, статистическия анализ на данни, мрежовия подход и методите на регионален анализ. Този подход на изследване е онагледен и с картографски подход и позоваване на експертна оценка. Изследователският фокус е в рамките на пространствения подход на три нива – макрониво, мезониво и микрониво

Основният текст в дисертацията позволява лесно да се проследи от страна на рецензента (читателя) представените доказателства, подкрепящи

издигнатите за проверка работни хипотези. Проверката на работните хипотези се извършва чрез два реквизита на изследване, а именно сходство и различие. Изходната хипотеза на анализа е, че сумата между сходството и различието формират спецификата на обекта на изследване. На тази основа, авторът на проведеното изследване реализира в съдържанието на дисертационния труд две относително независими, и в същото време допълващи се логики – индуктивна и дедуктивна. Използвайки тази логическа рамка на изследване, кандидатът за придобиване на ОНС „доктор“, успява да защити основната теза в своя дисертационен труд.

Чест прави на автора на дисертацията и неговия научен ръководител, че ясно и точно са формулирани научните задачи на изследването както и това, че удачно и аргументирано са подбрани подходите и методите на изследване.

3. Оценка на получените резултати

Докторантът е успял чрез задълбочен литературен обзор да посочи основните проблеми свързани с управлението на регионалното развитие и възможностите на публичните политики да създават принос за социално-икономическото развитие на районите. Извършен е критичен анализ на мнения на изследователи на проблемите на регионалното развитие, като на тази база е формулирано авторовото разбиране по изследвания проблем. Докторантът добре борави с терминологията и правилно се ориентира в това как да интерпретира получените резултати от дисертационното изследване.

Докторантът е използвал широка гама от средства за онагледяване и обобщаване на получените резултати в таблици, графики и схеми, които му позволяват коректно да систематизира и обективно да представи получените резултати. Извършеният литературен обзор, формулирания методологичен апарат както и използвания методически подход за провеждане на изследването считам са оригинални и обективно логични в контекста на заглавието на дисертацията. Получените резултатите от проведеното изследване както формулираните изводи и препоръки считам за оригинални приноси в работата на докторанта.

Цялостното изложение на дисертационния труд е съсредоточено върху регионалната значимост на коридор № 9, през призмата на оценката на процеси и явления, изразяващи социално-икономическите тенденции и процеси в териториалните системи. От изследователска гледна точка е изведен

настоящият дефицит на инфраструктурната обезпеченост на населените места и прилежащите им региони по отношение на коридор № 9. В тази посока е направен опит да се изведе значимата роля на инфраструктурата, като основен фактор за подобряване състоянието урбанистичните ареали в рамките на три района за планиране в българското национално пространство. Важно е да се отбележи, че пространственото развитие на националната територия е в пряка зависимост от процесите на глобализация и интеграция, но тя няма как да бъде реалност, ако не е инфраструктурно обезпечена. Затова моделирането на регионалната свързаност в рамките на коридора в значителна степен е и зависима от нивото на адаптация на информационните технологии при изграждането на регионалните обществено-икономически системи. Регионалните системи са формирани като агломерационни ареали, която жизненост в значителна степен се предопределя от инфраструктурната им осигуреност. Съчетаването на информационни технологии и инфраструктура е необходимо условие за развитието на териториалните системи и обществено-икономическите отношения в тези урбанизирани ареали. На тази основа, дисертационното изследване се опитва да оцени, опише и предложи нови механизми за моделиране на влиянието на инфраструктурните коридори върху развитието на регионите. Дисертационният труд изяснява и аргументира актуалността и значимостта на избраната тема на изследването. Направеният литературен обзор дава необходимата представа за развитието на регионалната наука и ролята на инфраструктурата при формирането, развитието и управлението на регионалните системи. На тази основа е построен теоретико-методологичния подход на изследването. Разбира се отворена може да остане оценката на териториалното въздействие при изграждането на инфраструктурните коридори, като по този начин най-отчетливо се показват как реализираните преди това политики са повлияли на еволюцията на територията и какви поуки могат да бъдат извлечени от това. Несъмнено систематизирането на научните търсения задават всеобхватната представа за ролята на инфраструктурата, излизайки извън границите на нейната природа. Така инфраструктурните коридори придобиват значение не само за регионалното икономическо развитие, но обозначават и други процеси, които имат пряко влияние върху пространствената структура на отделните територии, а в значителна степен и върху организацията на географското

пространство. Необходимостта от инфраструктурните коридори формира една възможна рамка на териториално развитие, основаваща се на системни връзки в пространството, която се приема от автора като резултат, който обосновава оценката, че моделирането на коридорите пряко кореспондира с моделирането на регионалното и пространствено развитие на отделните територии. Това гарантира получените резултати от изследването, защото налага модела на системния анализ при оценката и анализа на инфраструктурен коридор № 9 по отношение на териториите непосредствено свързани от него.

4. Оценка на научните и научно-приложните приноси

Авторът на дисертационния труд формулира 5 научни и научно-приложни приноси, които смятам за оригинални и произтичащи от научната работа на кандидата и извършеното задълбочено дисертационно изследване. Смятам, че принос номер 5 – „Изведени са насоките, тенденциите и възможните политики за регионално развитие, свързани с изграждането и развитието на инфраструктурен коридор № 9, в контекста на неговото регионално, национално и международно значение, както и във връзка с процесите на свързаност и достъпност в общоевропейското пространство“ е с научно-приложен характер, а останалите приноси имат само научен характер.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

По темата на дисертацията докторантът е публикувал общо 6 статии, с което е покрил наукометричните изисквания на Правилника за приложение на Закона за развитие на академичния състав в професионално направление 3.7. „Администрация и управление“, в което направление е ориентирана докторантурата, в която се е обучавал докторанта.

6. Оценка на автореферата

Представеният автореферат отразява обективно структурата и съдържанието на дисертационния труд.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси.

От представената справка, относно участието на Радослав Костев в проекти и научни симпозиуми съм обеден, че:

1. Кандидатът има потенциал и е придобил умения, които му дават основа за извършването на задълбочени, аргументирани и завършени изследвания в областта на управлението на регионалното развитие;
2. Кандидатът има добра основа за трансфер на знание в сферата на управлението на регионалното развитие, както на микро-ниво, така и на макро - ниво.

Представеният списък с научни публикации, свързани с темата на дисертационния труд свидетелства за добро познаване на проблемите в управлението на регионалното развитие.

Всичко това ми дава основание, да заключа, че Радослав Костев има способността успешно да защити своя дисертационен труд пред избраното научно жури.

Не познавам лично докторант Радослав Костев, който е кандидат за придобиване на ОНС „доктор“. От представените документи от страна на кандидата за участие в публична защита за придобиване на образователна и научна степен, става видно за мен, че г-н Костев е мотивиран и задълбочено работи по въпросите на управлението на регионалното развитие. Нямам критични бележки относно неговата работа както и въпроси!

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

На базата на гореказаното, препоръчвам без колебание на уважаемото жури да присъди на докторанта Радослав Стефанов Костев ОНС „доктор“ по професионално направление 3.7. Администрация и управление за дисертационния труд „Значение на транспортен коридор № 9 за регионалното развитие на България“ и убедено ще гласувам положително.

Подпис:.....

/доц. д.н. П. Борисов/

Дата: 17.05.2021

гр. Пловдив