



СТАНОВИЩЕ

от

**доц. д-р Камен Димитров Петров с научна специалност
Народно стопанство (Геоикономика и регионално развитие)**

Относно: Дисертационен труд за получаване на образователната и научна степен „доктор“ по: област на висше образование 3.0 Социални, стопански и правни науки професионално направление 3.7 Администрация и управление към катедра „Регионално развитие“

Автор на дисертационния труд: *Радослав Стефанов Костев*

Тема на дисертационния труд : „Значение на транспортен коридор № 9 за регионалното развитие на България “

Основание за представяне на становището: Участие в състава на научно жури по защита на дисертационния труд съгласно Заповед № 1013/09.04.2021г.

1. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Докторант Радослав Стефанов Костев е роден на 13.10.1993. Последователно завършва образователна и научна степен „бакалавър“ и „магистър“ в специалност „Регионално развитие“ в Университета за национално и световно стопанство. Той още като студент показваше изключително високо ниво на научни познания и изследователски усет. Така по естествен начин през 2018 година след успешно издържан конкурс е зачислен като докторант към катедра „Регионално развитие“ към УНСС. В качеството му на научен ръководител мога да споделя, че Радослав Стефанов Костев е докторант с изключително високи изследователски и научни качества, ерудиция, креативно и модерно мислене. Видимо неговите изследователски интереси са в областта на регионалното развитие и въздействието на секторните политики на локално и местно равнище. Успешно премина през курса на обучение и изцяло изпълни индивидуалния учебен план.

2. Оценка на получените научни и научно-приложни резултати

Настоящият дисертационен труд е с обем от 207 страници и се състои от въведение, три глави, заключение, научни и научно - приложни приноси, списък на публикациите по темата на дисертационния труд, списък на използваната литература приложени анкетни карти. Обзора на литературата показва балансирано използване на английски, български, други източници и интернет адреси

(материалът е онагледен с 27 таблици и 35 фигури, които дават ясна представа за събраната информация и нейната интерпретация). Структурата на труда е логически правилно изградена. Тя е подчинена на основната изследователска теза и е ориентирана към постигане на целта чрез изпълнение на поставените задачи. Мога да споделя, че докторант Костев е приел в своето изследване научната визия, че инфраструктурните коридори формират една рамка на териториално развитие, основаваща се на системни връзки в пространството и възможностите, които създават териториални и пространствени мрежи, които могат да улесняват социално-икономическото развитие на обществото. По този начин коридорите стават съставна част от геоикономическото развитие на Европа. Те на практика са призвани да доизградят системата на регионално развитие, националната и регионалната системи, посредством връзките, които създават на всички йерархични нива.

Дефинирани са: обект и предмет на изследването; цел и задачи на изследването; основна изследователска теза, хипотези. На този етап проличава яснотата и аргументираността на концепциите и идеите, защитавани от автора. Същността на разработката може лесно да бъде открояна, а именно открояване на спецификата на пространственото развитие през призмата на инфраструктурната свързаност.

Първа глава изцяло отговаря на изискванията за подобен труд. В нея са аргументирани теоретично-методологически постановки по релацията пространство-територия-инфраструктура-регионално развитие. Втора глава има изразен обзорец и аналитичен характер с акцент върху пространствената и териториална фокусирането на Инфраструктурен коридор №9 в нашата страна. Представянето на аргументи за функционалната роля на коридора в териториален, социално-икономически и демографски план е аргументирано от автора чрез използваната методологическа рамка. Наложения модел на изследване във втора глава е изключително успешен и центрира изследването върху значението на коридора за регионалното развитие. Трета глава очертава тенденциите и ролята на коридора в настоящия и бъдещи периоди с акцент върху регионалното развитие. Несъмнено достойнство на тази част на изследването и прагматичният поглед върху наложения модел на развитие и очертаващата се пространствена структура на регионално развитие на България. Заключение обобщава дисертационния поглед да автора върху този дисертабилен проблем несъмнено свързан с регионалното развитие. Методите, събраните и обработени материали, както и последователността на провеждане на проучванията в дисертацията са прецизно и точно описани, така че позволяват ясно разбиране на същността на извършените изследвания, както и бъдещото им възпроизвеждане от други учени.

3. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Считам, че изследванията по дисертацията имат необходимия личен принос на докторанта за подобен род разработка. Основният мотив за това са знанията,

качествата които притежава и огромният обем от самостоятелно обработена информация съдържаща се в дисертационния труд. В подкрепа на това е и ясната аргументация в дисертационния труд, логически издържаната структура и достоверност на научните тези. Дисертационния труд е осъществен върху ясно определена проблематика с научна и научно-приложна актуалност. Поставените задачи в увода са изцяло изпълнени в дисертацията, а целта е постигната. Приемам приносните моменти в дисертационното изследване. Приемам заявените от докторант Радослав Костев 5 научни и научно приложни приноси, които са коректно формулирани и произтичат от съдържанието на дисертационния труд. Така от представените претенции за приносен характер за мен два от тях имат теоретичен характер, два са с методически характер и един е с приложен характер. В настоящия случай приемам всички предложени приноси за постигнати в дисертацията.

4. Оценка на публикациите по дисертацията

По отношение на приложените публикации докторант Радослав Костев е приложил списък с достатъчно на брой авторските публикации по темата на дисертационния труд. Мога да открия три самостоятелни материали, които покриват изискванията изцяло за подобен труд, а останалите са в съавторство. В тях са отразени съществени моменти от изследваните проблеми в дисертацията, както в теоретичен, така и в приложен аспект. По отношение на публикациите можем да обобщим, че те съдържат основни резултати от изследователската работа на докторанта.

5. Оценка на автореферата

Авторефератът изготвен от докторант Радослав Костев напълно отразява всички съществени идеи от дисертацията. Той е достатъчно аргументиран и представителен за извършената научна работа в изследването. Можем да заключим, че авторефератът отговаря напълно на изискванията и отразява коректно основни моменти от цялостното съдържание на дисертационния труд. В структурно и съдържателно отношение дисертационния труд и автореферата са коректни.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Дисертационният труд посветен на инфраструктурните коридори предполага приложение, както в практиката, така и в бъдещи научни изследвания (за провеждането на политики за регионално развитие, изследователи, експерти, студенти, централната и местните власти, представители на бизнеса). Подобна дисертационна тема е нова за регионалното развитие, защото тя има и своят интердисциплинарен фокус, но предлага свои виждания и интерпретации, които трасират към нов поглед и подготовка за усъвършенстване на теорията и практиката на изследваната тематика. Несъмнено темата на доктората е много амбициозна, многообхватна и сложна. Докторант Радослав Костев беше изправен

пред труден научен ребус и той се справи успешно. С очертаването на собствен научен стил докторант Костев е успял да подбере и изведе от това широко поле на теории, практики и териториални системи и инфраструктурни проблеми най-показателните и полюси, за да достигне до своите заключения, или казано с други думи работата е всеобхватна, детайлна с много достойнства, и е разработена прецизно, и с професионализъм. Като научен ръководител по време на работата на докторант Радослав Костев имах много критични бележки, но тук е мястото да кажа, че той пред мен израсна като един модерен, можещ и креативен учен с нужните познания и дух. Най-важното е да съзнава, че критичните бележки са част от пътят на развитието, а научните успехи са плод на много труд и научни търсения.

7. Заключение

Теоретичното изследване в настоящия дисертационният труд е проведено и представено съобразно изискванията на ЗРАСРБ и Правилника за прилагането му. Научните резултати имат принос за обогатяване на регионално развитие и управлението на територията. Като цяло те допълват инструментариума на регионалното развитие. Като имам предвид и посочените по-горе характеристики на дисертационния труд, качествата на автора и научно-приложните приноси в дисертационния труд, считам, че трудът представлява завършено авторско изследване.

Това ми дава основание да изразя своето ПОЛОЖИТЕЛНО становище за дисертационния труд:“ Значение на транспортен коридор № 9 за регионалното развитие на България “ автор докторант Радослав Костев и с пълна убеденост давам ПОЛОЖИТЕЛНА ОЦЕНКА.

Позволете ми най-учтиво да приканя и членовете на уважаемото научно жури да гласуват положително и ПРИСЪДЯТ образователната и научна степен „доктор“ по професионално направление 3.7 Администрация и управление и научната специалност Администрация и управление (Регионално развитие) на Радослав Стефанов Костев.

17.05.2021 г.
Град София

Изготвил становището:
(доц. д-р Камен Петров)