

СТАНОВИЩЕ

От: доц. д-р Теодор Николаев Радев, АУ Пловдив
Професионално направление 3.7 „Администрация и управление“,
научна специалност „Организация и управление“
определен за член на научното жури със заповед № 1013/09.04.2021г.

Относно: дисертационен труд за получаване на образователната и научна степен
“доктор” по: област на висше образование 3.0 Социални, стопански и правни
науки професионално направление 3.7 Администрация и управление към
катедра „Регионално развитие“

Автор на дисертационния труд: *Радослав Стефанов Костев*
Тема на дисертационния труд: Значение на транспортен коридор № 9 за регионалното
развитие на България

1. Информация за докторанта

Радослав Стефанов Костев се е обучавал по докторска програма
Администрация и управление (Регионално развитие) към катедра „Регионално
развитие“ в периода от 17.04.2018г. до 17.04.2021г.

Докторантът има практически опит като служител в Министерството на
регионалното развитие и благоустройството. Работата му е свързана със събиране,
обобщаване и анализиране на информация към дирекция „Устройство на територията и
административно-териториално устройство“. Изследователските му интереси са в
областта на регионалното развитие и въздействието на секторните политики.

2. Обща характеристика на представения дисертационен труд.

Темата на дисертационния труд е актуална, тъй като районите се развиват
динамично под въздействие на инфраструктурните коридори, които преминават през
тях. Провеждането на иновативни политики и налагане на интелигентни системи за
управление на регионите фактически е опитът на Европейския съюз да изгради
устойчив модел на регионална свързаност. Инфраструктурните коридори формират
една рамка на териториално развитие, основаваща се на системни връзки в
пространството и възможностите, които създават инфраструктурните мрежи за
подобряване на социално-икономическото развитие на обществото. По този начин
коридорите стават съставна част от европейската система на регионално развитие,
националната и регионалната системи, посредством връзките, които създават на всички
йерархични нива.

Инфраструктурните коридори оказват положително влияние и ускоряват
реализирането на европейската регионална политика, целяща икономическо, социално
и териториално сближаване, чрез подобряване свързаността на периферните
територии и намаляване на регионалните различия. В тази връзка трябва да се
отбележат ефектите им при определянето на пространствената структура на селищата
и селищната мрежа.

Целта на дисертационния труд е ясно формулирана и се отнася до това да се
направи оценка и анализ на влиянието на инфраструктурен коридор № 9 върху
регионалното развитие и преминаването му през районите за планиране в България.

За реализиране на целта са определени 4 задачи, чието решаване придава на

работата завършен вид.

Докторантът е формулирал две работни хипотези, които са доказани чрез използване на системен анализ, сравнителния анализ, статистическия анализ на данни, мрежовия подход и методите на регионален анализ. Този подход на изследване е онагледен и с картографски подход и позоваване на експертна оценка. Изследователският фокус е в рамките на пространствения подход на три нива – макрониво, мезониво и микрониво.

3. Оценка на получените резултати

При работата си по дисертацията, докторантът е проучил основна част от съвременната специализирана научна литература във връзка с управлението на регионалното развитие и възможностите на публичните политики да създават принос за социално-икономическото развитие на районите. Коментирани са и са представени мнения на известни автори, като на тяхна база е формирано авторовото разбиране по изследвания проблем.

Докторантът дефинира и коректно използва термините. Радослав Костев успешно обобщава състоянието и проблемите на пространственото развитие, инфраструктурата и моделирането на регионалното развитие. Това му дава възможност да формулира конкретни изводи за подобряване на въздействието на европейската политика и инфраструктурните коридори за социално-икономическото развитие на прилежащите райони.

Докторантът е използвал широка гама от средства за онагледяване и обобщаване на получените резултати в таблици, графики и схеми, които му позволяват коректно да систематизира и обективно да представи получените резултати.

Цялостното изложение на дисертационния труд е съсредоточено върху регионалната значимост на коридор № 9, през призмата на оценката на процеси и явления, изразяващи социално-икономическите тенденции и процеси в териториалните системи. От изследователска гледна точка е изведен настоящият дефицит на инфраструктурната обезпеченост на населените места и прилежащите им региони по отношение на коридор № 9. В тази посока е направен опит да се изведе значимата роля на инфраструктурата, като основен фактор за подобряване състоянието урбанистичните ареали в рамките на три района за планиране в българското национално пространство. Важно е да се отбележи, че пространственото развитие на националната територия е в пряка зависимост от процесите на глобализация и интеграция, но тя няма как да бъде реалност, ако не е инфраструктурно обезпечена. Затова моделирането на регионалната свързаност в рамките на коридора в значителна степен е и зависима от нивото на адаптация на информационните технологии при изграждането на регионалните обществено-икономически системи. Регионалните системи са формирани като агломерационни ареали, която жизненост в значителна степен се предопределя от инфраструктурната им осигуреност. Съчетаването на информационни технологии и инфраструктура е необходимо условие за развитието на териториалните системи и обществено-икономическите отношения в тези урбанизирани ареали. На тази основа, дисертационното изследване се опитва да оцени, опише и предложи нови механизми за моделиране на влиянието на инфраструктурните коридори върху развитието на регионите. Дисертационният труд изяснява и аргументира актуалността и значимостта на избраната тема на изследването. Направеният литературен обзор дава необходимата представа за развитието на регионалната наука и ролята на инфраструктурата при формирането, развитието и управлението на регионалните системи. На тази основа е построен теоретико-методологичния подход на изследването.

Разбира се отворена може да остане оценката на териториалното въздействие при изграждането на инфраструктурните коридори, като по този начин най-отчетливо се показват как реализираните преди това политики са повлияли на еволюцията на територията и какви поуки могат да бъдат извлечени от това. Несъмнено систематизирането на научните търсения задават всеобхватната представа за ролята на инфраструктурата, излизайки извън границите на нейната природа. Така инфраструктурните коридори придобиват значение не само за регионалното икономическо развитие, но обозначават и други процеси, които имат пряко влияние върху пространствената структура на отделните територии, а в значителна степен и върху организацията на географското пространство. Необходимостта от инфраструктурните коридори формира една възможна рамка на териториално развитие, основаваща се на системни връзки в пространството, която се приема от автора като резултат, който обосновава оценката, че моделирането на коридорите пряко кореспондира с моделирането на регионалното и пространствено развитие на отделните територии. Това гарантира получените резултати от изследването, защото налага модела на системния анализ при оценката и анализа на инфраструктурен коридор № 9 по отношение на териториите непосредствено свързани от него.

4. Оценка на научните и научно-приложните приноси

Формулирани са пет научни приноса на дисертационния труд. Те отговарят изцяло на съдържанието на текста и са заслуга на Костев. По-голямата част от тях имат приложен аспект и се отнасят до обекта на изследване трасето на Коридор №9.

5. Оценка на публикациите по дисертацията

По темата на дисертацията докторантът е публикувал общо 6 статии, с което се осигурява покриване на изискванията на ЗВО и ЗРАС.

6. Оценка на автореферата

Представеният автореферат отразява обективно структурата и съдържанието на дисертационния труд.

7. Критични бележки, препоръки и въпроси.

Нямам критични бележки и въпроси.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

На базата на гореказаното и въпреки малките недостатъци на изследването, препоръчвам без колебание на уважаемото жури да присъди на докторанта Радослав Стефанов Костев ОНС „доктор“ по професионално направление 3.7. Администрация и управление за дисертационния труд „Значение на транспортен коридор № 9 за регионалното развитие на България“ и убедено ще гласувам положително

17.05.2021

гр. Пловдив

Подпис:


(доц. д-р Т. Радослав)